

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Negara Indonesia merupakan negara maritim yang dikelilingi oleh banyak kepulauan dan perairan. Negara Indonesia sebagian besar wilayah perairan terdiri dari laut dan samudera yang luas. Semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi, semakin pesat pula pertumbuhan dan teknologi yang sedang berkembang sampai dengan saat ini. Begitu pula laju pertumbuhan ekonomi dan kependudukan. Dengan memanfaatkan sumber daya laut yang sangat luas ini dapat meningkatkan kegiatan kemaritiman di Indonesia.

Di Indonesia sendiri, kemungkinan untuk meningkatkan bidang kemaritiman sangatlah tinggi, dengan adanya sumber daya alam yang sangat tinggi ini. Meski di Indonesia dikenal sebagai negara maritim, namun sampai saat ini kegiatan bisnis pelayaran di Indonesia masih di dominasi oleh pelayaran asing, sehingga menjadi tantangan bagi negara Indonesia untuk menjadikan pelayaran nasional menjadi tuan rumah di negara sendiri.

Perusahaan pelayaran juga tidak bisa lepas dari angkutan laut. Angkutan laut banyak dipengaruhi oleh keadaan geografis dan faktor lainnya. Salah satu penunjang dari pengoperasian angkutan laut atau biasa disebut kapal laut adalah sistem ballast pada kapal. Gangguan yang terjadi tentu saja akan sangat merugikan banyak pihak apabila tidak dapat di atasi maka pada saat kapal berlayar akan terganggu. Sistem ballast adalah salah satu sistem kapal yang menyangkut dan mengisi air. Sistem ballast digunakan untuk menyesuaikan tingkat kemiringan dan draft kapal.

Pipa ballast di pasang tangki ceruk depan dan tangki ceruk belakang (*after and fore peak tank*) dan tangki samping (*sidetank*). Ballast yang ditempatkan di depan dan belakang ini untuk melayani kondisi trim kapal yang dikehendaki.

Pipa – pipa sambungan pada konstruksi pipa saluran air ballast biasanya sering terjadi kerusakan akibat terkikis oleh aliran laut yang mengalir saat pengisian air ballast dan sambungan biasanya mengalami kemacetan atau rusak harus dilakukan perbaikan atau pengecekan yaitu dengan cara mengganti pipa – pipa atau kran pipa – pipa tersebut.

Berdasarkan hal pentingnya peran kerja sistem pompa ballast tersebut diatas, maka penulis memilih judul “Prosedur Pengoperasian, Perawatan, dan Perbaikan Pompa Ballast di KN. Suar 11”

1.2 Rumusan masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, berikut ini rumusan masalah yang ditemui oleh penulis, antara lain :

1. Apa saja faktor – faktor yang menyebabkan terjadinya kerusakan pada pompa ballast pada Kn. Suar 11?
2. Bagaimana cara kerja dari pompa ballast pada Kn. Suar 11?

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan
 - a. Untuk mengetahui faktor – faktor yang menyebabkan terjadinya kerusakan pada pompa ballast Kn. Suar 11
 - b. Untuk mengetahui cara kerja dari pompa ballast pada Kn. Suar 11
2. Kegunaan Penulisan
 - a. Untuk Akademis : Untuk menambah ilmu pengetahuan tentang pentingnya pengetahuan tentang faktor – faktor yang menyebabkan terjadinya kerusakan pada pompa ballast.
 - b. Untuk Penulis : Penulis mampu memahami dan mengetahui bagaimana cara kerja dari pompa ballast yang ada pada kapal.

1.4 Sistematika Penulisan

Berikut ini sistematika yang penulis lakukan guna menulis karya tulis ini.

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis memaparkan tentang latar belakang masalah, rumusan masalah yang akan penulis bahas, tujuan dan kegunaan penulis dalam menulis karya tulis ini, serta sistematika penulisan karya tulis ini.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini penulis memaparkan tentang teori – teori yang berasal dari buku, hurnal ilmiah maupun media cetak dan *online* yang berisikan tentang pengertian tentang pompa ballast yang digunakan oleh penulis dalam menyusun karya tulis ini.

BAB III GAMBARAN UMUM OBJEK PENULISAN

Dalam bab ini berisikan tentang gambaran umum objek penelitian atau riset (tempat obeservasi saat pelaksanaan prada) di Distrik Navigasi II Semarang.

BAB IV PEMBAHASAN

Dalam bab ini penulis memaparkan tentang metodologi penelitian jenis dan sumber data yang penulis ambil untuk membuat karya tulis dan membahas tentang metode pengumpulan data yang penulis lakukan untuk menulis karya tulis ini. Serta membahas tentang prosedur pengoperasian perawatan dan perbaikan pompa ballast yang berada pada KN. Suar 11 yang berada di Distrik Navigasi Semarang.

BAB V PENUTUP

Dalam bab ini berisikan tentang kesimpulan berdasarkan dengan yang tela penulis uraikan sebagai pembahasan diatas serta pemberian saran sebagai harapan dari penulis yang ditujukan kepada perusahaan atau tempat pengambilan data.