

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Dengan semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi serta peningkatan sektor ekonomi banyak dipengaruhi oleh perkembangan dalam bidang pelayaran, maka banyak perusahaan yang menggunakan jasa angkutan laut dalam usahanya untuk memenuhi kebutuhan perusahaan tersebut.

Perusahaan pelayaran di tuntut untuk bisa memberikan pelayanan yang optimal kepada pengguna jasa, seiring dengan besarnya persaingan usaha pelayaran. Upaya tersebut sudah diwujudkan dengan penggunaan teknologi pada kapal-kapal di perusahaan pelayaran.

Salah satu penunjang utama dalam operasi mesin adalah konsumsi bahan bakar pada mesin tersebut. Apabila kualitas dan kuantitas bahan bakar untuk mesin telah sesuai dengan suplai yang dibutuhkan oleh mesin, maka kinerja mesin tersebut akan lancar. Namun apabila terjadi ketidaklancaran suplai bahan bakar, maka kinerja mesin menjadi kurang maksimal. Gangguan dan hambatan pada saat berlayar harus ditekan sekecil mungkin. Gangguan yang terjadi tentu saja akan sangat merugikan banyak pihak apabila tidak dapat diatasi dalam waktu yang singkat. Kelancaran pada mesin induk juga di dukung oleh permesinan bantu yang menjadi sebuah sistem di atas kapal.

Purifier adalah salah satu jenis pesawat bantu diatas kapal yang digunakan untuk memisahkan bahan bakar ataupun minyak lumas dengan cairan lain yang berbeda berat jenisnya. Dalam sistem bahan bakar pemisahan ini dimaksudkan untuk dapat membersihkan bahan bakar dari kotoran cair maupun padat sehingga dapat mengoptimalkan suplai kualitas dan kuantitas bahan bakar untuk mesin.

Berdasarkan hal pentingnya peran kerja purifier tersebut diatas , maka penulis bergagasan untuk membuat karya tulis dengan judul :

PERAWATAN DAN PENGOPERASIAN FUEL OIL (F.O) PURIFIER DALAM MENINGKATKAN MUTU BAHAN BAKAR DI KM. SS BARAKUDA PT. CITRA BAHARI SHIPYARD TEGAL.

1.2. Rumusan Masalah

Dengan rumusan latar belakang masalah tersebut diatas,maka pembatasan masalah dalam penulisan karya tulis ini yaitu meliputi :

1. Pengertian dasar tentang purifier bahan bakar High Speed Diesel (HSD) dan dasar cara kerjanya.
2. Pengoperasian yang benar terhadap purifier bahan bakar HSD.
3. Perawatan rutin purifier bahan bakar HSD dan komponennya.
4. Troubleshooting/penemuan kesalahan terhadap operasional purifier bahan bakar HSD yang tidak normal.

1.3. Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Tujuan penulisan karya tulis ini dimaksudkan untuk dapat mengetahui secara detail mengenai :

- a. Prinsip kerja dan fungsi dari purifier bahan bakar HSD.
- b. Sistem pengoperasian purifier bahan bakar HSD yang benar.
- c. Cara perawatan berkala terhadap purifier bahan bakar HSD untuk mencegah kerusakan serta cara menganalisis dan penanganan kerusakan yang terjadi apabila purifier bahan bakar HSD tidak bekerja dengan normal.

2. Kegunaan Penulisan

Kegunaan penulisan dari penyusunan karya tulis ini Sebagai berikut:

- a. Khususnya bagi penulis sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh program diploma di STIMART “AMNI” Semarang.
- b. Bagi rekan-rekan taruna yang berdedikasi sebagai calon masinis yang disiapkan untuk dapat bekerja diatas kapal.
- c. Masyarakat secara umum yang hendak mengetahui secara detail mengenai dasar kerja, pengoperasian, perawatan serta cara menganalisa kerusakan pada purifier bahanbakar HSD.

1.4. Sistematika Penulisan Karya Tulis

Dalam Karya Tulis ini penulis menyusunnya dengan sistematika sebagai berikut :

BAB 1 PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis membahas tentang latar belakang penulisan yaitu peranan penting pesawat bantu (f.o) purifier untuk menunjang kinerja mesin induk dalam memberikan pelayanan optimal kepada pengguna jasa.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini membahas fungsi dan cara kerja purifier, prinsip kerja purifier, bagian-bagian utama purifier, gambaran umum obyek penulisan.

BAB 3 GAMBARAN UMUM KM. SS BARAKUDA

Dalam bab ini membahas tentang sejarah PT. Citra Bahari Shipyard, spesifikasi kapal tempat penulis melaksanakan praktek , struktur dari tugas kru kapal beserta penjelasan dari tugas masing-masing posisi yang diemban.

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini membahas mengenai metodologi penelitian yang digunakan dalam penulisan Karya Tulis ini serta membahas tentang perawatan dan cara pengoprasian pesawat bantu (f.o) purifier.

BAB 5 PENUTUP

Dalam bab ini tersusun atas kesimpulan dan saran yang didapat dari pelaksanaan kerja praktek darat mengenai cara perawatan dan pengoperasian pesawat bantu (f.o) purifier dengan baik sesuai standar yang telah di tentukan.