

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Dengan semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi maka peningkatan sektor ekonomi banyak dipengaruhi oleh perkembangan dalam bidang pelayaran, maka banyak perusahaan yang menggunakan jasa angkutan laut dalam usahanya untuk memenuhi kebutuhan perusahaan tersebut.

Kapal adalah sarana transportasi laut yang salah satunya menggunakan mesin diesel sebagai tenaga penggerak utama. Hal ini dikarenakan mesin diesel lebih mudah dalam perawatan dan lebih simpel dalam pengoperasiannya. Mengingat hal tersebut, maka mesin diesel perlu mendapatkan perhatian khusus agar selalu siap digunakan dan bekerja dengan baik untuk menunjang kegiatan-kegiatan di atas kapal.

Salah satu faktor penunjang kelancaran pengoperasian mesin diesel adalah sistem pelumasan yang baik. Tanpa adanya pelumasan pada mesin tersebut akan mengakibatkan kerusakan dengan cepat. Karena pada permukaan-permukaan yang saling bergesekan akan menimbulkan diantaranya panas, keausan, dan terjadinya perubahan dari bahan tersebut.

Dalam sistem pelumasan itu sendiri, minyak lumas perlu dijaga kebersihannya agar kualitas pelumasan sesuai dengan persyaratan. Salah satu usaha yang dilakukan adalah memisahkan minyak lumas dari kotoran - kotoran dan air yang bercampur.

Karena peranan minyak lumas sangat berpengaruh dalam kinerja mesin, maka penulis mengambil judul **“SISTEM PELUMASAN MESIN INDUK DI KAPAL MT. ORBIT SELATAN PT. PERIKANAN (PERSERO) SURABAYA”**.

1.2. Rumusan Masalah

Mengingat luasnya masalah yang ada dikapal sehubungan dengan pengoperasian mesin induk maka penulis membatasi masalah hanya yang terjadi di Kapal MT. ORBIT SELATAN. Hal ini bertujuan agar tidak terjadi kesalah pahaman dan penyimpangan dalam membahas karya tulis ini. Mengingat luasnya permasalahan, penulis menganggap perlunya mengambil batasan-batasan dengan maksud agar tidak terjadi penyimpangan dalam pembahasan.

Dari sekian banyak faktor yang mengakibatkan naiknya temperature minyak pelumas khususnya alat mekanis dan media pada system pelumasan maka penulis hanya menganalisa permasalahan sebagai berikut :

1. Sistem pelumasan pada mesin induk di MT. ORBIT SELATAN.
2. Cara kerja dan tujuan sistem pelumasan di MT. ORBIT SELATAN.
3. Perawatan pelumasan pada mesin induk di MT. ORBIT SELATAN.

1.3. Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

Dengan adanya penulisan karya tulis ini, penulis berharap pembaca khususnya para masinis lebih mengerti akan pelumasan pada mesin utama meskipun pada semua kapal tidak sama caranya.

Adapun tujuan dari penulisan karya tulis ini untuk :

1. Untuk mengetahui sistem pelumasan pada mesin induk.
2. Untuk mengetahui cara kerja dari system pelumasan mesin induk.
3. Untuk mengetahui komponen-komponen dan perawatan system pelumasan pada mesin induk.

Adapun Manfaat Penulisan karya tulis ini untuk :

1. Sebagai gambaran kepada pembaca utamanya bagi rekan-rekan taruna tentang pelumasan pada mesin induk.
2. Sebagai bahan acuan bagi calon ahli mesin kapal yang nantinya akan bekerja diatas kapal.
3. Sebagai bahan pertimbangan bagi seorang engineer dalam pelumasan pada mesin induk.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan Karya Tulis ini di susun untuk memberikan uraian mengenai susunan penulisan Karya Tulis yang penulis uraikan secara singkat dan sistematis dalam beberapa bagian yang terdiri dari :

1. Bagian awal terdiri :
 - a. Halaman Judul
 - b. Halaman Pengesahan
 - c. Surat Pernyataan Orisinalitas
 - d. Kata Pengantar
 - e. Halaman Motto Dan Persembahan
 - f. Abstrak
 - g. *Abstract*
 - h. Daftar Isi
 - i. Daftar Gambar

2. Bagian Isi :

Bab 1 : PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Berisi spesifikasi pokok permasalahan yang akan di bahas dalam Karya Tulis. Dalam latar belakang masalah juga diawali dengan penjelasan mengenai apa yang di harapkan/di kehendaki oleh penulis dalam penilaiannya terhadap objek riset yang di ambil sebagai pembuatan Karya Tulis.

1.2 Rumusan Masalah

Dalam rumusan masalah ditulis secara detail permasalahan yang akan diselesaikan dalam penulisan Karya Tulis. Rumusan masalah merupakan rangkuman permasalahan yang telah di ulas dalam latar belakang.

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Tujuan dan kegunaan penulisan Karya Tulis di harapkan merupakan gambaran hasil akhir yang di harapkan oleh penulis.

Apa yang di kehendaki untuk menyelesaikan masalah yang sudah di ulas di bagian pertama, dapat memperjelas tujuan yang ingin di capai penulis dalam penyusunan Karya Tulisnya.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan merupakan gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam Karya Tulis. Dalam hal ini, sistematika penulisan terdiri dari (5) BAB pembahasan.

(Prosentase penyusunan Pendahuluan sebesar 10%)

Bab 2 : TINJAUAN PUSTAKA

Berisi teori-teori yang di gunakan dalam penyusunan Karya Tulis. Baik teori yang berasal dari buku-buku, jurnal ilmiah maupun media cetak dan online.

(Prosentase Penyusunan Tinjauan Pustaka sebesar 25%)

Bab 3 : GAMBARAN UMUM KAPAL MT. ORBIT SELATAN & PT. PERIKANAN NUSANTARA (PERSERO) SURABAYA

Berisi gambaran umum objek penelitian (tempat observasi saat pelaksanaan Prada baik di perusahaan ataupun di atas kapal, di lengkapi dengan struktur organisasi dan gambaran kondisi perusahaan kapal yang di sesuaikan dengan tema yang di pilih sesuai dengan jurusan).

Bab 4 : HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Metodologi Penelitian

Dalam penulisan Karya Tulis, metodologi penelitian merupakan factor penting demi keberhasilan penyusunan Karya Tulis. Hal ini berkaitan dengan bagaimana cara mengumpulkan data, siapa sumbernya, dan apa alat yang di gunakan.

4.2 Pembahasan

Tahap pembahasan sebuah Karya Tulis merupakan titik puncak dari sebuah laporan akhir Karya Tulis. Hal ini dikarenakan pada bagian ini seluruh rumusan masalah maupun tujuan telah terjawab. Dengan menggunakan tinjauan pustaka yang telah diulas pada BAB 2, maka solusi serta penyelesaian masalah telah di bahas secara tuntas.

Bab 5: PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan merupakan bagian akhir di mana penulis Karya Tulis menyimpulkan seluruh pembahasan beserta solusi yang di hasilkan.

5.2 Saran

Saran adalah harapan penulis yang di tujukan kepada perusahaan pengambil data. Untuk memperbaiki permasalahan yang muncul sesuai dengan judul dan tema Karya Tulis.