

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM PT. PERTAMINA PERKAPALAN**

#### **2.1 Sejarah Singkat Perusahaan**

Aktivitas perkapalan di Pertamina telah distrukturisasi ke dalam Divisi Perkapalan di tahun 1959, ditandai dengan diakuisisinya 2 unit kapal tanker draft rendah berukuran DWT 3.200 Ton melalui sistem BBHP dari PT Caltex. Keputusan Presiden No. 44 tanggal 6 Desember 1975 mengatur ulang kegiatan perkapalan dalam Direktorat Perkapalan dan Telekomunikasi. Selanjutnya, pada 15 Maret 1990, Keputusan Presiden No. 11 menghasilkan terbentuknya Direktorat Perkapalan, Kepelabuhanan dan Komunikasi yang kemudian mengubah menjadi PT Pertamina (Perkapalan) Direktorat Pemasaran dan Niaga pada tahun 2004. Dengan tuntutan perkembangan ke depan yang menjadikan perusahaan terkemuka, berkembang dan disegani secara internasional sebagai visi perusahaan, perusahaan ini juga bertujuan untuk mengatur pelayanan logistik yang profesional dalam hal penyediaan minyak, gas bumi, petrokimia dan produk kilang yang lainnya. Di sisi lain, perusahaan juga bertujuan menjadikan nilai tambah bagi pemegang saham dengan memfokuskan pada pemberian pelayanan terbaik dengan tetap menjaga dan mempertahankan lingkungan alam sekitar. Untuk mencapai misi-misi tersebut, perusahaan telah menciptakan budaya perusahaan yang lebih baik, membangun citra perusahaan yang baru dan menerapkan prinsip transparansi, good corporate governance dan sistem pengawasan internal yang tepat. Saat ini, perusahaan telah memiliki kurang lebih 50 kapal tanker dengan berbagai macam tipe dan mengoperasikan lebih dari 180 kapal tanker, yang bervariasi mulai dari tipe Bulk Lighter (BL) sampai dengan Very Large Crude Carrier (VLCC). Tonasenya didedikasikan untuk mengangkut lebih dari 85 juta Longton kargo per tahun. Sebagai nilai tambah selain bisnis utama di atas, perusahaan ini juga telah mendirikan dan mengembangkan berbagai macam bisnis seperti Pembangunan Kapal, Charter/Sewa Kapal, Layanan Maritim yang berkonsentrasi pada Pengagenan Kapal dan Perbaikan Kapal. Sejauh ini, sukses perusahaan pada sektor ini sangat berkaitan erat dengan kerja keras dan cerdas

dari seluruh pihak yang terlibat, sehingga PT Pertamina (Perkapalan) Direktorat Pemasaran dan Niaga mengucapkan terima kasih atas keterlibatan positif ini dan sangat berharap agar hubungan kerja sama yang baik ini dapat terus direalisasikan terutama dalam hal perjuangan menjadi bagian penting dari bisnis perkapalan dunia.

## **2.2 Visi dan Misi Perusahaan**

**Visi** : Menjadi Perusahaan Energi Nasional Kelas Dunia.

**Misi** : Menjalankan usaha minyak, gas, serta energi baru dan terbarukan secara terintegrasi, berdasarkan prinsip-prinsip komersial yang kuat.

Untuk mewujudkan Visi Perseroan sebagai perusahaan kelas dunia, maka Perseroan sebagai perusahaan milik Negara (100% saham dimiliki Negara) turut melaksanakan serta menunjang kebijakan dan program Pemerintah di bidang ekonomi dan pembangunan nasional pada umumnya, terutama di bidang penyelenggaraan usaha energi, yaitu minyak dan gas bumi, energi baru dan terbarukan baik di dalam maupun di luar negeri serta kegiatan lain yang terkait atau menunjang kegiatan usaha di bidang energi tersebut serta pengembangan optimalisasi sumber daya yang dimiliki Perseroan untuk menghasilkan barang dan/atau jasa yang bermutu tinggi dan berdaya saing kuat serta mengejar keuntungan guna meningkatkan nilai Perseroan dengan menerapkan prinsip-prinsip Perseroan Terbatas. Misi Perseroan menjalankan usaha inti minyak, gas, bahan bakar nabati serta kegiatan pengembangan, eksplorasi, produksi serta niaga energi baru dan terbarukan (new and renewable energy) secara terintegrasi.

### 2.3 Ship Particular

#### DATA KAPAL

1. Nama kapal : MT.KRASAK Panggil : PMHT  
Ship's Name Call sign
2. Pemilik kapal : PT. PERTAMINA PERKAPALAN  
Ship Owner
3. Kebangsaan : INDONESIA  
Nationality
4. Terdaftar : JAKARTA Nomor Resmi : 642 / Ba  
Port of Registry official Number
5. Dibuat di : PT JMI SEMARANG Tahun : 1998  
Build at Year
6. Jenis Kapal : OIL PRODUCT  
Type of Ship's
7. Trayek Pelayaran : NEAR COASTAL VOYAGE  
Service Route
8. Klasifikasi : BKI  
Classification
09. Berat Kotor : 5.256 T  
Gross Tonnage
10. Berat Bersih : 1.650 T  
Net Tonnage
11. Bobot Mati : 6.500 T  
Dead Weight
12. Panjang Keseluruhan : 105,00 M  
Length Over All
13. Panjang Antara Garis Tegak : 99.00 M  
Length Between Perpendicular
14. Lebar Keseluruhan : 18.80 M  
Breadth Moulded
15. Kedalaman Sampai Deck Utama : 9.50 M  
Dept Mouldedto Main Deck

