

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Mesin induk merupakan suatu bagian terpenting dari suatu kapal. Faktor paling utama pada pengoperasian kapal adalah ditentukan oleh kinerja mesin penggerak utama dari pada kapal tersebut yaitu sumber energi utama. Sumber energi utama mesin adalah bahan bakar yang sesuai dengan kualitas yang telah ditetapkan oleh pabrik pembuat mesin. Dengan kualitas bahan bakar yang tidak memenuhi kualitas dapat mengakibatkan kinerja mesin induk kurang optimal dan dapat berakibat fatal sehingga mengganggu pengoperasian kapal.

Untuk menunjang kualitas dari bahan bakar diperlukan perawatan yang baik dan rutin agar sistem tetap normal dan mesin berjalan dengan optimal sehingga kapal tetap dapat beroperasi. Oleh karena itu Penulis tertarik mengambil judul **MEMPERTAHANKAN KUALITAS BAHAN BAKAR UNTUK MENUNJANG KINERJA MESIN INDUK** yang di peroleh selama menjalani praktek di **KMN. LANCAR JAYA REJEKI** pada kantor **UNIT PENYELENGGARAAN PELABUHAN KELAS III JUWANA**.

Penulis berharap dapat lebih memahami dan mengetahui lebih jauh mengenai pentingnya mempertahankan kualitas bahan bakar mesin induk di atas kapal. Disamping itu Penulis mengambil judul ini, karena ingin tahu bagaimana mengambil tindakan untuk mengatasi masalah-masalah yang timbul pada pesawat tersebut. Sebagai bahan referensi Penulis untuk menerapkan teori-teori yang diperoleh dan diterapkan dengan kerja sesungguhnya yang terjadi dikapal nantinya, sebagai ahli mesin kapal agar lebih siap dan mengetahui khususnya **MEMPERTAHANKAN KUALITAS BAHAN BAKAR MESIN INDUK**.

## 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi latar belakang masalah, ada beberapa masalah yang di dapat oleh Penulis selama melakukan praktek darat dalam waktu yang terbatas untuk Penulis melakukan pengamatan maka perumusan masalah yang akan diambil oleh Penulis adalah:

1. Apa penyebab kinerja mesin induk kurang optimal.
2. Mengapa kualitas bahan bakar tidak sesuai kualitas pabrik pembuat.

## 1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

### 1. Tujuan Penulisan

Tujuan dari penulisan Karya Tulis tersebut adalah untuk memecahkan masalah-masalah meliputi:

- a. Untuk mengetahui gangguan pada kinerja mesin induk yang kurang optimal.
- b. Dapat mengetahui kualitas bahan bakar yang sesuai dengan kualitas pabrik pembuat.

### 2. Kegunaan Penulisan

Penyusunan laporan kerja praktek dengan judul “Mempertahankan Kualitas Bahan Bakar Untuk Menunjang Kinerja Mesin Induk KMN. LANCAR JAYA REJEKI”. Sekiranya dapat berguna untuk berbagai pihak diantaranya :

- a. Khususnya bagi Penulis sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh program D3 di STIMART “AMNI” Semarang.
- b. Bagi rekan-rekan yang nantinya akan bekerja diatas kapal sebagai ahli mesin kapal agar siap dan mengetahui berbagai peralatan yang ada diatas kapal.
- c. Bagi masyarakat secara umum yang hendak mengetahui cara detail mengenai kualitas bahan bakar pada mesin induk.

#### **1.4 Sistematika Penulisan**

Untuk mempermudah penyusunan dan pemahaman Karya Tulis ini, penulis akan menguraikan sistematika penyusunan, yaitu terdiri dari lima bab, dimana setiap bab ke bab saling terkait satu dengan yang lainnya, sehingga terwujudnya sistematika sesuai dengan buku pedoman penulisan Karya Tulis program D3 untuk program studi teknik di Stimart Amni Semarang. Maka dalam Karya Tulis ini penulisan dilakukan dengan sistematika sebagai berikut:

#### **BAB 1 : PENDAHULUAN**

Pada bab ini terdiri dari:

1. Latar belakang masalah.  
Spesifikasi pokok permasalahan yang dibahas dalam karya tulis kualitas bahan bakar mesin induk.
2. Rumusan masalah.  
Rangkuman permasalahan yang telah di bahas dalam latar belakang.
3. Tujuan dan kegunaan penulisan.  
Gambaran hasil akhir untuk menyelesaikan masalah yang dapat memperjelas tujuan yang ingin dicapai penulis dalam penyusunan karya tulis.
4. Sistematika penulisan.  
Gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam karya tulis.

#### **BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA**

Pada bab ini diuraikan tentang teori yang digunakan dalam penyusunan Karya Tulis.

#### **BAB 3 : GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN**

Pada bab ini diuraikan tentang gambaran umum objek penelitian/*riset* (tempat observasi saat pelaksanaan praktek darat baik diperusahaan ataupun diatas kapal yang dilengkapi dengan gambar dan tabel).

**BAB 4 : PEMBAHASAN**

Pada bab ini terdiri dari:

1. Metode penelitian

Diuraikan tentang bagaimana cara Penulis mengumpulkan data.

2. Pembahasan

Berisi pembahasan secara tuntas seluruh rumusan masalah.

**BAB 5 : PENUTUP**

Pada bab ini terdiri dari:

1. Kesimpulan

Bagian akhir dimana penyimpulan dari seluruh pembahasan.

2. Saran

Harapan penulis terhadap perusahaan/tempat pengambilan data.