

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dengan semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi serta peningkatan sektor ekonomi banyak dipengaruhi oleh perkembangan dalam bidang pelayaran, maka banyak perusahaan yang menggunakan jasa angkutan laut dalam usahanya untuk memenuhi kebutuhan perusahaan tersebut.

Perusahaan pelayaran dituntut untuk bisa memberikan pelayanan yang optimal kepada pengguna jasa, seiring dengan besarnya persaingan usaha pelayaran. Upaya tersebut sudah diwujudkan dengan penggunaan teknologi pada kapal-kapal di perusahaan pelayaran.

Salah satu penunjang utama dalam operasi mesin adalah konsumsi bahan bakar pada mesin tersebut. Apabila kualitas dan kuantitas bahan bakar untuk mesin telah sesuai dengan *supply* yang dibutuhkan oleh mesin, maka kinerja mesin tersebut akan lancar. Namun apabila terjadi ketidak lancaran *supply* bahan bakar, maka kinerja mesin menjadi kurang maksimal. Gangguan dan hambatan pada saat berlayar harus ditekan sekecil mungkin. Gangguan yang terjadi tentu saja akan sangat merugikan banyak pihak apabila tidak dapat diatasi dalam waktu yang singkat. Kelancaran pada mesin induk juga didukung oleh permesinan bantu yang menjadi sebuah sistem diatas kapal.

Purifier adalah salah satu jenis pesawat bantu diatas kapal yang digunakan untuk memisahkan bahan bakar ataupun minyak lumas dengan cairan lain yang berbeda berat jenisnya. Dalam system bahan bakar pemisahan ini dimaksudkan untuk dapat membersihkan bahan bakar dari kotoran cair maupun padat sehingga dapat mengoptimalkan *supply* kualitas dan kuantitas bahan bakar untuk mesin. Berdasarkan hal pentingnya peran kerja purifier tersebut diatas, maka penulis bergagasan untuk membuat karya tulis dengan judul : **PERAWATAN DAN**

PENGOPERASIAN *FUEL OIL PURIFIER* DALAM MENINGKATKAN MUTU BAHAN BAKAR DI ATAS KAPAL.

1.2 Rumusan Masalah

Dengan rumusan latar belakang masalah tersebut diatas, maka pembatasan masalah dalam penulisan karya tulis ini yaitu meliputi :

1. Bagaimana cara kerja purifier bahan bakar.
2. Bagaimana cara pengoperasian fuel oil purifier.
3. Bagaimana cara perawatan rutin pada fuel oil purifier.
4. Bagaimana cara mengatasi *trouble shooting* atau penemuan masalah terhadap oprasional purifier bahan bakar dilakukan.

1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Tujuan penulisan karya tulis ini dimaksudkan untuk dapat mengetahui secara detail mengenai :

1. Untuk mengetahui cara kerja purifier bahan bakar.
2. Untuk mengetahui cara pengoperasian fuel oil purifier sesuai dengan prosedur.
3. Untuk mengetahui cara perawatan rutin pada fuel oil purifier.
4. Untuk mengetahui cara mengatasi *trouble shooting* atau penemuan masalah terhadap operasional purifier bahan bakar dilakukan.

2. Kegunaan Penulisan

Kegunaan penulisan dari penyusunan karya tulis ini. Sebagai berikut :

1. Khususnya bagi penulis sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh program diploma di STIMART “AMNI” Semarang.
2. Bagi rekan-rekan taruna yang berdedikasi sebagai calon masinis yang disiapkan untuk dapat bekerja diatas kapal.

3. Masyarakat secara umum yang hendak mengetahui pengertian, cara kerjanya, pengoperasian, perawatan, dan trouble shooting atau penemuan masalah terhadap operasional purifier bahan bakar dilakukan.

1.4 Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan yang ingin dicapai melalui Karya Tulis ini yaitu:

1. Bagian awal terdiri :
 - a. Halaman Judul
 - b. Halaman pengesahan
 - c. Surat Pernyataan Orisinilitas
 - d. Kata Pengantar
 - e. Halaman Motto Dan Persembahan
 - f. Abstrak
 - g. Abstract
 - h. Daftar Isi
 - i. Daftar Gambar

2. Bagian Isi :

Bab 1 Pendahuluan

1.1 Latar Belakang Masalah

Dalam perkembangan ilmu pelayaran yang semakin maju, banyak pelaut Indonesia yang kurang memahami bagaimana prosedur perawatan dan pengoperasian purifier bahan bakar di atas kapal. Maka oleh sebab itu diulas agar pelaut Indonesia dapat melakukan perawatan dan pengoperasian purifier bahan bakar sesuai dengan prosedur yang ada di atas kapal.

1.2 Rumusan Masalah

Dengan rumusan latar belakang masalah tersebut di atas, maka pembatasan masalah dalam penulisan karya tulis ini yaitu meliputi :

Bagaimana pengertian purifier bahan bakar dan cara kerjanya, bagaimana cara pengoperasian fuel oil purifier sesuai dengan prosedur, bagaimana cara perawatan rutin pada fuel oil purifier, bagaimana cara mengatasi trouble shooting atau penemuan masalah terhadap operasional purifier bahan bakar dilakukan.

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Tujuan penulisan karya tulis ini dimaksud dapat untuk mengetahui cara kerja purifier bahan bakar, untuk mengetahui cara pengoperasian fuel oil purifier sesuai dengan prosedur, untuk mengetahui cara perawatan rutin pada fuel oil purifier, untuk mengetahui cara mengatasi trouble shooting atau penemuan masalah terhadap operasional purifier bahan bakar dilakukan.

2. Kegunaan Penulisan

Kegunaan penulisan dari penyusunan karya tulis ini sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh program diploma tiga di STIMART “AMNI” Semarang, bagi rekan-rekan taruna yang berdedikasi sebagai calon masinis yang disiapkan untuk dapat bekerja diatas kapal

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan merupakan gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam Karya Tulis. Dalam hal ini, sistematika penulisan terdiri dari lima bab pembahasan.

Bab 2. Tinjauan Pustaka

Berisi teori-teori yang digunakan dalam penyusunan Karya Tulis. Yang berasal dari buku, jurnal ilmiah dan media online.

Bab 3. Gambaran Umum Objek Riset

PT. DOK DAN PERKAPALAN SURABAYA adalah badan usaha milik negara yang terletak di surabaya dan bekerja dalam

bidang konstruksi dan perbaikan kapal antara lain konstruksi kapal dan permesinan kapal.

Bab 4 Hasil Dan Pembahasan

1.1 Metodologi Penelitian

Dalam Karya Tulis ini Taruna menggunakan cara pengamatan secara langsung serta melakukan wawancara, dokumentasi, dan sumber pustaka untuk melengkapi data karya tulis ilmiah.

1.2 Pembahasan

dalam pembahasan ini dijelaskan tentang bagaimana perawatan dan pengoprasian fuel oil purifier dilaksanakan di atas kapal dengan prosedur yang ada di atas kapal.

Bab 5 Penutup

5.1 Kesimpulan

Dari uraian pada permasalahan adalah sangat pentingnya purifier di atas kapal, serta pentingnya perawatan pada purifier dan pengoprasian yang harus dilaksanakan sesuai prosedur.

5.2 Saran

Disarankan dalam perawatan dan pengoperasian fuel oil purifier seorang masinis atau Anak buah kapal memahami tentang prosedur yang benar dalam melaksanakan perawatan dan pengoprasian purifier.

Daftar Pustaka