

1.3 Sistematika Penulisan

Dalam menyusun karya tulis ilmiah ini, agar dalam pembahasan terfokus pada pokok permasalahan dan tidak melebar ke masalah yang lain, maka penulis membuat sistematika penulisan karya tulis ilmiah sebagai berikut :

BAB 1 PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis membahas tentang Latar Belakang Masalah, Rumusan Masalah, Tujuan dan Kegunaan Penulisan, dan Sistematika Penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSAKA

Dalam bab ini penulis tentang sistem pengoperasian mesin kemudi, perawatan mesin kemudi, pompa hydrolic (*hele shaw pump*) dan telemotor.

BAB 3 GAMBARAN UMUM OBJEK RISET

Dalam bab ini penulis membahas tentang Gambaran Umum KM. TATRA -1, Crew List KM. TETRA -1 dan Struktur Organisasi & Tata Kerja di Kapal KM. TETRA -1.

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini penulis membahas tentang Metodologi Penelitian, pembahasan, Pengoperasian mesin kemudi dan perawatan mesin kemudi.

BAB 5 PENUTUP

Dalam bab ini berisi tentang Kesimpulan dan Saran.

1.1 Rumusan Masalah

Dengan latar belakang masalah tersebut diatas, maka pembatasan masalah dalam penulisan Karya Tulis yang ada di KM. TETRA -1 yaitu meliputi :

1. Bagaimana cara pengoperasian mesin kemudi.
2. Kerusakan pada mesin kemudi.
3. Cara perawatan pada sistem kemudi.

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Dengan adanya penulisan karya tulis ini, penulis berharap pembaca khususnya dapat memperdalam pengetahuan tentang salah satu bagian dari perangkat yang menunjang kinerja dari mesin kemudi secara spesifik, Tujuan penulisan Karya Tulis ini untuk mengetahui mengenai :

- a. Dapat menanggulangi kerusakan pada sistem kemudi.
- b. Untuk mendapatkan solusi terhadap perawatan sistem kemudi.
- c. Diharapkan dapat memaksimalkan kinerja mesin kemudi.

2. Kegunaan Penulisan

Penyusunan Karya Tulis ini sekiranya dapat berguna untuk berbagai pihak diantaranya :

- a. Bagi penulis sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh program diploma di STIMART “AMNI” Semarang.
- b. Bagi rekan-rekan taruna yang berdedikasi sebagai calon masinis yang disiapkan untuk dapat bekerja diatas kapal.
- c. Masyarakat secara umum yang hendak mengetahui secara detail mengenai dasar kerja, pengoperasian, perawatan beserta cara menganalisa kerusakan sistem kemudi.
- d. Memperkaya khasanah perpustakaan Civitas Akademik.