

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dengan semakin berkembangnya teknologi ilmu pengetahuan yang berhubungan dengan pelayaran maka kapal merupakan modal transportasi laut yang dapat di andalkan untuk memenuhi kebutuhan orang banyak. Baik untuk kebutuhan transportasi manusia, pengangkutan barang maupun untuk menunjang operasional-operasional lainnya yang berhubungan dengan kelautan. Di dalam armada pelayaran khususnya kapal juga harus ditunjang dengan keselamatan yang memadai, baik armadanya maupun anak buah kapal (ABK). Supaya di dalam operasionalnya tidak mengakibatkan kecelakaan yang bisa mengakibatkan kerugian materi maupun korban jiwa manusia. Berbagai peraturan-peraturan dan prosedur perawatan dibuat diatas kapal khususnya di kamar mesin sangat berguna untuk menunjang keselamatan kerja. Untuk menunjang keselamatan pelayaran, khususnya pencegahan kecelakaan di kamar mesin maka diperlukan koordinasi dan ketrampilan anak buah kapal mesin dalam perawatan maupun penggunaan peralatan keselamatan kerja di kamar mesin. komponen-komponen di kapal harus terawat dengan baik dan selalu dilakukan pengecekan secara rutin dan jadwal yang telah ditentukan dengan menggunakan Sistem Manajemen Perawatan (*Plaining Maintenance System*) . Apabila persyaratan tentang perawatan maupun pengecekan dilakukan secara rutin, maka resiko terjadinya kecelakaan dapat dicegah paling tidak dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja. Salahsatu hal yang terpenting adalah anak buah kapal harus memahami tentang cara-cara perawatan yang benar dan sesuai prosedur kerja. Dalam setiap kejadian-kejadian yang pernah ada maka kecelakaan kerja sering kali disebabkan oleh factor kesalahan manusia (*Human Error*).

Berdasarkan permasalahan diatas maka penulis memilih judul "PENTINGNYA PERAWATAN KAMAR MESIN GUNA PENUNJANG KESELAMATAN KERJA DI KM DHARMA KENCANA VII DI PT.PAL INDONESIA (Persero).

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah di kemukakan maka masalah dalam penelitian ini dapat di identifikasikan menjadi suatu fokus masalah dalam kasus satu persatu yang sangat erat hubungannya antara satu dengan yang lain sehingga dapat diambil rumusan masalah sebagai berikut:

- 1) Apa pengertian dari program Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) di kamar mesin di kapal ?
- 2) Apa saja perawatan ruang kamar mesin yang menyangkut keselamatan kerja ?

1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

- a. Untuk mengetahui pengertian dari upaya program Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) di kapal KM DHARMA KENCANA VII di PT. PAL INDONESIA.
- b. Untuk mengetahui macam-macam perawatan kamar mesin yang menyangkut keselamatan kerja.

2. Kegunaan Penulisan

- a. Khususnya bagi penulis sebagai salah syarat untuk dapat menempuh program diploma di STIMART "AMNI" Semarang.
- b. Untuk menambah kemampuan dan kesiapan kru kapal dalam penanganan keadaan darurat kebakaran di Kapal, Penulis dapat memperdalam pengetahuan di bidang prosedur peningkatan kemampuan, keterampilan anak buah kapal dalam pengoperasian, perawatan alat pemadam kebakaran.

1.4 Sistematika Penulisan

BAB 1 Pendahuluan

Bab I berisi pendahuluan yang di dalamnya memuat latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan penulisan, manfaat penulisan, dan sistematika penulisan.

BAB 2 Tinjauan Pustaka

Pada bab II berisi tentang teori yang digunakan karya tulis baik teori yang berasal dari buku jurnal ilmiah maupun media cetak online.

BAB 3 Metode Pengumpulan Data

Pada bab ini meliputi metodologi penelitian, metode pengumpulan data, perawatan dikamar mesin, alat keselamatan dikamar mesin.

BAB 4 Pembahasan dan Hasil

Pada bab ini berisi gambaran umum PT. PAL INDONESIA taruna melaksanakan prada, dilengkapi visi dan misi serta struktur organisasi kapal.

BAB 5 Penutup

Bagian terakhir, Bab 5 adalah bagian penutup yang tersusun atas kesimpulan dan saran yang didapat dari praktek berlayar dalam peningkatang keselamatan dan perawatan kamar mesin, lampiran-lampiran gambar yang menunjang dalam penjelasan dan pelaksanaan kerja praktek berlayar tersusun pada bagian lembar praktek berlayar ini.