

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Dengan semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi serta peningkatan sektor ekonomi banyak dipengaruhi oleh perkembangan dalam bidang pelayaran, maka banyak perusahaan yang menggunakan jasa angkutan laut dalam usahanya untuk memenuhi kebutuhan perusahaan tersebut.

Perusahaan pelayaran dituntut untuk bisa memberikan pelayanan yang optimal kepada pengguna jasa, seiring dengan besarnya persaingan usaha pelayaran. Upaya tersebut sudah diwujudkan dengan penggunaan teknologi pada kapal-kapal di perusahaan pelayaran.

Demi mendukung kelancaran pelayaran di laut perlu adanya alat penunjang atau alat bantu kapal yang sesuai, sehingga dalam pelayaran tidak mengalami suatu hambatan. Alat bantu diantaranya adalah ketel uap, dimana ketel uap ini harus dapat bekerja dengan baik dan tanpa hambatan maka ketel uap perlu dilakukan perawatan secara continue sehingga hal ini dapat mengurangi terjadinya kerusakan yang lebih parah, mengingat dalam penggantian sparepart saat ini dirasa sangat mahal sehingga dengan perawatan ini dapat mengurangi pengeluaran biaya perusahaan.

Disamping itu Ketel di tuntutan untuk selalu dapat menghasilkan uap panas yang mencukupi sesuai kebutuhan di atas kapal. Pelayaran dan pelayanan dapat terganggu jika penghasilan uap panas ada masalah karena kita tidak tahu cara pengoperasian yang aman dan benar sehingga boiler mengalami gangguan atau mengalami kerusakan.

Ketel uap adalah salah satu jenis pesawat bantu diatas kapal yang digunakan untuk menghasilkan steam (uap) air yang akan digunakan untuk pemanasan bahan bakar, muatan, alat - alat bantu yang menggunakan tenaga steam (uap) ataupun sebagai tenaga penggerak di kapal. Berdasarkan pentingnya peran kerja boiler tersebut diatas, maka penulis bergagasan

untuk membuat karya tulis dengan judul : **“PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN KETEL UAP GUNA MENJAGA PRODUKSI UAP DI MV. TEMBAGA SEA PT. AMAS ISCINDO UTAMA”**.

1.2. Rumusan Masalah

Dalam kurikulum jurusan Teknika yang mengharuskan setiap mahasiswa / taruna untuk menempuh praktik laut (Prala), alasan tersebut antara lain bahwa mahasiswa / taruna dapat mengetahui macam-macam komponen pada kapal terutama Ketel uap serta dapat mengetahui berbagai macam peralatan yang digunakan untuk menunjang proses pengoperasian, perawatan dan perbaikan serta dapat melihat dan memahami cara kerja dari berbagai macam peralatan sederhana hingga peralatan yang modern yang mana semuanya itu hanya ada dikapal yang sebelumnya dipelajari lewat buku saja dengan kerja praktik bisa melihat secara langsung sehingga menutupi kekurangan dan meningkatkan mutu pendidikan khususnya program studi Teknika.

1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Praktik Laut (Prala) digunakan sebagai wadah penerapan teori-teori yang didapat dari bangku kuliah, dari sini taruna bias mengetahui kebenaran dari teori yang didapat dengan menerapkan teori-teori tersebut dalam perusahaan / kapal tempat taruna melakukan Praktik Laut.

1.3.1. Tujuan Penulisan

Adapun tujuan dari penulisan karya tulis ini :

1. Mengetahui langkah pengoperasian yang ada pada ketel uap .
2. Menerapkan antara teori yang didapat di Akademi dengan kenyataan yang ada di Kapal.
3. Mengetahui aplikasi, cara kerja, dan cara perawatannya dari ketel uap yang ada pada kapal tempat taruna prala.
4. Bisa melihat kondisi lapangan kerja yang nantinya akan digeluti.

1.3.2. Manfaat Penulisan

Adapun manfaat dari penulisan karya tulis ini :

1. Bagi perusahaan, untuk meningkatkan standar rencana perawatan ketel uap.
2. Bagi Kapal crew, MV.Tembaga Sea untuk mengoperasikan dan merawat ketel uap sesuai dengan aturan
3. Bagi Civitas Akademi, untuk menambah wawasan serta bahan ajar dalam perkuliahan

1.4. Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah pembaca memahami dan mengetahui pokok – pokok permasalahan dan bagian – bagiannya, maka penulis membagi karya tulis ini menjadi 5 bab, yaitu :

Bab I : Pendahuluan. Dalam bab ini penulis mengemukakan mengenai hal-hal yang berhubungan dengan pembuatan karya tulis yaitu: latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian dan manfaat penelitian.

Bab II : Tinjauan Pustaka. Dalam bab ini penulis membahas mengenai tinjauan pustaka dan gambaran umum obyek penelitian sesuai dengan judul karya tulis yang penulis ambil yaitu “ PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN KETEL UAP GUNA MENJAGA RODUKSI UAP DI MV.TEMBAGA SEA PADA PT. AMAS ISCINDO UTAMA.”

Bab III : Diskripsi obyek penelitian dan pembahasan masalah. Dalam bab ini penulis menguraikan fakta-fakta yang terjadi diatas kapal tempat penulis melakukan penelitian, dan pemecahan masalah dari keseluruhan masalah yang ada di karya tulis ini secara mendetail dan jelas sesuai dengan apa yang menjadi pokok permasalahan.

Bab IV : Metodologi Penelitian. Dalam bab ini berisi tentang jenis dan sumber data serta metode pengumpulan data

Bab V : Penutup. Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran dari hasil penelitian.