

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Dalam dunia bisnis kelautan pada era global ini, kapal laut semakin memegang peranan penting dalam jasa transportasi. Hal ini mengingat bahwa segi biaya transportasi relative lebih murah dari pada transportasi lainnya.

Untuk menunjang kelancaran pelayaran maka dibutuhkan perawatan pada pesawat-pesawat bantu di antaranya adalah *auxiliary boiler* di mana berfungsi sebagai penghasil uap panas yang akan di gunakan untuk memanaskan muatan, memompa keluar muatan, memanaskan bahan bakar, sebagai pengontrol suhu udara bila kita berlayar di daerah dingin dan di gunakan untuk keperluan lainnya.

Boiler di tuntut untuk selalu dapat menghasilkan uap panas yang mencukupi sesuai kebutuhan di atas kapal. Tersedianya uap panas merupakan hal yang mutlak bagi kelancaran operasional permesinan yang membutuhkan uap panas. Jika penghasilan uap panas ada masalah ,maka pengoperasian kapal akan terkendala. Untuk itu seorang *engineer* harus memiliki pengetahuan serta *skill* dalam pelaksanaan pengoperasian dan perawatan *boiler* sesuai dengan prosedur untuk menjamin ketersediaan uap diatas kapal.

Mengingat pentingnya seorang *engineer* untuk dapat menguasai pengoperasian serta perawatan pada *boiler* dengan baik, maka dalam makalah ini saya uraikan tentang : “ **PERAWATAN AIR KETEL DI KM. FLORES MANDIRI** ”

1.2. Rumusan Masalah

Dengan rumusan latar belakang masalah diatas, maka pembatasan masalah dalam penulisan karya tulis yaitu meliputi :
Bagaimana perawatan-perawatan rutin dan menyeluruh pada air Ketel.

1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1.3.1. Tujuan Penulisan

Tujuan penulisan karya tulis ini dimaksudkan untuk dapat mengetahui secara detail mengenai :

1. Cara perawatan terhadap Air Ketel untuk mencegah kerusakan serta korosi.
2. Cara menganalisa dan penanganan kerusakan yang terjadi apabila instalasi Air Ketel tidak bekerja dengan normal.

1.3.2. Kegunaan Penulisan

Penyusunan kerja praktek dengan judul **PERAWATAN AIR KETEL DI KM. FLORES MANDIRI** sekiranya dapat berguna untuk berbagai pihak diantaranya :

1. Khususnya bagi penulis sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh program diploma di STIMART “AMNI” Semarang.
2. Bagi rekan - rekan taruna yang berdedikasi sebagai calon masinis yang disiapkan untuk dapat bekerja diatas kapal.
3. Masyarakat secara umum yang hendak mengetahui secara detail mengenai dasar kerja, pengoperasian, perawatan serta cara menganalisa kerusakan pada instalasi Ketel Uap di kapal.