

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Tinjauan Pustaka

1. Pengertian Mesin Jangkar

Mesin jangkar adalah merupakan mesin derek jangkar yang dipasang dikapal guna keperluan mengangkat dan mengulur jangkar dan rantai jangkar melalui tabung jangkar (Hawse Pipe). Mesin jangkar pada saat ini banyak menggunakan tenaga penggerak listrik. Jenis mesin jangkar beragam sesuai dengan penggerakannya, posisi porosnya dan pabrik pembuatannya. (<http://ruangmegah.blogspot.co.id/2015/06/mesin-jangkar-anchor-windlass.html>)

2. Untuk memenuhi persyaratan derek jangkar setiap pabrik mempunyai bentuk sendiri-sendiri dalam pelaksanaannya. Pada gambar di bawah ini terlihat gambar derek jangkar dengan tenaga penggerak listrik. Bagian-bagian derek jangkar antara lain terdiri dari :



Gambar 2.1 mesin jangkar

- a. Mesin/motor yang digerakan oleh diesel/elektik,
- b. Spil/wildcat merupakan gulungan/thromol yang dapat menyangkutkan rantai jangkar pada saat melewatinya,
- c. Kopleng atau peralatan yang dapat melepaskan atau menghubungkan spil dengan mesin,
- d. Band rem untuk mengendalikan spil apabila tidak dihubungkan dengan mesin,
- e. Roda-roda gigi, dihubungkan dengan poros,
- f. Tromol/gypsies, untuk melayani tros kapal dipasang pada ujungujung dari poros utama.

Dasarnya hampir sama dengan derek jangkar dengan tenaga uapnya di sini perputaran dari roses antaranya disebabkan oleh sebuah ultra motor, melalui poros cacing (worm gear) antara poros motor dan poros cacing terdapat slip coupling, di mana akan memutuskan arus bila motornya mendapat beban yang terlalu besar, sehingga dengan demikian kumparannya tidak sampai terbakar. Selama dalam keadaan bekerja seperti biasa, maka gerak penggeseran dari poros ulir itu tertahan oleh per yang cukup kuat. (<http://kapal-cargo.blogspot.co.id/2010/07/windlass-mesin-derek-jangkar.html>)



Gambar 2.2 Mesin Jangkar di MT. KAPUAS MARINE

2.2 Gambaran Umum Objek Penulisan

Berikut gambaran umum objek penulisan :

1. PT. KAPUAS ARMADA NUSANTARA (KAN) bergerak dalam bidang transportasi laut. KAN memiliki dan mengoperasikan kapal dengan jenis kapal tanker minyak. KAN menawarkan pelayaran charter. KAN tercatat sebagai anggota INSA. Perusahaan ini didirikan pada tahun 2014 dan berpusat di Jakarta, Indonesia
2. Profil PT. KAPUAS ARMADA NUSANTARA
PT. KAPUAS ARMADA NUSANTARA berlokasi di APL Tower 33rd Floor Unit T.7, Jl. Letjen S. Parman Kav.28, Jakarta Barat 11470 – Indonesia. PT. Kapuas Armada Nusantara menawarkan charter kapal dengan jenis kapal tanker minyak baik product maupun CPO

3. Sejarah Singkat KM. STB 35

Kapal MT. KAPUAS MARINE 35(IMO: 9717058) adalah kapal tanker prodak yang dibangun pada tahun 2013 dan saat ini berlayar di bawah bendera Indonesia. MT. KAPUAS MARINE memiliki panjang 83.90 meter keseluruhan dan lebar 18.00 meter. Tonase kotor nya adalah 2499 ton dan DWT sebesar 3500 ton.Mesin penggerak utama di MT. KAPUAS MARINE yaitu *type Quangchai 6230 ZC-1,2 x 660 kw- 750 rpm.*



Gambar 2.3 MT. KAPUAS MARINE

A. SHIP PARTICULARS

Ship's Name	=	<i>MT. KAPUAS MARINE</i>
Type	=	OIL TANKER
Flag / Call sign	=	INDONESIA / JZPY
Port of Registry	=	PONTIANAK, INDONESIA
Class	=	CCS/BKI
Year of Built	=	2013
Launching Date	=	01-07-2013
IMO No.	=	9717058
Builder	=	Jiangsu Haitong Offshore Engineering Co. Ltd Nantong, China
GRT / NRT	=	2499 T / 1175
DWT	=	3500 MT
LOA / LBP	=	83.90 M / 1175 T
Breadth	=	18.0 M
Moulded Depth	=	5.50 M
Moulded Draft	=	4.30 M
Speed	=	10 Knot
Main Engine	=	Quangchai Type 6230 ZC – 1 2 x 660 KW – 750 RPM
Main Engine Consumption	=	2X 120 Liters / Hour
Auxiliary Engine (A/E)	=	Cummins 3 x 115 KW - 1500 RPM
Cargo pump A/E	=	Cummins 2 x 151 KW – 2328
COT capacity at (98%)	=	3790.24 M3
Slop Tank Capacity at (98%)	=	153.68 M3
Cargo Pump / Capacity	=	2 Pumps / @ 350 M3/Hour
Owner	=	PT. Citra Armada Nusantara
Operator	=	PT. Kapuas Armada Nusantara

B. Daftar Awak Kapal (*Crew List*)

DONATUS FREDDY	NAHKODA
DEDE BUCHE ISKANDAR	MUALIM I
YULIZAR	MUALIM II
SYAIFUL MA' ARIF	MUALIM III
TAJUDDIN	KKM
PAMUJI SETIAWAN	MASINIS I
ATUT IRWANTO	MASINIS I
ADRIANUS SANGGOLA	BOSUN
HAERUL HALIDE	JURU MUDI
ANTO TANDUNGAN	JURU MUDI
EKO PRIYONO	JURU MUDI
YOHANES	JURU MINYAK
SUDARMIN YUSUF	JURU MINYAK
JOHAN FEBRIAN LENON D	JURU MINYAK
MUHAMMAD HASIM	JURU MASAK
MUHAMMAD IQBAL	CADET MESIN