

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang Masalah**

Masalah Perkembangan ilmu dan teknologi pada era sekarang sangatlah pesat dari peningkatan kemampuan, keterampilan dan profesionalisme sumber daya manusia. Berbagai usaha peningkatan telah dilakukan pada semua bidang termasuk dalam bidang perkapalan. Perkembangan teknologi pada bidang perkapalan berperan cukup besar terhadap kemajuan bidang perekonomian. Untuk itu perlu adanya tenaga - tenaga ahli dalam bidang ini.

Untuk dapat beroperasi secara optimal mesin kapal didukung oleh beberapa sistem pendukung pengoperasian. Sistem-sistem ini bekerja sama dalam mesin di mana kerja dan sistem itu akan menghasilkan tenaga, dan tenaga itu digunakan untuk memutar poros yang sesuai dengan kegunaan mesin tersebut. Bersamaan dengan timbulnya tenaga, sistem juga memerlukan bahan bakar untuk proses pembakaran. Oleh karena itu maka dibutuhkan sistem pompa injeksi bahan bakar untuk memompa bahan bakar supaya dapat di kabutkan oleh injektor.

Sistem pompa injeksi bahan bakar di Kapal KMN. MINA LESTARI JAYA terdapat dua sistem yaitu sistem pompa injeksi bahan bakar sebaris dan sistem pompa injeksi bahan bakar distributor. Maka dari itu kita sebagai calon perwira kapal jurusan mesin harus dapat mengetahui sistem pompa injeksi bahan bakar. Diharapkan apabila terjadi kerusakan pada pompa injeksi bahan bakar seorang masinis dapat memperbaiki dan merawat dengan baik pompa injeksi bahan bakar tersebut.

Mengingat pentingnya sistem pompa injeksi bahan bakar untuk mesin diesel di atas kapal, maka penulis mengambil topik ini untuk disusun dalam laporan kerja praktek darat yang berjudul “PERAWATAN INJECTOR DAN POMPA INJECTOR DI KAPAL KMN. MINA LESTARI JAYA”