

BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG MASALAH

Praktek Kerja Lapangan merupakan salah satu kewajiban Taruna Stimart “AMNI” Semarang dalam menyelesaikan studinya. Praktek Kerja Lapangan ini bertujuan untuk mengenal lebih dekat suatu pabrik dan menerapkan teori - teori yang di dapat dibangku kuliah di tempat kerja yang sebenarnya, sehingga nantinya akan mampu menjadi seorang ahli yang potensial dalam mengabdikan ilmunya di dalam kehidupan bermasyarakat.

Dan untuk mempermudah untuk menyelesaikan praktek kerja lapangan diperlukan keseriusan dan kesungguhan agar di dapat hasil yang semaksimal mungkin.

Tabung poros baling - baling sendiri adalah suatu bagian yang berguna untuk menjaga poros baling - baling agar poros baling - baling tidak Mengalami benturan - benturan dari benda keras yang ada di ruang mesin antara sekat bagian belakang kamar mesin dengan buritan kapal yang dilalui poros.

Agar tabung poros baling - baling dapat berjalan dan berfungsi dengan optimal maka dibutuhkan perhatian dan perawatan yang rutin dan berkelanjutan. Mengingat pentingnya tabung poros ini di atas kapal. Maka penulis mengambil topic ini untuk disusun dalam Laporan Kerja Praktek Darat ini yang penulis beri judul “PERAWATAN TABUNG POROS BALING – BALING KAPAL”.

B. PEMBATASAN MASALAH

Dalam penulisan ini penulis menerapkan teori-teori yang didapat di perkuliahan, studi kepustakaan dan survei dengan keadaan yang ditemukan dalam proyek darat.

Dalam penulisan karya tulis ini penulis mempunyai tujuan sebagai berikut :

- Pengertian tabung poros baling - baling
- Jenis – jenis tabung poros baling - baling
- Perawatan tabung poros baling – baling
- Bagian – bagian Tabung Poros Baling – baling
- Bantalan Beserta Pelumasannya

C. TUJUAN PENULISAN

Sasaran dan tujuan yang ingin dicapai dalam lain adalah sebagai berikut :

- a. Menyelesaikan salah satu tugas pada Diploma III yang ada pada Stimart “AMNI” Semarang yang digunakan dan permasalahan yang dihadapi di lapangan.
- b. Menerapkan dan membandingkan ilmu – ilmu teoritis yang di dapat diStimart “AMNI” Semarang kedalam pekerjaan nyata.
- c. Memahami segi – segi.
- d. Merupakan bekal pengalaman kelak bila telah menyelesaikan studi.

D. KEGUNAAN PENULISAN

Dalam melaksanakan kerja praktek ini banyak sekali manfaat yang didapat, diantaranya adalah :

1. Menerapkan ilmu - ilmu yang didapat dari Stimart “AMNI” Semarang, yang berupa teori kedalam kerja yang sebenarnya.
2. Dapat mengetahui proses pengolahan suatu industri serta cara kerja di lapangan.

3. Meningkatkan serta dasar pendirian suatu perusahaan.
4. Tujuan utama kerja praktek ini adalah syarat untuk memenuhi Diploma III di Stimart "AMNI" Semarang.

E. METODE PENGUMPULAN DATA

Metode pengumpulan data dalam penyusunan karya tulis diantaranya meliputi :

1) Metode secara langsung

Yang dimaksud adalah dengan langsung terjun memegang objek yang dimaksud, yaitu dengan melakukan perawatan pompa air tawar dan minyak lumas diatas kapal.

2) Metode dengan interview

a. Metode wawancara langsung

Cara mewawan carai pejabat yang terkait atau berkompeten, dan orang – orang yang mengu ai permasalahan mengenai pompa - pompa air tawar dan minyak lumas.

b. Metode tidak langsung

Hal ini dilakukan dengan tujuan agar di dalam mengumpulkan data yang diperlukan dapat terpenuhi dengan lancar tanpa pemborosan waktu.

3) Metode kepustakaan

Untuk melengkapi pengetahuan dan pendalaman teori dasar tentang tabung poros baling – baling didapat dari berbagai buku diperpustakaan STIMART "AMNI" Semarang.

F. SISTEMATIKA PENULISAN

Karya tulis yang penulis susun dengan judul PERAWATAN TABUNG POROS BALING – BALING KAPAL terdiri dari lima BAB, diantaranya meliputi :

- **BAB I**

Di dalamnya menguraikan tentang Latar Belakang Masalah, Batasan Masalah, Tujuan Penulisan, Kegunaan Penulisan, Metode Pengumpulan Data serta Sistematika Penulisan.

- **BAB II**

Meliputi Landasan Teori tentang pompa air tawar dan minyak lumas.

- **BAB III**

Meliputi Tinjauan Umum tentang Perusahaan PT. YASA WAHANA TIRTA SAMUDRA Semarang yang berisi tentang Sejarah Berdirinya, Struktur Organisasi, Tugas dan Tanggung Jawab Tiap-Tiap Bagian.

- **BAB IV**

Pembahasan tentang perawatan tabung poros baling – baling dikapal

- **BAB V**

Terdiri dari kesimpulan dan saran yang didapat dari pelaksanaan praktek dalam perawatan pompa air tawar dan pompa minyak lumas.