

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kapal adalah sarana transportasi yang sangat efisien. Mengikuti perkembangan zaman yang semakin maju dan modern serta canggih, kapal juga dirancang sedemikian sehingga dapat memenuhi kebutuhan yang diinginkan.

Indonesia yang terdiri dari gugusan kepulauan mempunyai potensi bencana alam yang sangat tinggi dan jenis yang bervariasi. Pada umumnya bencana alam yang sering terjadi meliputi, bencana alam akibat faktor geologi (gempa bumi, tsunami dan letusan gunung api), akibat hydrometeorologi (banjir, tanah longsor, kekeringan, angin topan), akibat faktor biologi (wabah penyakit manusia, penyakit tanaman/ternak, hama tanaman) serta kegagalan teknologi (kecelakan industri, kecelakaan transportasi, radiasi nuklir, pencemaran bahan kimia).

Untuk menunjang potensi bencana alam yang terjadi di dunia kemaritiman operasional kapal laut sangat dibutuhkan, diperlukan keterampilan dalam pengoperasian dan perawatan pada beberapa bagian kapal, salah satunya Twist Lock adalah sudut casting bersama membentuk konektor berputar standar untuk mengamankan kontainer pengiriman. Kegunaan utama adalah untuk mengunci wadah di tempat pada kapal kontainer, truk semi-trailer atau kereta kontainer kereta api; dan untuk mengangkat kontainer dengan crane kontainer dan sideloovers.

Lancarnya kinerja dari Twist Lock tidak lepas dari peran serta faktor perawatan agar setiap kegiatan dapat dilaksanakan dengan lancar tanpa ada gangguan.

Oleh karena itu sistem perawatan yang terencana termasuk perbaikan dan perawatan adalah suatu pedoman utama pelaksanaan, baik

dilakukan oleh Anak Buah Kapal maupun Perusahaan Kontraktor yang ditunjuk oleh Divisi Teknik untuk memperbaiki kapal penulis memilih Karya Tulis :

"SISTEM PERAWATAN TWIST LOCK UNTUK MENUNJANG KEAMANAN DAN KELANCARAN BONGKAR MUAT", DI MV. MERATUS BATAM PT. MERATUS LINE.

1.2 RUMUSAN MASALAH

Salah satu alat untuk mengikat atau mengunci peti kemas yang disusun keatas dan untuk keamanan muatan dalam perjalanan kapal yang melakukan pelayaran untuk mencapai tujuan pengantaran peti kemas ke pelabuhan yang dituju dengan tidak ada kerusakan peti kemas dan jatuhnya peti kemas ke laut di karenakan tidak di pasanganya twist lock tersebut.

Dari berbagai permasalahan pada sistem perawatan sehingga mengakibatkan tidak lancarnya pengoperasian bongkar muat terletak pada timbulnya permasalahan karena tidak rutinnya perawatan pada twist lock dan korosi maka pokok permasalahan di identifikasi sebagai berikut :

1. Apa penyebab jika terdapat kerusakan pada twist lock di MV. Meratus Batam ?
2. Bagaimana cara perawatan pada twist lock untuk menunjang pengoperasian bongkar muat dan keamanan peti kemas di MV. Meratus Batam ?

1.3 TUJUAN DAN MANFAAT PENULISAN

Tujuan Penulisan Tujuan yang ingin didapat dalam pembuatan karya tulis ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui cara perawatan twist lock di MV. Meratus Batam.
2. Untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan dalam usaha mengembangkan dan meningkatkan wawasan serta kemampuan dalam bidang keselamatan jiwa di atas.

Manfaat Penulisan :

1. Bagi penulis:

Penelitian ini untuk mengetahui beberapa hal mengenai gangguan pada sistem pengoperasian mesin dan cara penanganan dan perawatan sehingga diharapkan dapat menunjang pengoperasian mesin lebih optimal. Dan memenuhi persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan Diploma III (D3).

2. Bagi pembaca:

Sebagai pengetahuan dan membantu pembaca dalam meningkatkan perbendaharaan ilmu, serta sebagai acuan untuk melakukan tindakan yang berhubungan dengan masalah tersebut diatas.

3. Bagi lembaga pendidikan.

Karya ini dapat menambah perbendaharaan perpustakaan Stimart "AMNI" Semarang, dan menjadi sumber penyuluhan maupun referensi bagi semua pihak yang membutuhkannya.

1.4 SISTEMATIKA PENULISAN

Sistematika penulisan yang diterapkan untuk menyajikan gambaran singkat mengenai permasalahan yang akan dibahas dalam penulisan ini, sehingga akan memperoleh gambaran yang jelas tentang isi dari penulisan ini terdiri dari empat bab diantaranya :

BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan. Dalam bab ini penulis mengemukakan mengenai hal-hal yang berhubungan dengan sistem pengoperasian dan perawatan Twist Lock.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini penulis membahas mengenai tinjauan pustaka dan gambaran umum obyek observasi sesuai dengan judul karya tulis yang penulis ambil yaitu “Twist Lock Untuk Menunjang keamanan Dan Kelancaran Bongkar Muat Di MV. Meratus Batam”.

BAB III GAMBARAN UMUM MV. MERATUS BATAM

Dalam bab ini penulis membahas mengenai gambaran umum objek riset MV. MERATUS BATAM, dalam bab ini penulis menguraikan fakta-fakta, sejarah, struktur organisasi serta tugas-tugasnya di atas kapal MV. MERATUS BATAM.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Diskripsi obyek observasi dan pembahasan masalah. Dalam bab ini penulis menguraikan fakta-fakta yang terjadi di atas kapal tempat penulis melakukan penelitian, dan pemecahan masalah dari keseluruhan masalah yang ada di karya tulis ini secara mendetail dan jelas sesuai dengan apa yang menjadi pokok permasalahan.

BAB V PENUTUP

Berisi kesimpulan dan saran untuk keperluan penerapan maupun pengembangan selanjutnya.

Daftar Pustaka

Daftar pustaka ini berisi tentang judul-judul buku, artikel-artikel yang terkait dalam laporan ini.

Lampiran

Lampiran ini berisikan surat keterangan melakukan prala dan surat keterangan telah melakukan prala.