

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang Masalah**

Era globalisasi Sangat identik dengan perkembangan teknologi, dan perkembangan teknologi membutuhkan sumber daya manusia yang kompatibel. Sumber daya manusia salah satunya dihasilkan dari sekolah tinggi pelayaran. Lulusan dari sekolah tinggi pelayaran merupakan calon pemimpin yang terdidik dimana akan menghadapi dunia kerja, sehingga diharapkan mampu mengaplikasikan ilmu yang di dapat di bangku kuliah untuk dunia kerja yang sarat akan teknologi.

Berkaitan dengan hal ini taruna sebagai calon pemimpin/leadership dituntut untuk meningkatkan keterampilan dan pengetahuan yang dimilikinya. Ilmu yang ada di bangku kuliah rasanya belum cukup apabila tidak disertai dengan praktek di lapangan (galangan kapal) ini, merupakan sarana bagi taruna untuk mengetahui teknologi dan peralatan kerja, sehingga nantinya dapat dipergunakan langsung ketika taruna berada di atas kapal nantinya.

Sejalan dengan berkembangnya teknologi, taruna diharapkan dapat mengoperasikannya, maka dalam hal ini akan menguraikan suatu teknologi yang selama ini di dapat dilapangan yaitu suatu pesawat bantu kompresor udara, untuk mengetahui perawatan rutin, mengetahui pengoperasiannya dan perawatan berkala.

### **1.2. Pembatasan Masalah**

Adapun yang menjadi batasan masalah dalam penulisan karya tulis ini adalah sebagai berikut :

1. Perawatan rutin yang di lakukan pada mesin bantu kompresor.
2. Perawatan Sistem Pelumasan dan Pendingin kompresor udara.

### 1. Tujuan Penulisan

Adapun yang menjadi tujuan dalam penulisan karya tulis ini adalah:

- a. Untuk mengetahui cara Perawatan kompresor.
- b. Untuk mengetahui langkah - langkah yang harus dilakukan untuk Perawatan mesin kompresor.
- c. Untuk mengetahui prosedur pengoperasian kompresor.

### 2. Kegunaan Penulisan

Adapun yang menjadi kegunaan dalam penulisan karya tulis ini adalah:

- a. Agar setiap taruna praktek lebih mengetahui dalam merawat setiap mesin yang ada di tempat praktek.
- b. Agar taruna dapat mengetahui arti pentingnya merawat dan menjaga mesin kompresor dan dapat menjalankan mesin bantu kompresor di tempat praktek agar dapat lebih memiliki keterampilan dan kemampuan yang mumpuni.

### 1. 3. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang dituangkan dalam karya tulis ini adalah sebagai berikut :

#### **BAB I Pendahuluan**

Dalam bab ini penulisan mengemukakan pemulaan / awal penulisan karya tulis yang mencangkup pada latar belakang masalah, pembatasan masalah, tujuan penulisan, kegunaan penulisan, metode pengumpulan data, dan sistematika penulisan.

## **BAB II Landasan Teori**

Membahas tentang Definisi kompresor udara di tempat praktek dan Sejarah Singkat PT.Janata Marina Indah Semarang.

## **BAB III Tinjauan Umum**

Meliputi tinjauan tentang perawatan kompresor udara di tempat praktek.

## **BAB IV Pembahasan**

Dalam bab ini berisi pembahasan mengenai :

1. Perawatan Kompresor Udara.
2. Perawatan Sistem Pendinginan.
3. Perawatan Sistem Pelumasan.

## **BAB V Penutup**

### 1. Kesimpulan

Semua pesawat bantu yang berada di tempat praktek sangat penting fungsinya, terutama kompresor yang berfungsi untuk menghasilkan udara yang digunakan untuk menjalankan proses sandblasting.

### 2. Saran

Kita sebelum menjalankan sebuah pesawat bantu sebaiknya terlebih dahulu kita periksa segala sesuatu yang berhubungan dengan kelancaran kerja, khususnya pada pesawat bantu kompresor.