

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Air Conditioning yang sering disingkat dengan AC berfungsi untuk menyejukkan ruangan diatas kapal. Air Conditioning (AC) harus digunakan dalam ruangan tertutup sehingga berfungsi sesuai dengan kondisi udara yang dapat memberikan kenyamanan yang diinginkan diatas kapal. Sistem Air Conditioning (AC) pun membutuhkan cara pengoperasian dan perawatan yang baik. Guna memaksimalkan fungsinya supaya mendapatkan kondisi yang nyaman di ruang kerja, ruang okomodasi kapal. Dari pengalaman pengalaman yang terjadi, adanya kerusakan pada sistim Air Conditioning (AC) membuat ruangan–ruangan diatas kapal menjadi panas, sehingga suasana kurang nyaman bagi awak kapal yang mengakibatkan semangat kerja menjadi menurun. Berdasarkan hal tersebut diatas maka penulis merasa tertarik untuk mengetengahkan judul :“ **OPTIMALISASI SISTEM KERJA DAN PERAWATAN AIR CONDITIONER DI MT. ATHAMARA PT. JANATA MARINA INDAH SEMARANG** “

1.2 Rumusan Masalah

Dalam pembahasan masalah yang akan penulis uraikan pada bab berikutnya, serta untuk menghilangkan kerancuan kerancuan dan penyimpangan dari masalah yang akan penulis bahas, dan juga luasnya ruang lingkup, yang tidak sebanding dengan kemampuan dan pengalaman penulis. Maka penulis hanya membahas tentang masalah yang antara lain :

1. Sistem Perawatan Pada Air Conditioning (AC)
2. Gangguan-Gangguan Dalam Sistem kerja Air Conditioning (AC)

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Adapun penulis memilih materi ini bertujuan agar pembaca dan penulis khususnya dapat :

1. Memahami penanganan yang baik akan instalasi Air Conditioning (AC).
2. Lebih mengetahui masalah-masalah yang sering terjadi terjadi pada instalasi Air Conditioning (AC).
3. Berbagi pengalaman yang pernah penulis hadapi, dan
4. Melakukan tindakan yang tepat pada saat menghadapi kejadian yang sama.
5. Diharapkan menjadi suatu bahan masukan bagi rekan rekan seprofesi dalam mengatasi dan mengambil selusi yang dihadapi seputar penanganan instalasi Air Conditioning (AC).
6. Diharapkan berguna dalam memberikan sumbangan secara tidak langsung baik teoritis maupun prakteknya dilapangan dan pengembangan ilmu pengetahuan.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan Karya Tulis ini disusun untuk memberikan uraian mengenai susunan penulisan Karya Tulis yang penulis uraikan secara singkat dan sistematis dalam lima bab yang terdiri dari :

BAB 1 : PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis menguraikan dalam sub bab antara lain :

Latar Belakang Masalah yaitu penulis menceritakan hal - hal yang melatarbelakangi mengapa penulis memilih judul Karya Tulis Rumusan Masalah yaitu munculnya permasalahan yang ditemukan oleh penulis. Tujuan Penulisan dan Manfaat Penulisan yaitu memberikan penjelasan penulis tentang tujuan Karya Tulis dan manfaat yang diperoleh pembaca setelah membaca Karya Tulis. Sistematika Penulisan yaitu sistematika penulisan yang penulis tulis dalam masing – masing bab.

BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini penulis menjelaskan tentang tinjauan pustaka menguraikan hasil-hasil Karya Tulis yang pernah dilakukan oleh sejumlah penulis yang karyanya mempunyai kaitan dengan Praktek Darat yang dilakukan.

BAB 3 : GAMBARAN UMUM OBJEK PENULISAN

Dalam bab ini penulis membahas gambaran umum objek penelitian dilengkapi dengan struktur PT. Janata Marina Indah.

BAB 4 : PEMBAHASAN

Dalam bab ini akan diuraikan mengenai hasil penulisan tersebut. Membahas tentang **OPTIMALISASI SISTEM KERJA DAN PERAWATAN AIR CONDITIONER DI MT. ATHAMARA PT. JANATA MARINA INDAH SEMARANG.**

BAB 5 : PENUTUP

Dalam bab ini penulis menyimpulkan pembahasan permasalahan pada bab 4. Dan saran yaitu penulis memberikan saran – saran baik secara uraian berdasarkan pemecahan masalah.

DAFTAR PUSTAKA

Penulis menyantumkan pustaka yang diacu dalam penulisan Karya Tulis.

LAMPIRAN

Penulis melampirkan tambahan yang dapat berupa uraian yang merupakan penjelasan rinci dari apa yang disajikan dibagian – bagian terkait sebelumnya.