

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Kapal Motor Penumpang adalah Kapal Yang bisa memuat kendaraan yang berjalan masuk ke dalam Kapal dengan Penggeraknya sendiri dan bisa keluar dengan sendiri juga, sehingga disebut sebagai kapal penumpang. Oleh karena itu, Kapal ini dilengkapi dengan pintu rampa yang dihubungkan dengan moveble bridge atau dermaga apung ke dermaga. Kapal Motor Penumpang selain digunakan untuk angkutan truk juga digunakan untuk mengangkut mobil penumpang, sepeda motor serta penumpang jalan kaki. Angkutan ini merupakan pilihan populer antara Jawa dengan Sumatera di ketapang dan gili manuk. Ada berbagai jenis kapal RO – RO seperti kapal Ferry, kapal Ferry pesiar. (Fery Boby,2014)

Ramp door adalah pintu untuk memasukkan kendaraan ke dalam kapal Motor Penumpang ataupun jenis kapal lain yang mengangkut Kendaraan. Penggunaan *ramp door* sangat dibutuhkan untuk mempermudah proses bongkar muat kendaraan dari dermaga penyebrangan ke kapal dan sebaliknya. Sistem penggerak dari *ramp door* ada dua jenis, yaitu dengan menggunakan system hidrolik dan menggunakan motor listrik. Bersamaan dengan kebutuhan ini maka, suatu kapal harus menyediakan akses keluar masuk kapal yang baik serta aman untuk naik turun penumpang, maupun proses bongkar muat muatan kendaraan dan muatan lainnya. Oleh karena itu *ramp door* membutuhkan sistem permesinan guna menaikkan maupun menurunkan pintu rampa tersebut.

Maka dari itu sebagai calon perwira kapal jurusan teknika di tuntut untuk dapat mengetahui dan memahami apabila terjadi kerusakan maupun masalah-masalah dalam penanganan proses penggunaannya, seorang masinis dapat memperbaiki dengan baik *ramp door* tersebut.

Mengingat perlunya sistem perawatan pada ramp door tersebut diatas kapal, maka penulis mengambil topik untuk disusun dalam laporan praktek darat dengan judul **“PERAWATAN DAN ANALISIS KERUSAKAN RAMP DOOR KMP. NUSA JAYA ABADI UNIT PENYELENGGARA PELABUHAN KELAS III NUSA PENIDA”**

1.2. Rumusan Masalah

Pembatasan masalah dalam penulisan laporan kerja praktek darat ini meliputi :

1. Analisis penyebab kerusakan pada motor penggerak pada Kmp. Nusa Jaya Abadi .
2. Perawatan pada bagian-bagian ramp door Kmp. Nusa Jaya Abadi.

1.3. Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan penulisan

Tujuan penulisan karya tulis ini penulis mempunyai maksud untuk memberikan informasi atau pengetahuan mengenai :

- a. Untuk mengetahui fungsi dan cara perawatan motor penggerak *Ramp door*.
- b. Untuk menganalisa kerusakan Motor penggerak akibat pengoprasian *Ramp door*.
- c. Untuk menjelaskan bagian – bagian pada *Ramp door*.

2. Kegunaan Penulisan

Besar harapan penulis agar nantinya karya tulis ini bisa bermanfaat bagi pembaca. Saran dan kritik dari dosen pembimbing, yang telah menyemangatkan masukan terhadap penulis dalam penulisan karya tulis ini dirasa dapat memberi suatu ilmu terhadap pembaca nantinya. Adapun kegunaan dari penulisan karya tulis ini adalah :

1. Sebagai bahan pertimbangan bagi seorang *engginer* dalam melakukan perawatan dan menganalisis kerusakan pada *ramp door*.
2. Di harapkan menjadi suatu bahan masukan bagi rekan – rekan se profesi dalam mengatasi dan mengambil solusi yang dihadapi dalam penanganan kerusakan pada *ramp door*.
3. Sebagai gambaran bagi pembaca utamanya bagi rekan taruna tentang perawatan dan menganalisis kerusakan pada *ramp door*.
4. Sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh program diploma di STIMART “AMNI” Semarang.

1.4. Sistematika Penulisan

Dalam lembar kerja praktek darat ini penulis menyusun Karya tulis sebagai berikut:

Bab 1 PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis mengemukakan pembuatan / awal penulisan lembar kerja praktek darat yang mencakup pada: Latar Belakang Masalah, Rumusan Masalah, Tujuan, Manfaat Penulisan dan Sistematika penulisan.

Bab 2 TINJAUAN PUSTAKA

Berisi tentang teori yang di gunakan dalam penyusunan karya tulis. Baik teori yang berasal dari buku jurnal ilmiah maupun media cetak online.

Bab 3 GAMBARAN UMUM OBJEK RISET

Pada bab ini meliputi Gambaran umum Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III dan gambar objek Kapal Kmp.Nusa Jaya Abadi, taruna melaksanakan prada dilengkapi Visi dan Misi, Tugas pegawai serta struktur organisasi kantor dan struktur organisasi kapal dan ship particular kapal.

Bab 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab 4 ini membahas tentang metodologi penelitian, metode pengumpulan data, permasalahan yang sering terjadi pada *Ramp door* Faktor – factor penyebab permasalahandan cara perawatan serta analisis *Ramp door*.

Bab 5 PENUTUP

Bagian terakhir, Bab 5 adalah bagian penutup yang tersusun atas kesimpulan dan saran yang di dapat dari pelaksanaan kerja kerja praktek darat dalam perawatan dan analisis kerusakan Ramp door, lampiran – lampiran gambar yang menunjang dalam penjelasan dan pelaksanaan kerja praktek darat tersusun pada bagian lembar praktek darat ini.