

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Untuk mendukung pengoperasian sebuah kapal dibutuhkan suatu alat yang berfungsi sebagai alat bantu penerangan sementara di atas Kapal Motor Nelayan Kasih setia, alat tersebut dinamakan *accumulator*. Mengingat kebutuhan listrik di atas kapal merupakan salah satu hal yang penting, sebab hampir semua alat bantu yang ada di atas kapal bekerja dengan menggunakan listrik sebagai sumber tenaga penggerakannya. Maka dengan adanya *accumulator* tersebut dibutuhkan perawatan secara optimal untuk menjaga agar dapat dioperasikan setiap saat dibutuhkan, serta untuk menunjang supaya kerusakan-kerusakan yang mungkin terjadi pada *accumulator* sehingga dapat menghemat biaya pengoperasian kapal khususnya dalam hal penyediaan suku cadang.

Pada saat penulis melakukan penelitian mendapatkan permasalahan yang berhubungan dengan daya dalam *accumulator* pada *emergency* genotor di atas Kapal Motor Nelayan Kasih Setia. Di saat perawatan *accumulator* terjadi kelemahan daya pada *emergency generator* tidak berfungsi secara optimal sebagaimana yang di butuhkan *emergency* yang disebabkan kurangnya pemeliharaan terhadap suatu komponen di dalamnya karena berpengaruh pada sistem kelistrikan saat untuk melakukan starting dan mengalami kelemahan daya. Sebagaimana dikemukakan di atas bahwa didalam *accumulator* terdapat arus yang searah menyebabkan kelemahan jika penggunaan tidak sesuai dalam menggunakannya dan menimbulkan ketekoran, akibat dari kurangnya daya dimana hal tersebut butuh peliharaan dari *spesifik gravity* atau asam sulfat dari *accumulator* tersebut akan berkurang apabila tidak ada proses perganti air asam. Maka untuk melakukan pergantian air asam yang di dalamnya di adakan pemeliharaan (maintenen) terhadap akumulator .

Dari latar belakang yang diuraikan di atas maka penulis memilih judul: ”*MAINTENANCE ACCUMULATOR* SEBAGAI KOMPONEN UTAMA STARTING *EMERGENCY* GENERATOR DI KAPAL KMN KASIH SETIA-A”

1.2 Rumusan Masalah

Dari uraian latar belakang diatas kapal dapat diketahui pemahaman tentang *accumulator*. Oleh karena itu penulis merumuskan masalah dalam penulisan karya tulis ini sebagai berikut :

1. Terjadi kelemahan daya sebabkan kurangnya pemeliharaan *accumulator* di atas kapal.

1.3 Tujuan Penulisan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Adapun tujuan dan manfaat pembuatan karya tulis ini dapat berguna oleh setiap pembaca. Dengan itu tujuan utama penulisan yang ingin di capai melalui penyusunan karya tulis ini adalah : Untuk mengetahui daya dan tegangan yang dihasilkan Accumulator pada kelistrikan diatas kapal.

2. Kegunaan Penulisan

Dengan penyusun laporan kerja praktek yang penulis buat dengan judul “Maintenance Accumulator Sebagai Komponen Utama Starting Emergency Generator Di Kapal KMN KASIH SETIA-A“ diharapkan sekitarnya dapat berguna untuk berbagai pihak di antsaranya :

1. Khususnya bagi penulis sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh program diploma di STIMART ”AMNI” Semarang.
2. Khususnya bagi awak kapal dapat digunakan sebagai masukan untuk meningkatkan pegetahuan dan keterampilan dalam melakukan perawatan *Accumulator*.
3. Bagi rekan-rekan yang nantinya akan bekerja diatas kapal sebagai ahli mesin kapal agar siap dan mengetahui berbagai peralatan yang ada diatas kapal.
4. Bagi masyarakat secara umum yang hendak mengetahui cara detail mengenai dasar kerja, perawatan, pemeliharaan dan masalah yang di timbulkan dari penggunaan *Accumulator*.

1.4 Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah penyusunan dan pemahaman karya tulis ini, penulis akan menguraikan karya tulis ini secara sistematis ini terdiri dari lima bab, dimana setiap babnya saling terkait satu dengan yang lainnya, sehingga terwujudnya sistematis sesuai dengan buku pedoman penulisan karya tulis program D III untuk program studi Teknik di Sekolah Tinggi Maritim Dan Transport “AMNI” Semarang. Maka dalam penulisan Karya Tulis Ilmiah ini, penulisan dilakukan dengan sistematis sebagai berikut :

1. Bagian awal terdiri dari :
 - a. Halaman judul
 - b. Halaman pengesahan
 - c. Surat pernyataan orisinalitas
 - d. Kata pengantar,
 - e. Motto dan persembahan
 - f. Abstrak
 - g. *Abstract*
 - h. Daftar isi
 - i. Daftar tabel
 - j. Daftar gambar
 - k. Daftar lampiran

2. Bagian isi terdiri dari :

BAB 1 : PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Berisi spesifikasi pokok permasalahan yang akan di bahas dalam Karya Tulis. Dalam latar belakang masalah juga diawali dengan penjelasan mengenai apa yang di harapkan/di kehendaki.

1.2 Rumusan Masalah

Dalam rumusan masalah ditulis secara detail permasalahan yang akan diselesaikan dalam penulisan Karya Tulis. Rumusan masalah merupakan rangkuman permasalahan yang telah di ulas dalam latar belakang.

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Tujuan dan kegunaan penulisan Karya Tulis merupakan gambaran hasil akhir yang di harapkan oleh penulis. Apa yang di kehendaki untuk menyelesaikan masalah yang sudah di ulas di bagian pertama.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan merupakan gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam Karya Tulis. Dalam hal ini, sistematika penulisan terdiri dari (5) BAB pembahasan.

BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA

Berisi teori-teori yang di gunakan dalam penyusunan Karya Tulis. Baik teori yang berasal dari buku-buku, jurnal ilmiah maupun online.

BAB 3 : GAMBARAN UMUM OBJEK RISET

Berisi gambaran umum objek penelitian (tempat observasi saat pelaksanaan Prada baik di perusahaan ataupun di atas kapal, di lengkapi dengan struktur organisasi dan gambaran kondisi perusahaan kapal yang di sesuaikan dengan tema yang di pilih sesuai dengan jurusan).

BAB 4 : HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Metodologi Penelitian

Dalam penulisan Karya Tulis, metodologi penelitian merupakan factor penting demi keberhasilan penyusunan Karya Tulis. Hal ini berkaitan dengan bagaimana cara mengumpulkan data.

4.2 Pembahasan

Tahap pembahasan sebuah Karya Tulis merupakan titik puncak dari sebuah laporan akhir Karya Tulis.

BAB 5 : PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan merupakan bagian akhir di mana penulis Karya Tulis menyimpulkan seluruh pembahasan beserta solusi yang di hasilkan.

5.2 Saran

Saran adalah harapan penulis yang di tujukan kepada perusahaan pengambil data. Untuk memperbaiki permasalahan yang muncul sesuai dengan judul dan tema Karya Tulis.