

BAB III

GAMBARAN UMUM MT.MAIDEN TARGET

PT. WARUNA NUSA SENTANA JAKARTA

3.1.Gambaran umum PT. WARUNA NUSA SENTANA

PT.Waruna awalnya didirikan pada tahun 1990. Sejak didirikan, Waruna telah berkembang menjadi galangan kapal yang memiliki salah satu Dermaga Kering terbesar di Indonesia, dengan kapasitas hingga 100.000 DWT.

Perusahaan ini terkenal karena pengalamannya yang tak terbatas dalam memperbaiki beragam jenis kapal. Kami juga mengoperasikan bisnis anak perusahaan seperti pengiriman dan pembangunan kapal.

Dengan visi untuk menjadi Warisan Nasional di pemilik Kapal dan Bisnis Galangan Kapal. Waruna dan orang-orangnya berbagi tujuan bersama yang sama untuk memberikan layanan pelanggan tingkat tertinggi dan layanan transportasi yang andal. Kami terus berkembang untuk meningkatkan kinerja kami dan menemukan kepuasan dalam memberikan solusi terbaik untuk masalah bisnis.

PT. Waruna Nusa Sentana berkedudukan di jalan Bagan Deli Lama, Belawan adalah perusahaan yang bergerak di bidang galangan kapal (shipyard) berdiri sejak tahun 1990 merupakan salah satu perusahaan galangan kapal yang ada di Provinsi Sumatera Utara. Saat ini PT. Waruna Nusa Sentana memiliki 6 dry dock (dok) dengan kapasitas mulai dari 1.000 sampai dengan 50.000 deadweight tonnage (DWT) yang menjadikan PT. Waruna Nusa Sentana sebagai salah satu perusahaan galangan kapal terbesar di Indonesia Pengguna jasa galangan kapal PT. Waruna Nusa Sentana meliputi berbagai perusahaan nasional maupun internasional seperti PT. Pertamina, PT. Pupuk Sriwidjaja Palembang, Wilmar Group, PT. Kaltim Prima Coal, PT. Semen Indonesia, Tbk, CNOOC, Shipload Maritime PTE LTD. Untuk mengantisipasi peningkatan kebutuhan akan jasa galangan kapal yang terus meningkat PT. Waruna Nusa Sentana saat ini sedang membangun dry dock yang ke-7 dengan kapasitas 120.000 DWT yang diperkirakan selesai pada akhir tahun 2016

PT. Waruna Nusa Sentana tumbuh dengan pesat sejak didirikan dari tahun 1990 sampai saat ini menjadi salah satu perusahaan galangan kapal terbesar di Indonesia, tidak terlepas dari kinerja sumber daya manusia yang ada didalamnya

3.2. Visi dan Misi PT Waruna Nusa Sentana

1. VISI

Menjadi perusahaan galangan kapal nasional terkemuka dengan kemampuan bersaing di pasar global dalam hal perbaikan dan pembangunan kapal.

2. MISI

Mendukung perbaikan docking armada pelayaran nasional melalui penyediaan dan pengembangan fasilitas dan kapasitas galangan kapal memiliki daya saing dipasar global.

3.3. Struktur Organisasi di MT MAIDEN TARGET

Adapun struktur organisasi di MT Maiden Target terdapat pada daftar lampiran struktur organisasi di MT Maiden Target yang terbagi menjadi dua *department* yang mana ke dua bagian tersebut di sajikan sebagai berikut:

1..Deck Departement

Adapun susunan struktur organisasi untuk *Deck Departement* yang dikepalai oleh nakhoda /*Captain* adalah sebagai berikut:

