

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kapal adalah sarana transportasi yang sangat efisien. Mengikuti perkembangan zaman yang semakin maju dan modern serta canggih, kapal juga dirancang sedemikian sehingga dapat memenuhi kebutuhan yang diinginkan.

Indonesia yang terdiri dari gugusan kepulauan mempunyai potensi bencana alam yang sangat tinggi dan jenis yang bervariasi. Pada umumnya bencana alam yang sering terjadi meliputi, bencana alam akibat faktor geologi (gempa bumi, tsunami dan letusan gunung api), akibat hydrometeorologi (banjir, tanah longsor, kekeringan, angin topan), akibat faktor biologi (wabah penyakit manusia, penyakit tanaman/ternak, hama tanaman) serta kegagalan teknologi (kecelakan industri, kecelakaan transportasi, radiasi nuklir, pencemaran bahan kimia).

Untuk menunjang potensi bencana alam yang terjadi di dunia kemaritiman operasional kapal laut sangat dibutuhkan, diperlukan keterampilan dalam pengoperasian dan perawatan pada beberapa bagian kapal, salah satunya Rescue Boats adalah perahu tegar (rigid) atau mengembang (inflatable) yang dirancang untuk menyelamatkan nyawa manusia jika terjadi masalah di laut. Maka dari itu diperlukan sistem pengoperasian dan perawatan mesin kapal.

Lancarnya kinerja dari mesin Rescue Boat tidak lepas dari peran serta faktor pengoperasian dan perawatan mesin agar setiap kegiatan dapat dilaksanakan dengan lancar tanpa ada gangguan.

Oleh karena itu sistem perawatan yang terencana termasuk perbaikan mesin-mesin dan kapal adalah suatu pedoman utama pelaksanaan perawatan dan perbaikan kapal, baik dilakukan oleh Anak Buah Kapal

maupun Perusahaan Kontraktor yang ditunjuk oleh Divisi Teknik untuk memperbaiki kapal penulis memilih Karya Tulis :

"PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN SISTEM PENDINGIN MESIN RESCUE BOATS", di KN. SAR SADEWA 231 BADAN NASIONAL KOTA SEMARANG

1.2 RUMUSAN MASALAH

Salah satu alat keselamatan di atas kapal untuk menolong awak kapal sewaktu terjadinya kecelakaan yang dapat mengancam jiwa di laut adalah Rescue Boats yang memenuhi syarat agar dapat dipergunakan setiap saat baik dalam keadaan darurat maupun latihan-latihan.

Dari beberapa pengalaman selama penulis diatas kapal dan dari pengamatan penulis selama bertugas, ditemukan bahwa adanya kendala mesin yang tidak terawat sehingga mengurangi daya tahan bahan serta membuat pengoperasian mesin kurang optimal.

Dari berbagai permasalahan pada sistem pengoperasian sehingga mengakibatkan tidak lancarnya pengoperasian mesin terletak pada timbulnya permasalahan karena tidak rutinnya perawatan pada mesin Rescue Boats dan korosi maka pokok permasalahan diidentifikasi sebagai berikut :

1. Apa penyebab jika terdapat kerusakan pada sistem mesin Recue Boats di KN. SAR SADEWA 231 ?
2. Bagaimana cara perawatan dan pengoperasian pada mesin Rescue Boats untuk menunjang operasional mesin di KN. SAR SADEWA 231 ?

1.3 TUJUAN DAN MANFAAT PENULISAN

Tujuan Penulisan Tujuan yang ingin didapat dalam pembuatan karya tulis ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui cara pengoperasian dan perawatan mesin Rescue Boats di KN. SAR SADEWA 231.
2. Untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan dalam usaha mengembangkan dan meningkatkan wawasan serta kemampuan dalam bidang keselamatan jiwa di atas.

Manfaat Penulisan :

1. Bagi penulis:

Penelitian ini untuk mengetahui beberapa hal mengenai gangguan pada sistem pengoperasian mesin dan cara penanganan dan perawatan sehingga diharapkan dapat menunjang pengoperasian mesin lebih optimal. Dan memenuhi persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan Diploma III (D3).

2. Bagi pembaca:

Sebagai pengetahuan dan membantu pembaca dalam meningkatkan perbendaharaan ilmu, serta sebagai acuan untuk melakukan tindakan yang berhubungan dengan masalah tersebut diatas.

3. Bagi lembaga pendidikan.

Karya ini dapat menambah perbendaharaan perpustakaan Stimart "AMNI" Semarang, dan menjadi sumber penyuluhan maupun referensi bagi semua pihak yang membutuhkannya.

1.4 SISTEMATIKA PENULISAN

Sistematika penulisan yang diterapkan untuk menyajikan gambaran singkat mengenai permasalahan yang akan dibahas dalam penulisan ini, sehingga akan memperoleh gambaran yang jelas tentang isi dari penulisan ini terdiri dari empat bab diantaranya :

BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan. Dalam bab ini penulis mengemukakan mengenai hal-hal yang berhubungan dengan sistem pengoperasian dan perawatan mesin Rescue Boats di kapal KN. SAR SADEWA 231

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini penulis membahas mengenai tinjauan pustaka dan gambaran umum obyek penelitian sesuai dengan judul karya tulis yang penulis ambil yaitu “Pengoperasian Dan Perawatan Sistem Pendingin Mesin Rescue Boats Di Kapal KN. SAR SADEWA 231”.

BAB III GAMBARAN UMUM KN. SAR SADEWA 231 BASARNAS SEMARANG

Dalam bab ini penulis membahas mengenai gambaran umum objek riset KN. SAR SADEWA 231, dalam bab ini penulis menguraikan fakta-fakta, sejarah, struktur organisasi serta tugas-tugasnya di atas kapal KN. SAR SADEWA 231.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Diskripsi obyek penelitian dan pembahasan masalah. Dalam bab ini penulis menguraikan fakta-fakta yang terjadi di atas kapal tempat penulis melakukan penelitian, dan pemecahan masalah dari keseluruhan masalah yang ada di karya tulis ini secara mendetail dan jelas sesuai dengan apa yang menjadi pokok permasalahan.

BAB V PENUTUP

Berisi kesimpulan dan saran untuk keperluan penerapan maupun pengembangan selanjutnya.

Daftar Pustaka

Daftar pustaka ini berisi tentang judul-judul buku, artikel-artikel yang terkait dalam laporan ini.

Lampiran

Lampiran ini berisikan surat keterangan melakukan prada dan surat keterangan telah melakukan prada.