

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Indonesia merupakan Negara kepulauan yang wilayahnya sangat luas, maka dikenal dengan Negara maritime karena perairannya yang mendominasi, sehingga Negara Indonesia membutuhkan sarana transportasi laut yang sangat besar.

Dalam bidang transportasi laut membutuhkan kapal yang dapat memuat penumpang secara masal dan sebanyak mungkin, dengan itu maka diciptakanlah kapal khusus yang bernama Kapal penumpang/passangers

Kapal penumpang/passangers adalah jenis kapal yang membawa muatan penumpang (manusia) dan melakukan transportasi dari satu pelabuhan ke pelabuhan lainnya.

Ribuan kapal penumpang ini menyusuri lautan dan samudra dunia setiap tahunnya untuk memuat wisatawan domestik dari luar negeri dan dalam negeri.

Kapal penumpang pada umumnya didesain khusus untuk tugasnya, maka dilengkapi dengan kamar-kamar dan fasilitas khusus penumpang ada 2 kelas yaitu kelas ekonomi dan eksekutif

.Keinginan untuk mengoperasikan rute transportasi untuk jarak yang lebih jauh dan lebih banyak, maka pada abad pertengahan dilakukan perubahan pada konstruksi kapal penumpang/passangers.

Jika dulu kapal menggunakan tenaga uap, dengan berkembangnya zaman maka diciptakanlah kapal dengan menggunakan mesin disel atau banyak di kenal dengan main engine, dan dalam menjalankan main engine dengan efektif maka berkembanglah alat-alat bantu di dalam kapal.

Pengoptimalan main engine tidak luput dari transmisi pada kapal yang sangat penting pada saat kapal berjalan dan pada saat kapal olah gerak, selain transmisi juga ² nting untuk pengoptimalan jalannya main engine.

Propeller merupakan suatu komponen penting dalam sistem penggerak kapal, dimana power yang dihasilkan oleh main engine yang didistribusikan oleh shaftkan dioptimalkan oleh propeller dan menghasilkan daya dorong kapal. Didalam system ini harus diketahui juga daya dari main engine dan kecepatan yang di butuhkan kapal.

Optimalisasi sebuah propeller tentunya didesain dan diperhitungkan untuk memaksimalkan power yang dihasilkan main engine untuk mencapai kecepatan yang dibutuhkan oleh kapal.

Untuk sekarang propeller yang paling umum digunakan pada kapal komersil adalah propeller jenis fix Propeller, yaitu jenis propeller yang baling-balingnya tetap dan paten.

Dalam perkembangan teknologi didunia pelayaran terdapat berbagai jenis sistem tranmisi propeller pada kapal, salah satunya yaitu Sistem Control Pitch Propeller (CPP) yang merupakan jenis propeller yang pitchnya (sudut baling-baling propeller) dapat berputar untuk menyesuaikan dengan putararan (RPM)main engine, sehingga kecepatan kapal dapat disesuaikan denganapa yang diinginkan operator.

Dengan ini saya akan mengulas tetang sistem pengoprasian, perawatan, dan perbaikan Control Pitch Propeller(CPP), sekaligus menganalisis sistem Control Pitch Propeller(CPP) agar bekerja dengan optimal.

berdasarkan pemikiran-pemikiran diatas maka dengan ketetapan hati penulis memilih judul: “SISTEM PENGOPRASIAN, PERAWATAN, DAN PERBAIKAN CONTROL PITCH PROPELLER(CPP) DI KM.DHARMA KENCANA II PT.DHARMA LAUTAN UTAMA”

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan, maka masalah dalam penelitian ini dapat di identifikasikan menjadi suatu fokus masalah dalam kasus-kasus yang sangat erat hubungannya antara satu dengan yang lain sehingga dapat diambil rumusan masalah sebagai berikut :

- a. Kurangnya pengetahuan tentang sistim control pitch propeller yang ¹ pada pada kapal KM.DHARMA KENCANA II ₃
- b. Kurangnya perawatan control pitch propeller.
- c. Pengoprasian tidak sesuai dengan prosedur yang ada di atas kapal

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

- a. Tujuan dan kegunaan penulisan karya tulis ini :
 - 1) Mengetahui dan menganalisis penyebab kurang optimalnya kinerja Control Pitch Propeller di KM.DHARMA KENCANA II
 - 2) Mengetahui prosedur pengoprasian dan perawatan Control Pitch Propeller.
 - 3) Menemukan pemecahan masalah dalam peningkatan mutu,kualitas serta keterampilan para awak kapal dalam melakukan sistem pengoprasian, perawatan, dan perbaikanControl Pitch Propeller(CPP).
- b. Dari penulisan karya tulis ini diharapkan bermanfaat bagi :

a. Awak kapal

Dapat digunakan sebagai masukan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan dalam melakukan pengoprasian, perawatan, dan perbaikanControl Pitch Propeller(CPP).

b. Manfaat bagi dunia akademis

Untuk mengetahui pengetahuan dan wawasan mengenai masalah-masalah yang berkaitan dengan sistem pengoprasian, perawatan, dan perbaikanControl Pitch Propeller.

c. Manfaat bagi dunia praktisi

Untuk memberikan suatu pemikiran kepada pembaca akan pentingnya dari prosedur yang benar dalam melakukan pengoprasian, perawatantan, dan perbaikanControl Pitch Propeller untuk keselamatan awak kapal dan muatan itusendiri.