

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. LATAR BELAKANG

Perkembangan angkutan laut yang sangat pesat dewasa ini telah menimbulkan berbagai variasi jenis kapal, baik untuk alur pelayaran jarak internasional, nasional, laut dalam, dangkal maupun sungai.

Pada awal millennium ketiga ini dimana bangsa Indonesia akan menghadapi babak baru yaitu pasar bebas yang dalam bidang teknologi dititik beratkan pada kualitas tenaga kerja yang siap pakai yang berkualitas sehingga dapat bersaing dengan tenaga kerja dari negara lain, yang notabene lebih berkualitas. Oleh karena itu pada sivitas akademika dituntut untuk mencetak mahasiswanya menjadi tenaga kerja yang professional dan siap diterjunkan ke dunia kerja. Untuk mencapai tujuan tersebut adalah dengan mengadakan kerja praktek.

Dengan adanya kerja praktek ini juga bias digunakan untuk mewujudkan harapan pemerintah dan juga tuntutan zaman untuk segera mengadakan kerja sama antara lingkungan pendidikan dengan dunia kerja. Sistem kerja sama antara keduanya sudah sering diadakan di negara-negara maju guna mencetak tenaga kerja dari lingkungan pendidikan supaya sesuai dengan permintaan dunia kerja.

Sehubungan dengan hal tersebut tidak menutup kemungkinan bahwasanya sistem pengoperasian dan perawatan mesin khususnya generator memegang peranan penting dalam menunjang semua sistem yang ada di dalam kapal.

Peranan mesin yaitu sebagai generator untuk pembangkit listrik. Dengan sumber pembangkit inilah akan dapat menarik dan mengalirkan semua electricity secara terus menerus di dalam suatu rangkaian sebagaimana mestinya, oleh karena itu penulis membuat laporan Karya Tulis ini dengan judul

**“PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN GENERATOR DI KN. KUMBA
DISTRIK NAVIGASI KELAS II SEMARANG**

1.2. RUMUSAN MASALAH

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan, maka masalah dalam penelitian ini dapat diidentifikasi menjadi suatu fokus masalah dalam kasus-kasus satu persatu yang sangat erat hubungannya antara satu dengan yang lain sehingga dapat diambil rumusan sebagai berikut :

- a. Bagaimana perawatan generator yang baik dan benar.
- b. Bagaimana pengoprasian generator yang baik dan benar.
- c. Apa saja bagian- bagian pada generator.

1.3. TUJUAN DAN KEGUNAAN PENULISAN

Praktek Darat (Prada) digunakan sebagai wadah penerapan teori-teori yang didapat dari bangku kuliah, dari sini taruna bisa mengetahui kebenaran dari teori yang didapat dengan menerapkan teori-teori tersebut dalam perusahaan / kapal tempat taruna melakukan Praktek Darat.

Adapun tujuan dari praktek darat:

1. Menerapkan antara teori yang didapat di KN. KUMBA dengan kenyataan yang ada di lapangan.
2. Mengetahui aplikasi, cara kerja, dan cara perawatannya dari mesin kemudi yang ada pada kapal tempat taruna prada.
3. Mendapatkan data-data yang lengkap tentang generator.
4. Bisa melihat kondisi lapangan kerja yang nantinya akan digeluti.
5. Bisa melihat hubungan antara staf perusahaan dengan para pekerja lapangan.
6. Mengetahui suatu permasalahan yang ada pada generator dan bagaimana cara menyelesaikannya.

1.4. SISTEMATIKA PENULISAN

Karya tulis ini penulis sajikan dalam tiga bagian yang diuraikan masing-masing dan mempunyai keterkaitan antara bagian yang satu dengan yang lainnya. Adapun sistematika penulisan karya tulis ini adalah sebagai berikut :

1. Bagian awal

Bagian awal skripsi ini mencakup halaman sampul depan, halaman judul, halaman persetujuan, halaman pengesahan, halaman kata pengantar, halaman motto, halaman persembahan, daftar isi, daftar gambar, daftar lampiran, dan abstraksi.

2. Bagian utama

Bagian utama skripsi ini penulis sajikan dalam 5 bab yang saling memiliki keterkaitan antara bab yang satu dengan yang lain, sehingga penulis berharap supaya pembaca dapat dengan mudah memahami seluruh uraian dalam skripsi ini. Adapun sistematika tersebut adalah sebagai berikut :

BAB 1 PENDAHULUAN

Dalam bab ini menjelaskan mengenai uraian yang melatar belakangi pemilihan judul, perumusan masalah yang diambil, pembatasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian serta sistematika penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini menjelaskan mengenai pengertian yang berisikan teori-teori atau pemikiran yang melandasi judul penelitian yang disusun sedemikian rupa sehingga merupakan satu kesatuan utuh yang dijadikan landasan penyusunan kerangka pemikiran, dan definisi operasional tentang variabel atau istilah lain dalam penelitian yang dianggap penting.

BAB 3 GAMBARAN UMUM OBJEK RISET

Dalam bab ini menjelaskan mengenai gambaran umum profil perusahaan PT. Pelayaran Berkah Setanggi Timur, KM. Berkah 99 itu sendiri sebagai objek riset dan juga struktur organisasi di perusahaan maupun di kapal.

BAB 4 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN MASALAH

Dalam bab ini menjelaskan mengenai jenis metode penelitian, waktu dan tempat penelitian, sumber data, teknis analisis data, dan prosedur penelitian serta uraian hasil penelitian dan pemecahan masalah guna memberikan jalan keluar atas masalah yang dihadapi dalam pelaksanaan pemuatan urea prill curah.

BAB 5 PENUTUP

Sebagai bagian akhir dari penulisan karya tulis ini maka akan ditarik kesimpulan dari hasil analisa dan pembahasan masalah. Dalam bab ini, penulis juga akan menyumbangkan saran yang mungkin dapat bermanfaat bagi pihak-pihak yang terkait sesuai dengan fungsi penelitian.

3. Bagian akhir

Bagian akhir karya tulis ini mencakup daftar pustaka, dan lampiran. Pada halaman lampiran berisi data atau keterangan lain yang menunjang uraian yang disajikan dalam bagian utama karya tulis ini.