

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang Masalah**

Mesin-mesin pendingin pada dewasa ini semakin banyak dimanfaatkan seiring dengan kemajuan teknologi dan meningkatkan taraf hidup. Penggunaan yang umum adalah untuk mengawetkan makanan (Sumanto, 2004).

Penggunaan instalasi mesin pendingin makanan dalam dunia pelayaran bukanlah suatu hal yang dianggap asing, namun hal ini merupakan suatu keharusan yang dimiliki oleh kapal. Kapal-kapal niaga yang berlayar pada jarak jauh maupun jarak dekat yang memerlukan cukup banyak persediaan bahan makanan harus memiliki mesin pendingin makanan ini, dimana diharapkan bahan makanan yang tersedia tidak cepat membusuk dalam jangka waktu tertentu (Diks, 2001).

Instalasi mesin pendingin makanan sangatlah dibutuhkan sebagai alternatif utama untuk mengawetkan bahan makanan dengan suhu tertentu yang dapat diatur sesuai kebutuhan, sebab jika makanan ada pada suhu yang tinggi ( $28^{\circ}\text{C}$ - $30^{\circ}\text{C}$ ) makanan lebih cepat menjadi busuk, namun apabila makanan pada suhu yang rendah ( $-18^{\circ}\text{C}$ ) maka pertumbuhan bakteri akan sangat lambat, sehingga makanan menjadi tahan lama, misalnya pada ruangan pendingin bahan makanan untuk daging  $-8^{\circ}\text{C}$  s/d  $-18^{\circ}\text{C}$  dan untuk sayuran  $4^{\circ}\text{C}$  s/d  $8^{\circ}\text{C}$ . Prinsipnya adalah apabila makanan diawetkan dengan cara didinginkan sampai titik tertentu maka proses pertumbuhan bakteri yang dapat membuat makana cepet busuk akan terhambat dan membuat makan menjadi lebih tahan lama. Mesin pendingin makanan yang dioperasikan dalam jangka lama juga memiliki batas pemakaian dan perawatan agar tetap bekerja dengan baik (Sumanto, 2004)

Berdasarkan hal tersebut maka penulis melakukan kajian terhadap mesin pendingin dengan judul : "**SISTEM PENGOPERASIAN, PERAWATAN DAN PERBAIKAN MESIN PENDINGIN MAKANAN KM. LOGISTIK NUSANTARA DI PT. JANATA MARINA INDAH**".

## 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang dikemukakan di atas maka dapat diambil rumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana cara pengoprasian mesin pendingin makanan sesuai SOP ?
2. Apa pengaruh sistem perawatan mesin pendingin makanan terhadap kinerja mesin ?
3. Bagaimana cara mengatasi gangguan umum pada mesin pendingin makanan dan perbaikannya ?

## 1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulis

### 1 Tujuan

Tujuan penulisan karya tulis ini adalah :

1. Untuk mengetahui proses pengoprasian mesin pendingin.
2. Untuk mengetahui proses perawatan mesin pendingin.
3. Untuk mengetahui gangguan umum dan perbaikannya.

### 2 Kegunaan Penulisan

Kegunaan penulis ini sekiranya dapat diharapkan memberikan masukan :

- a. Bagi penulis sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh program diploma di STIMART "AMNI" Semarang.
- b. Bagi rekan-rekan taruna yang berdedikasi sebagai calon masinis yang disiapkan untuk dapat bekerja diatas kapal.
- c. Masyarakat secara umum yang hendak mengetahui secara detail mengenai dasar kerja, Pengoperasian, Perawatan Berta cars menganalisa kerusakan sistem pendingin.
- d. Memperkaya khasanah perpustakaan di Civitas Akademik.

## 1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan karya tulis ini disusun untuk memberikan uraian mengenai susunan penulisan karya tulis yang penulis uraikan secara singkat dan sistematis dalam lima bab yang terdiri dari :

## **BAB 1 : PENDAHULUAN**

Dalam bab ini penulis menguraikan dalam sub bab antara lain :

Latar Belakang Masalah yaitu penulis menceritakan hal-hal yang melatarbelakangi penulis memilih judul karya tulis. Rumusan masalah yaitu munculnya permasalahan yang ditemukan oleh penulis. Tujuan penulisan dan Manfaat penulisan yaitu memberikan penjelasan penulis tentang tujuan karya tulis dan manfaat yang diperoleh pembaca setelah membaca karya tulis. Sistematika penulisan yaitu sistematika penulisan yang penulis tulis dalam masing-masing bab.

## **BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA**

Dalam bab ini penulis menjelaskan tentang tinjauan pustaka menguraikan hasil-hasil karya tulis yang pernah dilakukan oleh sejumlah penulis yang karyanya mempunyai kaitan dengan Praktek Darat yang dilakukan.

## **BAB 3 : GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN**

Dalam bab ini penulis membahas gambaran umum objek penelitian dilengkapi dengan visi misi perusahaan dan struktur organisasi PT. Janata Marina Indah.

## **BAB 4 : PEMBAHASAN**

Dalam bab ini akan diuraikan mengenai hasil penelitian tersebut. Membahas tentang Sistem Pengoperasian Perawatan dan Perbaikan Mesin Pendingin Makanan KM. Logistik Nusantara di PT. Janata Marina Indah.

## **BAB 5 : PENUTUP**

Dalam bab ini Kesimpulan yaitu penulis menyimpulkan pembahasan permasalahan pada bab IV. Saran yaitu penulis memberikan saran-saran baik secara uraian berdasarkan pemecahan masalah.

## **DAFTAR PUSTAKA**

Penulis menyantumkan pustaka yang diacu dalam penulisan karya tulis.

## **LAMPIRAN**

Penulis melampirkan tambahan yang dapat berupa uraian yang merupakan penjelasan rinci dari apa yang disajikan di bagian-bagian terkait sebelumnya.