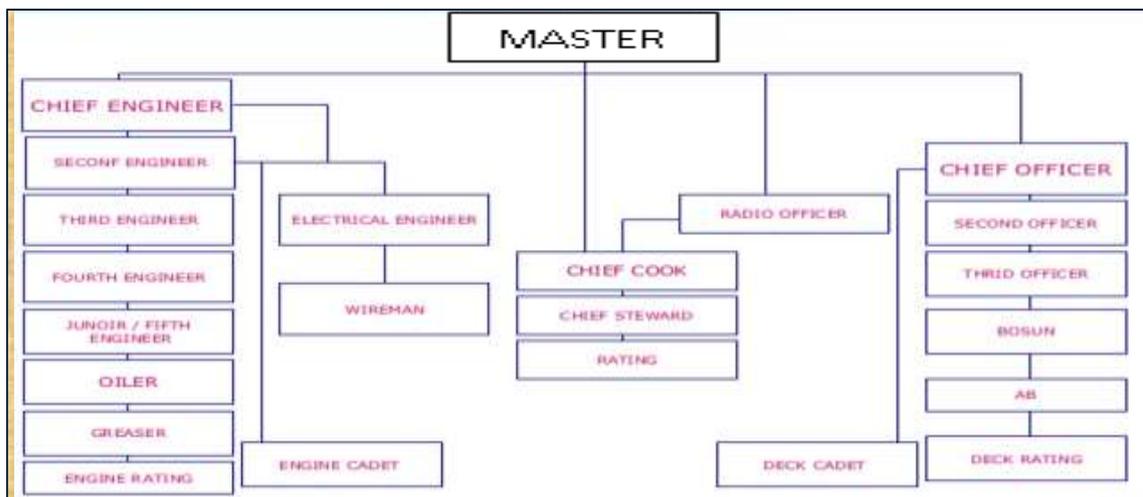
- a. Nakhoda
- b. Mualim I
- c. Mualim II
- d. Mualim III
- e. Mualim IV
- f. Bosun
- g. *Pump man*

- h. Juru mudi I,II,III
- i. koki
- j. klasi
- k. pelayan
- l. Kadet deck

2. Engine Departement

Adapun untuk susunan struktur *Engine Departement* yang di kepalai oleh Chief Enginnering adalah sebagai berikut:

- a. KKM (Kepala Kamar Mesin)
- b. Masinis I
- c. Masinis II
- d. Masinis III
- e. Electrician
- f. Mandor
- g. Juru Minyak I,II,III
- h. Cadet mesin I,II



Gambar .3. struktur organisasi dikapal

3.4. Daftar Awak Kapal (*crew list*)

No	Nama	Jabatan
1.	Haulis h ali	Nahkoda
2.	Muhammad taqwa	Mualim 1
3.	Ferry setyawan	Mualim 2
4.	Juli martha tarigan	Mualim 3
5.	Hanung budi permono	Kkm
6.	Antonius rante payung	Masinis 1
7.	Agus purnama	Masinis 2
8.	Fredy agus haryanto	Masinis 3
9.	Made suhendar	Electrician
10.	Imron rasyid	Bosun
11.	Muh. Shabri	Pump man
12.	Cecep sudrajat	Mandor
13.	Andi mapagangka	Jurumudi
14.	Herry susanto	Jurumudi
15.	Abdu rosid	Juru minyak
16.	Moh.hairul anam	Juru minyak
17.	Supangat	Juru minyak
18.	Sadrak immanuel	Kelasi
19.	Khusnul muhammad	Koki
20.	Dody okyarnanto	Pelayan
21.	Lutvi wahyu yuda tama	Deck cadet 1
22.	Khaerudin	Deck cadet 2
23.	Catur muharam	Engine cadet 1
24.	Baruna yhogi saputro	Engine cadet 2

3.5 Ship Particular MT MAIDEN TARGET



Gambar 4. kapal Maiden Target

Nama Kapal	: MT. MAIDEN TARGET
Pemilik Kapal	: PT.WARUNA NUSA SENTANA
Tanggal Delivery	: 20 JULI 1991
Mesin Penggerak Utama	: Mitsubishi Akasaka UE diesel engine/7000HP 5148kw 6 Cyl
Pelabuhan Pendaftaran	: Belawan
Type	: Oil Tanker
Type of hull	: Double Bottom
DWT/GT	: 15.037.46 MT / 8197 MT
Kedalaman dek utama	: 11.85 m
Panjang Kapal	: 140.80 m
Lebar Kapal	: 21.00 m
Berat Kotor	: 8.197 Ton
Berat Bersih	: 5.226 Ton
Kecepatan Maksimal	: 12.00 Knot
Bendera	: Indonesia
Nomer IMO	: 8613554

MT MAIDEN TARGET adalah salah satu kapal tanker yang di miliki PT WARUNA NUSA SENTANA yang berkapasitas muatan 18.023 m^3 yang biasanya bermuatan premium,solar dan pertamax dengan tujuan untuk memenuhi kebutuhan pasokan minyak di wilayah Indonesia.