

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perusahaan pelayaran di tuntut untuk memberikan pelayanan kepada awak kapal sesuai dengan seiringnya perkembangan teknologi untuk memenuhi kebutuhan di atas kapal. Upaya tersebut telah terwujud dengan penggunaan teknologi di atas kapal. Sehubungan dengan hal tersebut tidak menutup kemungkinan bahwasannya sistem pengoperasian dan perawatan Fresh Water Generator mempunyai peranan penting untuk memproduksi air laut menjadi air tawar supaya di atas kapal tidak kekurangan air tawar.

Sering kita jumpai di atas kapal pada saat kapal dalam perjalanan jauh dan anchorage dalam waktu yang lama sering terjadi kekurangan air tawar yang menyebabkan di batasnya pemakaian air tawar ke akomodasi untuk keperluan sehari-hari awak kapal.

Peranan dari Fresh Water Generator atau sering kita sebut evaporator yaitu untuk mengubah air laut menjadi air tawar dengan proses penguapan yang di ambil dari panas pendingin air tawar motor induk dan di alirkan ke dalam pipa evaporator untuk memanasi air laut yang ada di dalamnya sehingga terjadi penguapan. Oleh karena itu penullis menyusun laporan praktek berlayar ini dengan judul ”Pengoprasian dan Perawatan Fresh Water Generator untuk Memenuhi Kebutuhan Air Tawar”, yang di peroleh selama menjalani praktek berlayar di MV. INTAN BARUNA pada perusahaan PT. BAHTERA ADHIGUNA

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan judul dan latar belakang yang telah di uraikan sebelumnya, maka masalah yang muncul dalam penelitian karya tulis ini adalah :

1. Bagaimana prosedur pengoprasian fresh water generator.
2. Bagaimana cara perawatan fresh water generator.

3. Bagaimana mengatasi penurunan tingkat kevacuman yang disebabkan kebocoran pada rubber seal.

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Suatu kegiatan yang baik dan terarah tentu mempunyai tujuan yang ingin di capai dan diperoleh. demikian juga dalam penulisan karya tulis ini mempunyai tujuan yaitu:

a. Tujuan Akademik

Untuk memenuhi persyaratan kelulusan dari program Diploma III jurusan Teknika di STIMART “AMNI” Semarang dengan sebutan Ahli Madya.

b. Tujuan Ilmiah

Untuk memadukan ilmu pengetahuan yang di dapat di bangku kuliah dengan kenyataan yang sebenarnya di lapangan.

c. Tujuan Lain

- 1) Untuk memperoleh pemecahan atau solusi dan dapat mengidentifikasi tentang kinerja fresh water generator.
- 2) Untuk memberikan suatu gambaran/ pengetahuan kepada para pembaca tentang system kerja fresh water generator.
- 3) Untuk memberikan gambaran tentang pentingnya penerapan perawatan rutin pada fresh water generator

2 Kegunaan Penulisan

Dari tujuan yang ada di atas, ada juga manfaat dan kegunaan yang bisa di ambil guna sebagai acuan setiap perusahaan pelayaran, kapal beserta awak kapal dan untuk semua pihak yang mempelajari dunia maritim.

a. Bagi penulis

Untuk mengetahui prosedur yang benar pada saat pengoprasian dan perawatan fresh water generator.

b. Bagi awak kapal

Sebagai bahan masukan kepada pihak-pihak terkait diatas kapal tentang bagaimana prosedur perawatan dan perbaikan fresh water generator.

c. Bagi Civitas Akademika STIMART “AMNI” Semarang

Sebagai penambahan wawasan juga sumber referensi untuk adik-adik atau yang ingin mengetahui tentang prosedur pengoprasian dan perawatan fresh water generator.

1.4 Sistematika penulisan

Untuk dapat mempermudah dan memahami isi dari skripsi ini agar tidak terjadi kesalahan dalam penyusunan, maka skripsi ini akan disajikan dalam beberapa bab dan tiap bab akan dibagi sub bab yang saling berkaitan sehingga dapat mempermudah pembaca untuk memahami isi dari karya tulis ilmiah ini. Adapun sistematika penulisan skripsi ini adalah sebagai berikut :

Bab 1 Pendahuluan

Bab ini menjelaskan mengenai uraian yang melatar belakangi pemilihan judul serta tujuan dan kegunaan dari pembahasan masalah, perumusan yang akan di ambil, pembatasan masalah dan sistematika penulisan untuk dapat dengan mudah dipahami.

BAB 2 Tinjauan Pustaka

Pada bab ini akan di jelaskan istilah-istilah dan teori-teori yang berhubungan dengan pembahasan karya tulis ini dan bersumber dari referensi buku-buku dan observasi selama penulis melaksanakan praktek di kapal.

BAB 3 Gambaran Umum Objek Penelitian

Merupakan data-data yang mendeskripsikan tempat taruna praktek termasuk profil perusahaan, profil kapal untuk membuat karya tulis ilmiah ini berdasarkan data-data kapal yang ada.

BAB 4 Hasil Dan Pembahasan

Pada pembahasan akan diuraikan materi yang penulis buat sesuai dengan judul karya tulis yang mana merupakan bagian inti dari karya tulis ilmiah ini yang didapatkan dari hasil penelitian pada saat melakukan praktek laut di kapal MV. INTAN BARUNA

BAB 5 Penutup

Bagian terakhir yaitu penutup berisi kesimpulan tentang pembahasan dan saran-saran yang ada dalam karya tulis ini.