

BAB II

GAMBARAN UMUM OBJEK RISET

2.1 Gambaran Umum PT.PELNI (Persero)

PT Pelni (Pelayaran Nasional Indonesia) bermula dengan dikeluarkannya Surat Keputusan Bersama (SKB) antara Menteri Perhubungan dan Menteri Pekerjaan Umum tanggal 5 September 1950 yang isinya mendirikan Yayasan Penguasaan Pusat Kapal-kapal (PEPUSKA).

Latar belakang pendirian Yayasan PEPUSKA diawali dari penolakan pemerintah Belanda atas permintaan Indonesia untuk mengubah status maskapai pelayaran Belanda yang beroperasi di Indonesia, N.V. K.P.M (Koninklijke Paketvaart Matschappij) menjadi Perseroan Terbatas (PT). Pemerintah Indonesia juga menginginkan agar kapal-kapal KPM dalam menjalankan operasi pelayarannya di perairan Indonesia menggunakan bendera Merah Putih. Pemerintah Belanda dengan tegas menolak semua permintaan yang diajukan oleh pemerintah Indonesia.

Dengan modal awal 8 (delapan) unit kapal dengan total tonage 4.800 DWT (death weight ton), PEPUSKA berlayar berdampingan dengan armada KPM yang telah berpengalaman lebih dari setengah abad. Persaingan benar-benar tidak seimbang ketika itu, karena armada KPM selain telah berpengalaman, jumlah armadanya juga lebih banyak serta memiliki kontrak-kontrak monopoli.

Akhirnya pada 28 April 1952 Yayasan PEPUSKA resmi dibubarkan. Pada saat yang sama didirikanlah PT PELNI dengan berdasarkan Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor M.2/1/2 tanggal 28 Februari 1952 dan No. A.2/1/2 tanggal 19 April 1952, serta Berita Negara Republik Indonesia No. 50 tanggal 20 Juni 1952. Sebagai Presiden Direktur pertamanya diangkatlah R. Ma'moen Soemadipraja (1952-1955).

Delapan unit kapal milik Yayasan PEPUSKA diserahkan kepada PT PELNI sebagai modal awal. Karena dianggap tidak mencukupi maka Bank Ekspor Impor menyediakan dana untuk pembelian kapal sebagai tambahan dan memesan 45

“coaster” dari Eropa Barat. Sambil menunggu datangnya “coaster” yang dipesan dari Eropa, PELNI mencarter kapal-kapal asing yang terdiri dari berbagai bendera. Langkah ini diambil untuk mengisi trayek-trayek yang ditinggalkan KPM. Setelah itu satu persatu kapal-kapal yang dicarter itu diganti dengan “coaster” yang datang dari Eropa. Kemudian ditambah lagi dengan kapal-kapal hasil pampasan perang dari Jepang.

Status PT PELNI mengalami dua kali perubahan. Pada tahun 1961 pemerintah menetapkan perubahan status dari Perusahaan Perseroan menjadi Perusahaan Negara (PN) dan dicantumkan dalam Lembaran Negara RI No. LN 1961. Kemudian pada tahun 1975 status perusahaan diubah dari Perusahaan Negara (PN) menjadi Perseroan terbatas (PT) PELNI sesuai dengan Akte Pendirian No. 31 tanggal 30 Oktober 1975. Perubahan tersebut dicantumkan dalam Berita Negara RI No. 562-1976 dan Tambahan Berita Negara RI No. 60 tanggal 27 Juni 1976.

Seiring dengan perjalanan waktu dan perkembangan usaha, perusahaan mengalami beberapa kali perubahan bentuk Badan Usaha. Pada tahun 1975 berbentuk Perseroan sesuai Akta Pendirian Nomor 31 tanggal 30 Oktober 1975 dan Akte Perubahan Nomor 22 tanggal 4 Maret 1998 tentang Anggaran Dasar PT. Pelni yang diumumkan dalam Berita Negara Republik Indonesia tanggal 16 April 1999 Nomor 31 tambahan Berita Negara Nomor 2203.

