

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. LatarBelakang

Dengan semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi serta peningkatan sektor ekonomi banyak dipengaruhi oleh perkembangan dalam bidang pelayaran, maka banyak perusahaan yang menggunakan jasa angkutan laut dalam usahanya untuk memenuhi kebutuhan perusahaan tersebut.

Perusahaan pelayaran dituntut untuk bisa memberikan pelayanan yang optimal kepada pengguna jasa, seiring dengan besarnya persaingan usaha pelayaran. Upaya tersebut sudah diwujudkan dengan penggunaan teknologi pada kapal-kapal di perusahaan pelayaran.

Dalam menunjang keselamatan pelayaran di laut perlu adanya alat penunjang atau alat bantu kapal yang sesuai, sehingga dalam pelayaran tidak mengalami suatu hambatan. Alat bantu diantaranya adalah boiler, dimana boiler ini harus dapat bekerja dengan baik dan tanpa hambatan maka boiler perlu dilakukan perawatan secara maksimal sehingga hal ini dapat mengurangi terjadinya kerusakan yang lebih parah, mengingat dalam penggantian sparepart saat ini dirasa sangat mahal sehingga dengan perawatan ini dapat mengurangi pengeluaran biaya perusahaan.

Boiler adalah salah satu jenis pesawat bantu diatas kapal yang digunakan untuk menghasilkan steam (uap) air yang akan digunakan untuk pemanasan bahan bakar, muatan, alat-alat bantu yg menggunakan tenaga steam (uap) ataupun sebagai tenaga penggerak di kapal. Berdasarkan pentingnya peran kerja boiler tersebut diatas, maka penulis bergagasan untuk membuat karya tulis dengan judul : **“PERAWATAN DAN PERBAIKAN KETEL UAP GUNA MEMAKSIMALKAN PRODUKSI UAP DI MV. OCEAN GLORY PT. BOGASARI FLOUR MILLS”**

Penulis berharap dapat lebih memahami dan mengetahui lebih jauh mengenai pentingnya Ketel Uap di atas kapal. Disamping itu yang mendorong penulis mengangkat judul ini karena ingin tahu bagaimana mengambil tindakan untuk mengatasi masalah-masalah yang timbul pada pesawat bantu tersebut.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah penulis uraikan di atas penulis mengidentifikasi masalah, yaitu :

1. Terjadinya penurunan produksi serta tekanan uap.
2. Pipa air didalam ketel uap mengalami pengikisan.
3. Tingginya kadar chloride pada air boiler ketika dilakukan pengetesan.

1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan

Tujuan kegunaan karya tulis ini adalah penulis berharap agar penulis dan pembaca karya tulis ini mengetahui sistem perawatan dan perbaikan pada Ketel Uap di atas kapal. Adapun tujuan dari penulisan karya tulis ini adalah untuk :

- a. Guna mengetahui terjadinya penurunan produksi serta tekanan uap.
- b. Guna mengetahui penyebab dan tindakan ketika pipa air didalam Ktel uap mengalami pengikisan akibat korosi.
- c. Untuk mengetahui penyebab tingginya kadar kloride pada air ketel uap dan bagaimana cara melalukan pengetesan kloride pada air ketel uap.

2. Kegunaan

Kegunaan penulis ini sekiranya dapat diharapkan memberikan masukan:

- a. Sebagai bahan masukan bagi taruna Stimart "AMNI" Semarang supaya mampu melakukan perbaikan, perawatan, dan mengoptimalkan kerja Ketel Uap.
- b. Sebagai bekal buat penulis untuk menjadi masinis kapal yang bertanggung jawab atas operasional kapal terutama Ketel Uap.
- c. Untuk memberikan kontribusi ilmu pengetahuan sehingga para pembaca sedikit banyak bisa mengetahui penyebab tidak optimalnya Ketel Uap.