

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi serta peningkatan sektor ekonomi yang dipengaruhi oleh perkembangan dalam bidang pelayaran, maka banyak perusahaan yang menggunakan jasa angkutan laut dalam usahanya untuk memenuhi kebutuhan perusahaan tersebut.

Perusahaan pelayaran dituntut untuk memberikan pelayanan yang optimal kepada pengguna jasa, seiring dengan besarnya persaingan usaha pelayaran. Upaya tersebut diwujudkan dengan penggunaan teknologi pada kapal-kapal di perusahaan pelayaran.

Salah satu penunjang utama dalam operasi mesin adalah pengoperasian mesin kemudi. Gangguan yang terjadi akan merugikan banyak pihak apabila tidak dapat diatasi. Sehubungan dengan hal tersebut tidak terpungkiri bahwasanya sistem pengoperasian dan perawatan mesin khususnya mesin kemudi memegang peranan penting dalam menunjang manuver dan pergerakan arah kapal.

Peranan mesin kemudi yaitu sebagai pengatur arah kapal dengan menggunakan tekanan arus dari baling baling untuk diteruskan ke daun kemudi sehingga menggerakkan buritan kapal untuk memperoleh derajat haluan yang diinginkan. Sistem kemudi memegang peranan vital untuk sebuah kapal, oleh karena itu penulis membuat karya tulis ilmiah ini dengan judul **“SISTEM PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN MESIN KEMUDI DI MT. BUMI KARUNIA PT. BINA USAHA MARITIM INDONESIA”**