2.2 Visi dan Misi

Visi :

- Menjadi perusahaan pelayaran yang tangguh dan memiliki jaringan nasional yang optimal

Misi :

- Mengelola dan mengembangkan angkutan laut guna menjamin aksesibilitas masyarakat untuk menunjang terwujudnya wawasan nusantara.

- Meningkatkan kontribusi pendapatan bagi Negara, karyawan serta berperan di dalam pembangunan lingkungan dan pelayanan kepada masyarakat.
- Menerapkan prinsip-prinsip Good Corporate Governance (GCG)

2.3 Sejarah Singkat KM. LABOBAR

Galangan Pembuat KM LABOBAR Jos L. Meyer, Papenburg, Jerman. Kapal ini dibuat pada tahun 1998, sedangkan pelabuhan pendaftaran Kapal ini berada di Ambon

KM. LABOBAR adalah milik PT. PELNI (PERSERO) JAKARTA dibuat pada tahun 1998 dengan GT 15.136 T dan didaftarkan di Ambon-jakarta dengan IMO NO 948154. Dengan spesifikasi kapal penumpang dan container deck di bagian haluan kapal. Kapal ini memiliki daya tahan tinggi dan daya muat penumpang yang besar, sangat handal untuk tujuan pergantian crew dan transportasi laut antar pulau. Dengan tanda panggilan (call sign) YHKN, dengan ukuran panjang keseluruhan 146,50 Meter. KM.LABOBAR mempunyai dua mesin penggerak utama dengan jenis mesin diesel sebagai penggerak yang berkekuatan masing-masing 4.200KW dimana mesin tersebut bertipe 4 tak dengan merek MaK - Caterpillar, adapun mesin bantu yang dimiliki berjumlah empat dengan merek MaK- Caterpillar yang berkekuatan masing-masing 1140KW.



Gambar 2.3 Kapal KM. LABOBAR

Sumber : KM. Labobar

2.4 SHIP PARTICULARS

DATA – DATA TEHNIS KAPAL

Name of Ship	: M.V “LABOBAR”
Kind of Ship	: Passanger Ship
Call Sign : Kind of Ship	: Passanger Ship
Call Sign	: YHKN
Port Of Registry	: Ambon- Jakarta
Registry Number	: GT. 15.136 NO. 1671 / pst
IMO. Number	: 9281542
Owner	: Directorate General of Sea Communication
Operator	: PT. Pelni
Class	: BKI+A.1005 Passanger Ship+SMO
Ship Launcing	: 26 Juni 2004
	: Jos L Mayer Werf, PapenburgGermany
Gross Tonnage	: 15.136 GT
Netto Tonnage	: 4.752 NT
Leng Over All	: 146.50 Mtr
Breadth Moulded	: 23.40 Mtr
Max Draft	: 5.90 Mtr
Main Machinery	: 2 Unit x MaK-Caterpillar Type. 9 M43
	: Out Put.8.400 Kw, 500 Rpm

Aux Machinery : 4 Unit x MaK-Caterpillar Type. 6 M20

Out Put.1.140 Kw 1.000 Rpm

Tank Capacity : Fo : 1.204,47 ToN Lo : 107,34 Ton

Fw : 1.464,93 Ton Bw : 2.063,55 Ton

Spesification of Passe : 1 st Clss A Pass : 26 Persons

1 st class B Pass : 40 Persons

Eco. Class Single bed : 1.164Persons

Economy Double bed : 1.854 Persons

Total : 3.084 Persons

Crews, Owner, Pilot : 161 Persons

Speed Cruising : 22 Knots

Sekoci : 8 Buah x 162 Orang : 1.008 Persons

2 Buah x 49 Orang : 98 Pesons

Jumlah : 1.106 Person

ILR : 119 buah x 25 Orang : 2.975 Persons

Life Buoys : 18 x 1 Orang : 18 Persons

Life Jackets : 3.749 x 1Orang : 3.749 Persons

Accommodation : Salon Makan Kelas 1 : 36 Seats

Salon Makan Kelas 3 : 82 seats

Terdiri dari	: Singgle Bed Eco. Deck- III	: 45 Prsons
	Single Bed eco. Deck- IV	: 594 Persons
	Single Bed Eco. VI	: 313 Persons
	<hr/>	
	Total	: 1.270
	Double Bed Eco. Deck-II	: 558 Persons
	Double Bed Eco. Deck-V	: 1.256 Persons
	Jumlah Penumpang	: 3.084Persons
	Khusus ABK + Cadangan	: 161 Persons
	<hr/>	
	Total	: 2.345
	Max Capacitas Pass	: 3.245Persons

