

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang

Negara kita yang merupakan negara maritim dari sebagian besar wilayah perairan terdiri dari daratan yang dikelilingi laut dan samudera yang luas.

Semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi, semakin pesat laju pertumbuhan penduduk dan ekonomi, maka banyak pengusaha pelayaran meningkatkan usahanya. Demikian pada angkutan laut banyak dipengaruhi oleh keadaan geografis, ekonomi, dan faktor lain.

Dalam menunjang keselamatan pelayaran di laut perlu adanya alat penunjang atau alat bantu kapal yang sesuai, sehingga dalam pelayaran tidak mengalami suatu hambatan. Alat bantu diantaranya adalah kompresor, dimana kompresor ini harus dapat bekerja dengan baik dan tanpa hambatan maka kompresor perlu dilakukan perawatan secara continue sehingga hal ini dapat mengurangi terjadinya kerusakan yang lebih parah, mengingat dalam penggantian spare part saat ini dirasa sangat mahal sehingga dengan perawatan ini dapat mengurangi pengeluaran biaya perusahaan.

Bila terjadi kerusakan kompresor hal ini salah satunya disebabkan karena kurangnya perawatan pada kompresor, bila tidak dilakukan perawatan dengan baik akan terjadi gangguan atau kerusakan pada kompresor. Berdasarkan permasalahan hal di atas maka penulis membuat Laporan Prektek Berlayar dengan judul “ **Pengoperasian Dan Perawatan Kompresor Udara Dua Tingkat Di KM. Indah Virgo**”.

### 1.2. Rumusan Masalah

Dari latar belakang masalah di atas, rumusan masalah dalam karya tulis ini adalah sebagai berikut :

1. Apakah yang dimaksud dengan kompresor udara dua tingkat?
2. Apakah faktor-faktor yang menyebabkan kerusakan pada kompresor udara dua tingkat?
3. Bagaimana mengoperasikan dan merawat kompresor udara dua tingkat?

### **1.3. Tujuan Dan Kegunaan Penulisan**

#### **1. Tujuan Penulisan**

Adapun tujuan karya tulis ini dibuat adalah :

- a. Untuk mengetahui apa yang dimaksud dengan kompresor udara dua tingkat.
- b. Untuk mengetahui dan menganalisa faktor-faktor penyebab dari kerusakan yang terjadi pada kompresor udara dua tingkat di KM. INDAH VIRGO.
- c. Untuk mengetahui pengoperasian dan perawatan secara baik dan benar yang dilakukan pada kompresor udara dua tingkat di KM. INDAH VIRGO.

#### **2. Kegunaan Penulisan**

- a. Untuk menambah wawasan dan pengetahuan bagi penulis sendiri yang perawatan dan pengoperasian kompresor udara.
- b. Untuk mengatasi jika terjadinya gangguan pada kompresor udara dua tingkat.

Sebagai bahan masukan dan sumbangan bagi para pembaca khususnya kepada taruna "STIMART AMNI" Semarang jurusan

- c. teknika tentang perawatan dan pengoperasian kompresor udara dua tingkat.