

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Dengan semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi serta peningkatan sektor ekonomi banyak dipengaruhi oleh perkembangan dalam bidang pelayaran, maka banyak perusahaan yang menggunakan jasa angkutan laut dalam usahanya untuk memenuhi kebutuhan perusahaan tersebut. Perusahaan pelayaran dituntut untuk bisa memberikan pelayanan yang optimal kepada pengguna jasa.

Sebagai taruna maritim yang dipersiapkan untuk bisa mengoperasikan kapal sesuai dengan prosedur dan keamanan awak kapal dan muatan. Di dalam kapal ada beberapa permesinan yang dipergunakan untuk menunjang kelancaran pengoprasian kapal. Adapun permesinan itu yaitu : *main engine* , *auxileri engine*, dan mesin – mesin *deck*. Pada salah satu peralatan tersebut, yaitu generator sangatlah penting bagi kelancaran terhadap pengoprasian armada tersebut. Salah satu pesawat bantu yang ada pada armada laut yaitu generator yang fungsinya ialah untuk penerangan dan juga demi kelancaran proses bongkarmuat.

Dalam fungsinya generator merupakan pesawat yang sangat penting di sebuah kapal. Karena sangat pentingnya generator harus selalu dijaga untuk memaksimalkan kerja pesawat tersebut. Maka tanpa generator, kegiatan di kapal akan terganggu dan itu juga akan berdampak pada kenyamanan crew kapal.

Mengingat pentingnya peranan generator tersebut, maka perawatan terhadap generator dikapal perlu mendapatkan perhatian khusus agar selalu siap digunakan dan berkerja dengan baik untuk menunjang kondisi oprasional dalam pelayaran. Oleh karena itu penulis tertarik mengambil judul ”**Optimalisasi perawatan generator di kapal MT.Kahayan, PT.PELUMIN.**”

1.2 Rumusan Masalah

Generator sangatlah penting di atas kapal. Oleh karena itu sangat lah penting sebuah perawatan. Dengan latar belakang tersebut di atas, dan maka dapat diambil maka pembatasan masalah dalam penulisan karya tulis ini meliputi :

1. Mengetahui cara pengoprasian dan perawatan generator
2. Masalah yang sering timbul pada generator ketika tidak di lakukan perawatan secara optimal
3. Mengetahui sistem – sistem yang sering terjadi kerusakan pada generator

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1.3.1 Tujuan Penulisan

Tujuan dari penulisan karya tulis tersebut adalah untuk dapat mengetahui cara memecahkan masalah – masalah. Diharapkan juga pembaca dapat menambah wawasan tentang perawatan generator. Tujuan dari penulisan karya tulis ini meliputi :

1. Dapat mengetahui cara pengoprasian dan perawatan generator
2. Dapat mengetahui bahwa pada generator sering terjadi masalah pada sistem pendingin air tawar dan sistem bahan bakar ketika kurangnya perawatan
3. Mengetahui bahwa pada generator sering terjadi kerusakan pada sistem *jaket cooling fress water, sistem sea water cooling*, sistem bahan bakar

1.3.2 Kegunaan Penulisan

Penyusunan laporan kerja praktek dengan judul “Optimalisasi perawatan generator di kapal MT.KAHAYAN, PT.PELUMIN” Sekiranya dapat berguna untuk berbagai pihak diantaranya :

1. Khususnya bagi penulis sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh program diploma di STIMART “AMNI” Semarang.
2. Bagi rekan-rekan yang nantinya akan bekerja diatas kapal sebagai ahli mesin kapal agar siap dan mengetahui berbagai peralatan yang ada diatas kapal.
3. Bagi masyarakat secara umum yang hendak mengetahui cara detail mengenai dasar kerja, pengoperasian, perawatan, pemeliharaan, desain, dan masalah yang ditimbulkan dari penggunaan generator.
4. Sebagai bahan pertimbangan bagi seorang *engineer* dalam melakukan pengoprimalan perawatan generator diatas kapal.