2.5 CREW LIST

CREW LIST KM.LABOBAR

NO	N A M A	JABATAN	SERTIFIKAT	
			NO	IJAZAH
			PKL	PELAUT
01	Capt . Pujianto	Nakhoda	03545	ANT- I / 2003
02	Hery Setyadi	Mualim - I	07791	ANT- I / 2014
03	Goldemar Putra R	Mualim - II Sr	07968	ANT - II / 2016
04	Agung Tri K	Mualim - II Yr	08616	ANT- III / 2013
05	M Azwar Afandi	Mualim - III Sr	08652	ANT - III /2014
06	Dyah Ayu Pramawati	Mualim - III Yr	N14232	ANT - III / 2016
07	Digiyanto	Markonis - I	05289	SRE – II
08	Reza Kurniawan	ITTO S1	08765	B S T
09	Agus Dwi Sunarto	P U K - I	06857	B S T
10	Mujiono	P U K - II	06374	B S T
11	Muslimin	P U K - III	04474	B S T
12	Daulat Apul G.N.	Jenang - I	05525	B S T
13	Iwan HS	Jenang - II	05505	B S T

14	Enceng Saripudin	Perawat	05247	B S T
15	Anggitta Widya N	Perawat	08397	B S T
16	Muchlis Suntana	K K M	03814	ATT - I / 2006
17	Petrus Tri Purwanto	Masinis - I Sr	06916	ATT - II / 2012
18	Manota William Siahaan	Masinis - I Yr	08630	ATT - II / 2016
19	Hery Setyawan	Masinis - II	08639	ATT - III / 2014
20	Herwin Afriadi	Masinis - III Sr	08682	ATT - III / 2015
21	Djonly Sitompul	Masinis - III Yr	06314	ANT - IV / 2015
22	Frengki Antonius	Masinis - IV Sr	N 14209	ATT - III / 2015
23	Taufik Arifin	Masinis - IV Yr	N 14208	ATT - III / 2015
24	Fatchur Amam Abad	Manlopen	N 8713	ATT - III/2016
25	Suwito	A. Listrik - I	06167	ATT -D
26	Andry Teterissa	A. Listrik - II	05307	B S T
27	Suryawan	A. Listrik - III	06269	B S T
28	Pujono	Juru Motor	06644	ATT - V / 2010
29	Dedi Suyana	Juru Motor	07113	ATT - V / 2014
30	Suherman	Juru Motor	04824	B S T
31	Abdullah Mustain	Juru Motor	07068	ATT - V / 2016
32	Agus Triwinda	Serang	05518	ANT-D/2010

33	Dedik Turyoto	Tandil	07511	ANT-D /2001
34	Yudi Hariyanto	Kasap Deck	06574	ANT-D/2002
35	Sunardi	Mistri - I	04795	ANT-D /2003
36	M. Agus Syafi'i	Mistri - II	06289	ANT-D/2003
37	Ujang Supriyatna	Juru Mudi	06271	ANT-D/2003
38	Sunya Hardaya	Juru Mudi	06244	ANT-D/2010
39	Parna	Juru Mudi	07064	ANT-D/2002
40	Rudi Stepanus D H	Panjarwala	05366	B S T
41	Imam Suchyo	Panjarwala	07996	B S T
42	Mardi Chaniago	Panjarwala	06100	ANT-D/2003
43	Priyatno	K e l a s i	04893	ANT-D/2011
44	Heri Mawanto	K e l a s i	07999	ANT-D/2011
45	Muhammad Zuhul	Mandor Mesin	07555	ATT-D /2011
46	Suyanto	Pandai Besi	06335	B S T
47	Atjep Supriadi	Kasap Mesin	06661	ATT – D
48	Agus Haryadi	Juru Minyak	07117	ATT-D/2001
49	Charles Pardede	Juru Minyak	06653	ATT-D/2001
50	Agung Widodo	Juru Minyak	07074	ATT-D/2004
51	Candra Adi Antara	Juru Minyak	07073	ATT-D/2010
52	May Rico Manulang	Juru Minyak	05353	ATT-D/2011

