

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Perkembangan angkutan laut yang sangat pesat dewasa ini telah menimbulkan berbagai variasi jenis kapal, baik untuk alur pelayaran jarak internasional, nasional, laut dalam, dangkal maupun sungai. Pada awal abad ini dimana bangsa Indonesia akan menghadapi babak baru yaitu pasar bebas yang dalam bidang teknologi dititik beratkan pada kualitas tenaga kerja yang siap pakai yang berkualitas sehingga dapat bersaing dengan tenaga kerja dari negara lain, yang lebih berkualitas. Oleh karena itu pada sivitas akademika dituntut untuk mencetak tarunanya menjadi tenaga kerja yang profesional dan siap diterjunkan ke dunia kerja. Untuk mancapai tujuan tersebut adalah dengan mengadakan kerja praktek.

Dengan adanya kerja praktek ini juga bisa digunakan untuk mewujudkan harapan pemerintah dan juga tuntutan zaman untuk segera mengadakan kerja sama antara lingkungan pendidikan dengan dunia kerja. Sistem kerja sama antara keduanya sudah sering diadakan di negara - negara maju guna mencetak tenaga kerja dari lingkungan pendidikan supaya sesuai dengan permintaan dunia kerja. Sehubungan dengan hal tersebut maka penggunaan las listrik untuk menunjang perbaikan memegang peranan penting dalam kapal.

Peranan las yaitu sebagai perbaikan kapal dengan menggunakan las listrik yang mempermudah penggunaannya di dalam sebuah kapal. Oleh karena itu penulis tertarik untuk membahas hal tersebut diatas dengan judul “Optimalisasi Las Listrik Untuk Menunjang Perbaikan Kapal Di PT. DOK DAN PERKAPALAN KODJA BAHARI”, JAKARTA.

1.2. Rumusan Masalah

Mengingat luasnya masalah dikapal sehubungan dengan pengoperasian las listrik maka penulisan membatasi hanya yang terjadi di PT. DOK DAN PERKAPALAN KODJA BAHARI. Hal ini bertujuan agar tidak kesalah pahaman dan penyimpangan dalam membahas karya tulis ini. Pembatasan masalah pada karya tulis ini adalah sebagai berikut :

1. Kerusakan pada mesin las listrik.
2. Pengoprasian dan perawatan pada las listrik.

1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan penelitian adalah sebagai berikut :
 - a. Untuk mengetahui proses pengelasan pada las listrik pada kapal.
 - b. Mencegah terjadinya kerusakan logam pada komponen semua bagian kapal las listrik sedini mungkin, sehingga perawatan pengoperasian dari pada kapal dapat berlangsung dengan lancar tanpa ada masalah.
2. Manfaat penelitian ini adalah :
 - a. Untuk menambah wawasan dan pengetahuan bagi penulis sendiri yang akan melakukan proses las listrik pada kapal.
 - b. Untuk memberikan masukan dan ilmu kepada pembaca untuk penggunaan las listrik untuk menunjang perbaikan di kapal.
 - c. Sebagai bahan acuan dalam mengatasi masalah yang terjadi terhadap penggunaan khususnya yang berkaitan dengan las listrik.
 - d. Sebagai bahan masukan dan sumbangan bagi para pembaca khususnya kepada taruna STIMART AMNI Semarang jurusan teknika tentang analisis penggunaan las listrik untuk menunjang perbaikan di kapal.

1.4. Sistematika Penulisan

Dalam sistematika penulisan penyusun Karya Tulis ini dibagi dalam lima bab, dimana masing-masing bab saling berkaitan satu sama lain sehingga tercapai tujuan penulisan Karya Tulis ini. Untuk mempermudah penyusunan dan pemahaman Karya Tulis ini, penulis akan menguraikan sistematika penulisan, yaitu terdiri dari lima bab, dimana setiap bab ke bab saling terkait satu dengan lainnya sehingga terwujudnya sistematika sesuai dengan buku pedoman penulisan karya tulis program DIII untuk program studi tehnik di Stimart “AMNI” Semarang. Maka dalam Karya Tulis ini penulis melakukan dengan sistematika sebagai berikut:

BAB 1 PENDAHULUAN

Pada bab ini terdiri dari:

1. Latar Belakang Masalah

Spesifikasi pokok permasalahan yang akan dibahas dalam Karya Tulis tentang penggunaan las listrik di PT. DOK DAN PERKAPALAN KODJA BAHARI.

2. Rumusan Masalah

Rangkuman permasalahan yang telah dibahas dalam latar belakang.

3. Tujuan dan kegunaan penulisan

Gambaran hasil akhir untuk menyelesaikan masalah yang dapat memperjelas tujuan yang ingin dicapai penulis dalam penyusunan Karya Tulis.

4. Sistematika penulisan

Gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam Karya Tulis.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Berisikan teori-teori yang digunakan dalam penyusunan Karya Tulis, baik teori yang berasal dari buku-buku, jurnal ilmiah maupun media cetak dan media online.

BAB 3 GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN

Berisikan gambaran umum objek penelitian/*riset* (tempat observasi saat pelaksanaan Prada di perusahaan).

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini terdiri dari:

1. Metodologi Penelitian

Berisikan bagaimana cara mengumpulkan data, siapa sumbernya, dan alat yang digunakan.

2. Pembahasan

Berisikan pembahasan tentang las listrik.

BAB 5 PENUTUP

Pada bab ini terdiri dari:

1. Kesimpulan

Berisikan kesimpulan dari seluruh pembahasan beserta solusi/capaian yang dihasilkan.

2. Saran

Berisikan harapan penulis yang ditujukan kepada perusahaan/tempat pengambilan data. Untuk memperbaiki permasalahan yang muncul sesuai dengan judul dan tema Karya Tulis.