

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### 1.1 Latar Belakang

Masalah Perkembangan ilmu dan teknologi pada era sekarang sangatlah pesat dari peningkatan kemampuan, keterampilan dan profesionalisme sumber daya manusia. Berbagai usaha peningkatan telah dilakukan pada semua bidang termasuk dalam bidang perkapalan. Perkembangan teknologi pada bidang perkapalan berperan cukup besar terhadap kemajuan bidang perekonomian. Untuk itu perlu adanya tenaga - tenaga ahli dalam bidang ini. Pada masa era globalisasi ini kenyamanan pada kapal sangatlah diperlukan, industri berlomba-lomba menciptakan inovasi baru untuk menambah kenyamanan akomodasi dalam kapal yang mereka produksi salah satunya dengan pengaturan suhu-suhu, kelembaban udara, dan kenyamanan didalam ruangnya. Sistem AC dipergunakan untuk mempertahankan kondisi udara baik suhu dan kelembabannya agar udara tetap bersih dan nyaman. Oleh karena itu penulis membuat karya tulis ini dengan judul **“SISTEM PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN AC SENTRAL UNTUK MENINGKATKAN KENYAMANAN RUANG AKOMODASI DI KAPAL MT. KRASAK”**

### 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan, maka masalah dalam penelitian ini dapat di identifikasikan menjadi suatu fokus masalah dalam kasus-kasus satu persatu yang sangat erat hubungannya antara satu dengan yang lain sehingga dapat diambil rumusan masalah sebagai berikut

1. Bagaimana cara pengoperasian AC Sentral ?
2. Bagaimana cara perawatan AC Sentral ?
3. Bagaimana cara mengatasi masalah yang terjadi pada AC Sentral ?

### **1.3 Tujuan dan Manfaat Penulisan**

Untuk menanggapi rumusan masalah tersebut diatas, maka dalam penulisan karya tulis perlu diadakan penulisan. Supaya pembaca mengetahui poin-poin apa yang dijadikan penulis sebagai tujuan dari penulisan karya tulis dan untuk menghindari pelebaran masalah.

#### **1. Tujuan dari penulisan karya tulis :**

- a) Dapat memahami komponen apa saja yang ada pada AC Sentral
- b) Dapat memahami cara mengoperasikan AC Sentral
- c) Dapat memahami cara perawatan AC Sentral
- d) Dapat memahami permasalahan yang terjadi pada AC Sentral

#### **2. Manfaat Penulisan.**

Besar harapan penulis agar nantinya karya tulis ini bisa bermanfaat bagi pembaca. Saran dan kritik yang membangun dari Dosen Pembimbing yang telah menyematkan masukan terhadap penulis dalam penulisan karya tulis ini dirasa dapat memberi suatu ilmu terhadap pembaca nantinya. Adapun manfaat dan kegunaan karya tulis ini adalah sebagai berikut :

- a) Sebagai bekal penulis untuk menjadi masinis kapal yang bertanggung jawab atas kelancaran operasional kapal. Pada saat sebagai masinis dapat menyelesaikan masalah – masalah yang terjadi pada AC Sentral.
- b) Untuk memberikan kontribusi ilmu pengetahuan sehingga para pembaca sedikit banyak bisa mengetahui dan memahami tentang pengoperasian dan perawatan dari sebuah AC Sentral.
- c) Bahwa karya tulis ini diharapkan mampu dan bermanfaat untuk menambah pembendaharaan ilmu. Sebagai bahan masukan bagi para pembaca, khususnya taruna Stimart Amni Semarang jurusan Teknik tentang cara pengoperasian dan perawatan AC Sentral.

## **1.4 Sistematika Penulisan**

Untuk memudahkan dalam penulisan Karya Tulis Ilmiah, penulis membuat sistematika dalam 5 Bab yaitu

### **BAB I PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar belakang masalah**

Berisi spesifikasi pokok permasalahan yang akan dibahas dalam karya tulis. Masalah – masalah yang akan dihadapi diulas secara jelas. Dalam latar belakang masalah juga diawali dengan penjelasan mengenai apa yang diharapkan/dikehendaki oleh penulis dalam penilaiannya terhadap objek riset yang diambil dari manual book kapal MT. Krasak, Buku (pesawat kapal) karangan Sujanto dan Buku manajemen perawatan penerbit Yayasan Bima Citra Samudra sebagai bahan pembuatan karya tulis.

#### **1.2 Rumusan Masalah**

Dalam rumusan masalah ditulis secara detail permasalahan yang akan diselesaikan dalam penulisan karya tulis. Rumusan masalah merupakan rangkuman permasalahan yang telah diulas dalam latar belakang.

#### **1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan**

Tujuan dan kegunaan penulisan karya tulis diharapkan merupakan gambaran hasil akhir yang diharapkan penulis. Apa yang dikehendaki untuk menyelesaikan masalah yang sudah diulas dibagian pertama, dapat memperjelas tujuan yang ingin dicapai penulis.

#### **1.4 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan merupakan gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam Karya Tulis. Dalam hal ini, sistematika penulisan terdiri dari 5 Bab.

- BAB II**            **GAMBARAN UMUM PT. PERTAMINA PERKAPALAN**
- Berisi gambaran umum objek penelitian saat pelaksanaan Prala, dilengkapi dengan struktur organisasi dan gambaran kondisi perusahaan/kapal yang sesuai dengan tema
- BAB III**           **TINJAUAN PUSTAKA**
- Berisi tentang teori yang di gunakan dalam penyusunan karya tulis. Baik teori yang berasal dari buku jurnal ilmiah maupun media cetak online
- BAB IV**           **HASIL DAN PEMBAHASAN**
- 4.1    **Metode Penulisan**
- Dalam penulisan karya tulis, metode penulisan merupakan faktor penting deri keberhasilan penyusunan karya tulis. Hal ini berkaitan dengan bagaimana cara mengumpulkan data, siapa sumbernya, dan apa alat yang digunakan.
- 4.2    **PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN AC SENTRAL**
- Tahap pembahasan sebuah karya tulis merupakan titik puncak dari karya tulis tersebut. Hal ini dikarenakan pada bagian ini seluruh rumusan masalah maupun tujuan telah terjawab.
- BAB V**            **PENUTUP**
- 5.1    **Kesimpulan**
- Kesimpulan merupakan bagian akhir dimana penulis karya tulis menyimpulkan seluruh pembahasan beserta solusi yang dihasilkan.
- 5.2    **Saran**
- Saran adalah harapan penulis yang ditujukan kepada perusahaan/tempat pengambilan data. Untuk memperbaiki permasalahan yang muncul sesuai judul dan tema karya tulis.