53	Yudha Setiawan	Perakit Masak	05574	B S T
54	Mustakhidin	Perakit Masak	06417	B S T
55	J u a n d a	Juru Masak	04649	B S T
56	Maxie Josef Senewe	Juru Masak	04872	B S T
57	Pujiyo	Juru Masak	07375	B S T
58	A m s a r i	Juru Masak	04480	B S T
59	Asep Asiawan	Juru Masak	05934	B S T
60	S u g i a n t o	Juru Masak	08022	B S T
61	Wasidi	Juru Masak	N11319	B S T
62	Joko Purnomo	Juru Masak	04597	B S T
63	Tridoyo	Pelayan Kepala	04888	B S T
64	Gepi Purwadi	Pelayan Kepala	04930	B S T
65	Asep Supriyatna	Pelayan	05565	B S T
66	Alif Mustajib	Pelayan	07571	B S T
67	Bambang Priyono	Pelayan	06256	B S T
68	Ishak Kurniawan	Pelayan	07585	B S T
69	M. Fatkhur Rodhi	Pelayan	N 11242	B S T
70	Samsul Fajar	Pelayan	06555	B S T
71	Suparman	Pelayan	03970	B S T
72	Sugeng Wahyudi	Pelayan	06382	B S T

73	Syamsul Hudi	Pelayan	04651	B S T
74	Yusuf Sopian	Pelayan	06758	B S T
75	Agus Priyanto	Pelayan	08026	B S T
76	Mat Nur	Pelayan	N11499	B S T
77	Achmad Zaidin	Pelayan	06233	B S T
78	Salekan	Pelayan	06323	B S T
79	Tony Suwandi	Pelayan	04430	B S T
80	S a h r i	Pelayan	05529	B S T
81	Budi Laharja	Pelayan	07510	B S T
82	Kuntarso	Pelayan	07403	B S T
83	Dian Kusdianto	Pelayan	04889	B S T
84	Laode Hidayat	Pelayan	04883	B S T
85	Faisal Reza	Pelayan	N11479	B S T
86	Untung Subagyo	Pelayan	07159	B S T
87	Ugan Dani	Pelayan	06712	B S T
88	Achmad Taufik	Pelayan	N11495	B S T
89	Abu Samin	Pelayan	05583	B S T
90	Achmad Sungkono	Pelayan	N11528	B S T
91	Mohammad Sahid	Pelayan	07246	B S T
92	J a y a	Pelayan	06668	B S T

93	Wanly S. Damanik	Pelayan	07160	B S T
94	Zachiruddin	Pelayan	07607	B S T
95	Yatman	Penatu	05575	B S T
96	Tosin	Penatu	N11324	B S T
97	Hasbullah	Satpam	07457	B S T
98	Pahala Raja Siburian	Satpam	PIDC	B S T
99	Soni Sasono A W	Satpam	07337	B S T
100	Dadi Nugraha	Satpam	PIDC	B S T
101	Jhoni Marlin	Satpam	PIDC	B S T
102	Mochamad Syuhada	Satpam	PIDC	B S T
103	Puspito	Satpam	04764	B S T
104	M. Zainuddin	Satpam	PIDC	B S T
105	Angga Himmawan	Kadet Dek	Prola	B S T
106	Yosua R Bambang	Kadet Dek	Prola	B S T
107	Marwan Lihardo Purba	Kadet Dek	Prola	B S T
108	Galih Wibisono	Kadet Mesin	Prola	B S T
109	Fahri Ghozali	Kadet Mesin	Prola	B S T
110	Mohammad Surya E S	Kadet Mesin	Prola	B S T