16. Sarat Kapal : 6.012 M  
Draught Summer
17. Kecepatan Kapal : Uji Coba : 11 KNOTS  
Ship's Speed : Sea Trail  
: Normal : 10 KNOTS  
Service Speed
18. Mesin Penggerak Utama : Jenis : NIIGATA 6M42T  
Main Propulsion Engine : Type : 4 STROKE  
Vert-4cycle-sing act
- Jumlah : 1 ( SATU ) SET  
Number
- Pembuat : NIIGATA  
Maker
- Daya Poros : 3500,00 BHP  
Power Out Put
- Putaran Mesin : 230 RPM  
Engine RPM
19. Mesin Bantu : Jumlah : 3 ( TIGA ) SET  
Auxiliary Engine : Number
- Pembuat : CUMMINS  
Maker
- Jenis : KTA-19 D(M)  
Type
20. Kapasitas Muatan : 7.500,71 M3  
Cargo Capacity
21. Kapasitas Tanki Bahan Bakar : MDO = 178.598 M3 HSD = 178.598 M3  
Fuel Oil Tank Capacity
22. Kapasitas Tanki air Tawar : 267,796 M3  
Fresh Water Tank Capacity
23. Kapasitas Tanki Air Ballast : 3675.790 M3  
Ballast Tank
24. Pemakaian Bahan Bakar / Hari :

## Fuel Oil Consumption / Day

- Jenis Bahan Bakar Motor Induk : MDO  
For Main Engine / Grade of Fuel Oil
  - Jenis Bahan Bakar Motor Bantu : HSD  
For Auxiliary Engine
25. Jumlah Anak Buah Kapal : 26 Orang  
Number of Crew Person
- Perwira Deck : 4 Orang  
Deck Officer Person
  - Perwira Mesin : 4 Orang  
Engineer Person
  - Jumlah Taruna : 4 Orang  
Number of Cadet Person

## 2.4 Crew List

Name of vessel : MT. KRASAK

Call Sign : PMHT

Gross Tonnage : 5256 T



NO.	NAME	ID. NO.	RANK	NO. SIJIL	CERT. OF COMPETENCY		DATE OF BIRTH
					CERT.	NUMBER	
1	CAPT. ABDUL WAHAB	10021096	Master		ANT I - 2003	6200001032N10216	30.10.1955
2	DANANG WIJANARKO	753562	Ch. Officer	356	ANT II - 2010	6200418816N20316	13.07.1984
3	DEDY SULISTYAWAN	750040	2nd Officer	359	ANT III - 2015	6200480804N30215	26.09.1985
4	LA ODE AINUL HAQU	10021291	3rd Officer		ANT II - 2016	6201291714N20116	08.11.1990
5	AGUNG YAZUARKI	10021088	Ch. Engineer		ATT I - 2015	6200002244T10115	11.04.1977
6	JOSEPH WILLEM	10019291	2nd Engineer	360	ATT II - 2011	6200019958T20211	21.01.1959
7	DENISA ANDREAS HERMAWAN	10018756	3rd Engineer	353	ATT II - 2013	6200390310T20115	18.06.1990
8	RIZQIANTO UTOMO	10019658	4th Engineer	363	ATT III - 2015	6201657792T30315	24.12.1992
9	MASRI LUBIS	10018743	Boatswain	353	AB SEAFARER	6200111930340710	14.08.1973
10	WILLERS YONGKY PATTISINA	10019074	E/Foreman	357	BST	6200067798010710	08.01.1972
11	BUDI HARTONO	10019840	Pumpman	366	AB SEAFARER	6200155892340716	13.10.1972
12	YAN KARLO	10019326	A/B	361	AB SEAFARER	6201307426340716	16.07.1982
13	TAUFIK	10019362	A/B	362	AB SEAFARER	6200074350340210	08.09.1962
14	KAMAL NUR	10021283	A/B		AB SEAFARER	6201007710340717	25.08.1978
15	MOH. ILHAM ABDI PRATAMA	10018984	O/S	355	BST	6211431798010514	26.10.1994
16	PATI RAHMAT	10019117	O/S	358	BST	6200272304010110	10.11.1979
17	YULIAN VERI DEVIANTO	10019359	O/S	364	BST	6211582086010516	27.07.1983
18	UMAR SAILANI	10019684	Oiler	365	ATT V - 2017	6201695815T52417	28.02.1990
19	TONDY SOETOMO	10019932	Oiler	367	Rating Eng	6201398036350710	20.04.1989
20	MOHAMAD ADRIAN	10018674	Oiler	352	ATT V - 2015	6200598506T50215	20.03.1989
21	A M M A R	10018677	Cook	351	BST	6200430017010116	10.04.1984
22	SISWANTO	10021038	Mess Boy	368	BST	6211594838012416	31.01.1978
23	FAJAR BAHARSYAH NAWAWI	20160167	Cadet / D	347	BST	6211567252010316	20.04.1996
24	RIANDI PULUNG	20160084	Cadet / D	330	BST	6211435409010414	14.02.1995
25	IMAM HASAN BASRI	20160074	Cadet / T	331	BST	6211449824010315	05.04.1993
26	KURNIAWAN RUDY BASKORO	20160073	Cadet / T	332	BST	6211506355010315	12.03.1995

## 2.5 Struktur Organisasi MT. KRASAK

### MT. KRASAK

