BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Di zaman era globalisasi sekarang ini persaingan didalam dunia maritim sangatlah ketat, sehingga perusahaan yang tidak mengikuti perkembangan informatika dan teknologi akan mengalami kemunduran dalam bisnis yang dijalannya. Maka dalam segala sesuatunya harus direncanakan dan serta perlu adanya suatu manajemen yang baik dalam perusahaan. Dalam usahanya untuk mencapai suatu tujuan yang diinginkan perlu adanya kerjasama dengan orang lain.

Penyimpanan merupakan suatu aktifitas atau kegiatan penerimaan barang, pembukuan, penyimpanan dan penyaluran. Penyimpanan barang (*Spare Part*) harus tertata rapi, baik yang berukuran besar atau kecil, pengelompokannya harus sesuai agar mudah dalam penemuan. Penyimpanan *Spare Part* merupakan hal yang sangat penting yang merupakan komponen yang sangat vital yang pemenuhannya harus tepat, cepat dan akurat guna memperlancar proses *maintenance*.

Pada pengalaman taruna prada terdapat beberapa fenomena dalam proses penyimpanan barang (*Spare Part*) seringkali terjadi error atau trouble. Hal ini menghambat setiap proses penyimpanan atau pengeluaran tersebut. Selain itu juga seringkali awak kapal salah menempatkan *Spare Part* kembali dan itu menyulitkan.

Dengan melihat fakta diatas, maka penulis terinspirasi untuk menyajikan karya tulis dengan judul **“PROSEDUR PENYIMPANAN SPARE PART KN.07 DISTRIK NAVIGASI KELAS III CILACAP”**

1.2. Rumusan Masalah

Dengan rumusan masalah yang telah tersebut diatas, Maka pembatasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut, a Tulis yang ada di KN SUAR 07 yaitu meliputi:

1. Bagaimana prosedur pengadaan *Spare part* ?

2. Mengatasi prosedur penyimpanan *Spare Part* ?

1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Dengan adanya penulisan karya tulis ini, penulis berharap pembaca khususnya dapat memperdalam pengetahuan tentang salah satu bagian dari perangkat yang menunjang kinerja dari penyimpanan yang secara spesifik pada bagian sistem *Spare Part*, Tujuan penulisan Karya Tulis ini untuk mengetahui mengenai :

1. Untuk mengetahui bagaimana Prosedur Penyimpanan (*Spare Part*).
2. Untuk mengetahui hambatan-hambatan apakah yang dihadapi dalam prosedur penyimpanan *Spare Part*.
3. Untuk mengetahui bagaimana mengatasi hambatan-hambatan penyimpanan *Spare Part*.

2. Kegunaan Penulisan

Penyusunan Karya Tulis ini sekiranya dapat berguna untuk berbagai pihak diantaranya:

1. Bagi penulis sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh program diploma di STIMART "AMNI" Semarang.
2. Bagi rekan-rekan taruna yang berdedikasi sebagai calon masinis yang disiapkan untuk dapat bekerja diatas kapal.
3. Masyarakat secara umum yang hendak mengetahui secara detail mengenai dasar Prosedur Penyimpanan *Spare Part* diatas kapal.
4. Memperkaya khasanah perpustakaan di Civitas Akademik.

1.4. Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah penyusunan dan pemahaman Karya Tulis ini, penulis akan menguraikan Karya Tulis ini secara sistematika ini terdiri dari lima bab, dimana setiap babnya saling terkait satu dengan yang lainnya, sehingga terwujudnya sistematika sesuai dengan buku pedoman penulisan Karya Tulis program D III untuk program studi Teknik di Sekolah Tinggi Maritim Dan Transpor "AMNI" Semarang. Makadalam Karya Tulis ini penulisan dilakukan dengan sistematika sebagai berikut:

1. Bagian awal terdiri :
 - a. Halaman Judul
 - b. Halaman pengesahan
 - c. Surat Pernyataan Orisinilitas
 - d. Kata Pengantar
 - e. Halaman Motto Dan Persembahan
 - f. Abstrak
 - g. Abstract
 - h. Daftar Tabel
 - i. Daftar Gambar

2. Bagian Isi :

Bab 1 : PENDAHULUAN

- 1.1 Latar Belakang Masalah

Berisi spesifikasi pokok permasalahan yang akan dibahas dalam Karya Tulis. Dalam latar belakang masalah juga diawali dengan penjelasan mengenai apa yang diharapkan/dikehendaki oleh penulis dalam penilaiannya terhadap objek riset yang diambil sebagai pembuatan Karya Tulis.

- 1.2 Rumusan Masalah

Dalam rumusan masalah ditulis secara detail permasalahan yang akan diselesaikan dalam penulisan Karya Tulis. Rumusan masalah merupakan rangkuman permasalahan yang telah diulas dalam latar belakang masalah.

- 1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Tujuan dan kegunaan penulisan Karya Tulis diharapkan merupakan gambaran hasil akhir yang diharapkan oleh penulis. Apa yang dikehendaki untuk menyelesaikan masalah yang sudah diulas dibagian pertama, dapat memperjelas tujuan yang ingin dicapai penulis dalam penyusunan Karya Tulisnya.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan merupakan gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam Karya Tulis. Dalam hal ini, sistematika penulisan terdiri dari (5) BAB pembahasan.

Bab 2: TINJAUAN PUSTAKA

Berisi teori-teori yang digunakan dalam penyusunan Karya Tulis. Baik teori yang berasal dari buku-buku, jurnal ilmiah maupun media cetak dan online.

Bab 3: GAMBARAN UMUM OBJEK RISET

Berisi gambaran umum objek penelitian (tempat observasi saat pelaksanaan Prada baik diperusahaan ataupun diatas kapal, dilengkapi dengan struktur organisasi dan gambaran kondisi perusahaan kapal yang disesuaikan dengan tema yang dipilih sesuai dengan jurusan).

Bab 4: HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Metodologi Penelitian

Dalam penulisan Karya Tulis, Metodologi Penelitian merupakan faktor penting demi keberhasilan penyusunan Karya Tulis. Hal ini berkaitan dengan bagaimana cara mengumpulkan data, siapa sumbernya, dan apa saja yang digunakan.

4.2 Pembahasan

Tahap pembahasan sebuah Karya Tulis merupakan titik puncak dari sebuah laporan akhir Karya Tulis. Hal ini dikarenakan pada bagian ini seluruh rumusan masalah maupun tujuan telah terjawab. Dengan menggunakan tinjauan pustaka yang telah diulas pada BAB 2, maka solusi serta penyelesaian masalah telah dibahas secara tuntas.

Bab 5: PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan merupakan bagian akhir dimana penulis Karya Tulis menyimpulkan seluruh pembahasan beserta solusi yang dihasilkan.

5.2 Saran

Saran adalah harapan penulis yang ditujukan kepada perusahaan pengambil data. Untuk memperbaiki permasalahan yang muncul sesuai dengan judul dan tema Karya Tulis.