

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Perusahaan pelayaran dituntut bisa memberikan pelayanan yang memuaskan pada pengguna jasa. Upaya tersebut sudah diwujudkan dengan penggunaan teknologi pada kapal-kapal di perusahaan pelayaran. Dalam dunia bisnis kelautan pada era global ini, kapal laut semakin memegang peranan penting dalam jasa transportasi khususnya kapal perikanan. Hal ini mengingat bahwa segi biaya transportasi laut relative lebih murah dari pada transportasi lainnya. Karna dilihat dari segi tersebut konsumen cenderung menggunakan transportasi laut untuk menjalankan usaha perikananannya. Seiring dengan berjalannya usaha perikanan tersebut maka kinerja kapal laut harus dijaga agar dapat digunakan kapan dan dimana saja demi memperlancar proses transportasinya. Dengan hal ini mesin induk menjadi factor utama yang sangat mempengaruhi kinerja kapal. Pada proses pembakaran mesin induk, udara memegang peranan yang sangat penting untuk menghasilkan pembakaran yang sempurna sehingga akan didapatkan tenaga yang sempurna sehingga akan didapatkan tenaga yang sempurna pula. Sering kali penggunaan udara ini menjadi suatu kendala dalam pengoperasian mesin induk. Kondisi tersebut menyebabkan mesin induk tidak berkerja dengan optimal dimana nanti nya akan mengganggu kegiatan transportasi.

Maka dalam pengalaman penulis yang melatar belakangi penyusunan Karya Tulis ini adalah ketika kapal diperiksa di pelabuhan Tanjung Emas Semarang. Setelah dilakukan pemeriksaan terhadap kejadian tersebut ternyata adanya udara yang tidak sempurna yang melalui intercooler sehingga hal ini mempengaruhi pengoperasian mesin induk. Dengan melihat fakta diatas tersebut, maka penulis termotivasi untuk menyajikan Karya Tulis dengan judul **“SISTEM PERAWATAN *INTER COOLER* MESIN UTAMA PADA KM. SABUK NUSANTARA 71 DI PT JANATA MARINA INDAH”**.

## 1.2 Rumusan Masalah

Dengan rumusan latar belakang masalah yang telah dijelaskan diatas, maka rumusan masalah dalam penulisan Karya Tulis ini adalah :

1. Penyebab Kerusakan pada *Inter Cooler*
2. Perawatan dan Perbaikan pada *Inter Cooler*

## 1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

### 1. Tujuan Penulisan

Tujuan penulisan Karya Tulis ini dimaksudkan untuk dapat mengetahui secara detail mengenai :

- a. Tentang bagaimana cara melakukan perawatan *intercooler* mesin induk dengan baik dan benar
- b. Tentang masalah-masalah yang terjadi bila *intercooler* mengalami kerusakan
- c. Tentang bagaimana pengaruh *intercooler* pada mesin induk

### 2. Kegunaan Penulisan

Penyusunan Karya Tulis ini dapat berguna untuk :

- a. Khususnya bagi penulis sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh program diploma di STIMART “AMNI” Semarang.
- b. Bagi rekan – rekan taruna yang berdedikasi sebagai calon masinis yang disiapkan untuk dapat bekerja diatas kapal.
- c. Masyarakat secara umum yang hendak mengetahui secara detail mengenai perawatan *interooler* mesin induk

## 1.4 Sistematika Penulisan

Dalam menyusun Karya Tulis ilmiah ini, agar dalam pembahasan terfokus pada pokok permasalahan dan tidak melebar ke masalah yang lain, maka penulis membuat sistematika penulisan Karya Tulis ilmiah sebagai berikut:

## **BAB I :PENDAHULUAN**

Latar Belakang Penelitian, Rumusan Masalah, Tujuan Penelitian, Manfaat Penulisan, Sistematika Penulisan.

## **BAB II :TINJAUAN PUSTAKA**

Dalam bab ini penulis menjelaskan tentang pengertian perawatan, *intercooler*, fungsi *intercooler*, masalah *intercooler* dan alat yang berhubungan dengan *intercooler*.

## **BAB III: GAMBARAN UMUM OBJEK RISET**

Profil Perusahaan Janata Marina Indah II Dan Profil KM. Sabuk Nusantara 71

## **BAB IV: PEMBAHASAN**

Metode pengumpulan data dan menjelaskan tentang pembahasan terhadap rumusan masalah yang timbul, data-data yang diambil dari lapangan berupa fakta-fakta.

## **BAB V : PENUTUP**

Dalam bab ini berisi kesimpulan dan saran terhadap masalah yang timbul di dalam hasil dan pembahasan.

## **DAFTAR PUSTAKA**

Adalah tulisan yang tersusun di akhir sebuah karya yang berisi nama penulis, Judul Tulisan, Penerbit, Identitas penerbit dan Tahun Terbit sebagai sumber atau rujukan seorang penulis.

## **LAMPIRAN**

Berisi keterangan tambahan yang berkaitan dengan isi karya ilmiah seperti dokumen khusus, alat pengumpul data, ringkasan hasil pengolahan data,table, peta atau gambar.