

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 LATAR BELAKANG**

Dengan semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi serta peningkatan sektor ekonomi banyak dipengaruhi oleh perkembangan dalam bidang pelayaran, maka banyak perusahaan yang menggunakan jasa angkutan laut dalam usahanya untuk memenuhi kebutuhan perusahaan tersebut.

Perusahaan pelayaran di tuntut untuk bias memberikan pelayanan yang optimal kepada pengguna jasa, seiring dengan besarnya persaingan usaha pelayaran. Upaya tersebut sudah di wujudkan dengan penggunaan teknologi pada kapal-kapal di perusahaan pelayaran.

Dalam menunjang keselamatan pelayaran di laut perlu adanya alat penunjang atau alat bantu kapal yang sesuai, sehingga dalam pelayaran tidak mengalami suatu hambatan. Alat bantu diantaranya adalah boiler, dimana boiler ini harus dapat bekerja dengan baik dan tanpa hambatan maka boiler perlu dilakukan perawatan secara maksimal sehingga hal ini dapat mengurangi terjadinya kerusakan yang lebih parah, mengingat dalam penggantian spare part saat ini dirasa sangat mahal sehingga dengan perawatan ini dapat mengurangi pengeluaran biaya perusahaan.

Boiler adalah salah satu jenis pesawat bantu diatas kapal yang di gunakan untuk menghasilkan steam ( uap ) air yang akan digunakan untuk pemanasan bahan bakar, muatan, alat-alat bantu yang menggunakan tenaga steam ( uap ) ataupun sebagai tenaga penggerak di kapal. Berdasarkan pentingnya peran kerja boiler tersebut diatas, maka penulis bergagasan untuk membuat Karya Tulis dengan judul :**“PERAWATAN DAN PERBAIKAN BURNER PEMBAKAR KETEL UNTUK MEMAKSIMALKAN PRODUKSI UAP DI KM. BINAIYA PT. PELNI”**

Penulis berharap dapat lebih memahami dan mengetahui lebih jauh mengenai pentingnya Ketel Uap di atas kapal. Disamping itu yang mendorong penulis mengangkat judul ini karena ingin tahu bagaimana mengambil tindakan untuk mengatasi masalah-masalah yang timbul pada pesawat bantu tersebut.

## **1.2 RUMUSAN MASALAH**

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah penulis uraikan di atas penulis mengidentifikasi masalah, yaitu :

1. Terjadinya penurunan produksi serta tekanan uap.
2. Kurangnya perawatan pada burner pembakar ketel.
3. Bagaimana perawatan berkala pada ketel bantu

## **1.3 TUJUAN DAN KEGUNAAN PENULISAN**

### **1. Tujuan**

Tujuan kegunaan karya tulis ini adalah penulis berharap agar penulis dan pembaca karya tulis ini mengetahui sistem perawatan dan perbaikan burner pembakar pada Ketel Bantu di atas kapal. Adapun tujuan dari penulisan karya tulis ini adalah untuk :

- a. Guna mengetahui terjadinya penurunan produksi serta tekanan uap.
- b. Guna mengetahui penyebab dan tindakan permasalahan pada Ketel Bantu.
- c. Untuk mengetahui lebih dalam mengenai perawatan akan Ketel Bantu

## **2. Kegunaan**

Kegunaan penulis ini sekiranya dapat diharapkan memberikan masukan:

- a. Sebagai bahan masukan bagi taruna Stimart "AMNI" Semarang supaya mampu melakukan perbaikan, perawatan, dan mengoptimalkan kerja Ketel Uap.
- b. Sebagai bekal buat penulis untuk menjadi masinis kapal yang bertanggung jawab atas operasional kapal terutama Ketel Uap.
- c. Untuk memberikan kontribusi ilmu pengetahuan sehingga para pembaca sedikit banyak bisa mengetahui penyebab tidak optimalnya Ketel Uap.

### **1.4 SISTEMATIKA PENULISAN**

1. Bagian awal terdiri:
  - a. Halaman Judul.
  - b. Halaman Pengesahan.
  - c. Surat Pernyataan Orisinalitas.
  - d. Kata Pengantar.
  - e. Halaman Motto Dan Persembahan.
  - f. Abstrak.
  - g. Abstract.
  - h. Daftar Tabel.
  - i. Daftar Gambar
2. Bagian Isi:  
Bab I Pendahuluan
  - a. Latar Belakang Masalah.
  - b. Rumusan Masalah.
  - c. Tujuan dan Kegunaan Penulisan.
  - d. Sistematika Penulisan.

## Bab II Tinjauan Pustaka

- a. Pengertian Ketel Bantu.
- b. Klasifikasi Ketel Bantu.

## Bab III Gambaran Umum Objek Riset

- a. Gambar Umum PT.PELNI
- b. Visi dan Misi Perusahaan
- c. Struktur Organisasi

## Bab IV Hasil Dan Pembahasan

- a. Metodologi Penelitian
- b. Metode Pengumpulan Data
- c. Perawatan Pada Ketel Bantu
- d. Masalah Dan Perbaikan pada Ketel Bantu

## Bab V Penutup

- a. Kesimpulan
- b. Saran

Daftar Pustaka

Lampiran