

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Negara Indonesia merupakan negara maritim dari sebagian besar wilayah perairan terdiri dari daratan yang dikelilingi laut dan samudera yang luas. Semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi, semakin pesat laju pertumbuhan penduduk dan ekonomi, maka banyak pengusaha pelayaran meningkatkan usahanya. Demikian pada angkutan laut banyak dipengaruhi oleh keadaan geografis, ekonomi, dan faktor lain. (Lukman, 2017)

Kita ketahui bahwa sebuah kapal itu terdiri dari konstruksi / kerangka badan kapal yang memuat segala macam peralatan dan muatannya. Permesinan di dalam kapal dibagi dua bagian utama, yaitu motor penggerak utama dan pesawat – pesawat bantu.

Dengan motor penggerak utama, kapal akan dapat bergerak maju melawan arus air dan angin. Sedangkan dalam menunjang keselamatan pelayaran di laut perlu adanya alat penunjang atau alat bantu kapal yang sesuai, sehingga dalam pelayaran tidak mengalami suatu hambatan. Alat bantu diantaranya adalah kompresor, dimana kompresor ini harus dapat bekerja dengan baik dan tanpa hambatan maka kompresor perlu dilakukan perawatan secara *continue* sehingga hal ini dapat mengurangi terjadinya kerusakan yang lebih parah, mengingat dalam penggantian *spare part* saat ini dirasa sangat mahal sehingga dengan perawatan ini dapat mengurangi pengeluaran biaya perusahaan.

Adapun maksud dari penulisan ini adalah untuk menguraikan pengalaman- pengalaman penulis selama praktik diatas kapal. Oleh karena itu penulis tertarik menyusun karya tulis dengan judul **“Perawatan dan Pengoperasian Kompresor KM. Mina Sejahtera 2”**.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah diuraikan, maka dapat diambil rumusan masalah sebagai berikut :

1. Perawatan Kompresor di KM. Mina Sejahtera 2 untuk menunjang penggunaan yang baik diatas kapal.
2. Menguraikan Alat-alat bantu kompresor yang ada diatas kapal.
3. Cara kerja Atau Pengoperasian Kompresor diatas kapal.

1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Adapun tujuan karya tulis ini dibuat adalah :

- a. Untuk mengetahui apa yang dimaksud dengan kompresor udara dua tingkat.
- b. Untuk mengetahui dan menganalisa faktor-faktor penyebab dari kerusakan yang terjadi pada kompresor udara dua tingkat di Kapal KM. MINA SEJAHTERA 2.
- c. Untuk mengetahui pengoperasian dan perawatan secara baik dan benar yang dilakukan pada kompresor udara dua tingkat di Kapal KM. MINA SEJAHTERA 2.

2. Kegunaan Penulisan

Dalam penulisan karya tulis ini diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut :

a. Bagi Penulis

- 1) Mendapatkan pengalaman yang sangat berharga terutama mengenai bagaimana kinerja di Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Juwana.
- 2) Mengetahui terapan teori dan relevansinya.
- 3) Merasakan atmosfer dunia kerja yang nyata
- 4) Menambah sikap profesionalisme dan disiplin
- 5) Melatih pola pikir yang objectif dalam menyikapi.

b. Bagi Perusahaan

- 1) Perusahaan mampu memberikan penilaian terhadap taruna STIMART “AMNI” Semarang.
- 2) Membantu dunia edukatif dalam menambah wawasan mengenai aplikasi-aplikasi secara langsung yang ada saat ini.
- 3) Memacu perusahaan untuk lebih produktif dan lebih professional.

c. Bagi Pembaca

- 1) Meningkatkan hubungan kerja sama dengan pihak atau instansi dari tempat praktek darat.
- 2) Sebagai masukan untuk meningkatkan kualitas sistem pendidikan di Sekolah Tinggi Maritim dan Transport “AMNI” Semarang.
- 3) Sebagai tolok ukur Untuk mengetahui kualitas serta kesiapan taruna Sekolah Tinggi Maritim dan Transport “AMNI” Semarang dalam menghadapi dunia kerja yang sebenarnya.
- 4) Sarana untuk meningkatkan kualitas sarana dalam bekerja.

1.4. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang dipakai atau yang akan dituangkan kedalam karya tulis ilmiah ini adalah sebagai berikut.

BAB 1 PENDAHULUAN

Menguraikan tentang latar belakang masalah, prinsip kerja dan perawatan kompresor diatas kapal.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Berisi tentang pengertian kompresor, Klarifikasi kompresor, Komponen-komponen kompresor, Pengoperasian kompresor.

BAB 3 GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN

Membahas tentang Kantor unit penyelenggara pelabuhan kelas III Juwana serta sedikit sejarah KM.Mina Sejahtera 2

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

Berisi tentang data teknis kompresor, bagian-bagiannya, serta pengoperasian dan perawatan kompresor serta jenis-jenisnya.

BAB 5 PENUTUP

Terdiri dari kesimpulan dan saran terhadap permasalahan yang dibahas.