

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Masalah Perkembangan ilmu dan teknologi pada era sekarang sangatlah pesat dari peningkatan kemampuan, keterampilan dan profesionalisme sumberdaya manusia. Berbagai usaha peningkatan telah dilakukan pada semua bidang termasuk dalam bidang perkapalan. Perkembangan teknologi pada bidang perkapalan berperan cukup besar terhadap kemajuan bidang perekonomian. Untuk itu perlu adanya tenaga-tenaga ahli dalam bidang ini. Pada masa era globalisasi ini kenyamanan pada kapal sangatlah diperlukan, industri berlomba-lomba menciptakan inovasi baru untuk menambah kenyamanan akomodasi dalam kapal yang mereka produksi salah satunya dengan pengaturan suhu-suhu, kelembaban udara, dan kenyamanan didalam ruangnya. Sistem AC dipergunakan untuk mempertahankan kondisi udara baik suhu dan kelembabannya agar udara tetap bersih dan nyaman. Oleh karena itu penulis membuat karya tulis ini dengan judul **“PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN AC SENTRAL UNTUK MENINGKATKAN KENYAMANAN RUANG AKOMODASI DI KAPAL TUG BOAT TRANSKO MURAI”**

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan, maka masalah dalam penelitian ini dapat di identifikasikan menjadi suatu fokus masalah dalam kasus-kasus satu persatu yang sangat erat hubungannya antara satu dengan yang lain sehingga dapat diambil rumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana cara pengoperasian AC Sentral ?
2. Bagaimana cara perawatan AC Sentral ?
3. Bagaimana cara mengatasi masalah yang terjadi pada AC Sentral ?

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Untuk menanggapi rumusan masalah tersebut diatas, maka dalam penulisan karya tulis perlu diadakan penulisan. Supaya pembaca mengetahui poin-poin apa yang dijadikan penulis sebagai tujuan dari penulisan karya tulis dan untuk menghindari pelebaran masalah.

1. Tujuan dari penulisan karya tulis:

- a) Dapat memahami cara mengoperasikan AC Sentral
- b) Dapat memahami cara perawatan AC Sentral
- c) Dapat mengatasi permasalahan yang terjadi pada AC Sentral

2. Kegunaan Penulisan.

Besar harapan penulis agar nantinya karya tulis ini bisa berguna bagi pembaca. Saran dan kritik yang membangun dari Dosen Pembimbing yang telah menyematkan masukan terhadap penulis dalam penulisan karya tulis ini dirasa dapat member suatu ilmu terhadap pembaca nantinya. Adapun kegunaan karya tulis ini adalah sebagai berikut :

- a) Sebagai bekal penulis untuk menjadi masinis kapal yang bertanggung jawab atas kelancaran operasional kapal. Pada saat sebagai masinis dapat menyelesaikan masalah – masalah yang terjadi pada AC Sentral.
- b) Untuk memberikan kontribusi ilmu pengetahuan sehingga para pembaca sedikit banyak bias mengetahui dan memahami tentang pengoperasian dan perawatan dari sebuah AC Sentral.
- c) Bahwa karya tulis ini diharapkan mampu dan bermanfaat untuk menambah pembendaharaan ilmu. Sebagai bahan masukan bagi para pembaca, khususnya taruna Stimart Amni Semarang jurusan Teknika tentang cara pengoperasian dan perawatan AC Sentral.

1.4 Sistematika Penulisan

Untuk memudahkan dalam penulisan Karya Tulis Ilmiah, penulis membuat sistematika dalam 5 Bab yaitu

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang masalah

Pada masa era globalisasi ini kenyamanan pada kapal sangatlah diperlukan, industri berlomba-lomba menciptakan inovasi baru untuk menambah kenyamanan akomodasi dalam kapal yang mereka produksi salah satunya dengan pengaturan suhu-suhu, kelembaban udara, dan kenyamanan didalam ruangnya. Sistem AC dipergunakan untuk mempertahankan kondisi udara baik suhu dan kelembabanya agar udara tetap bersih dan nyaman.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan, maka rumusan masalah dalam penelitian ini dapat diidentifikasi yaitu, bagaimana cara pengoperasian, perawatan dan cara mengatasi masalah yang terjadi pada AC sentral.

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

Tujuan penulisan ini dapat memahami cara mengoperasikan AC sentral, memahami cara perawatan AC sentral, dan dapat mengatasi permasalahan yang terjadi pada AC sentral. penulisan karya tulis ini dirasa dapat memberi suatu ilmu terhadap pembaca nantinya

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan merupakan gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam Karya Tulis. Dalam hal ini, sistematika penulisan terdiri dari 5 Bab.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Berisi tentang teori AC sntral yang digunakan dalam penyusunan karya tulis. Baik teori yang berasal dari buku jurnal ilmiah maupun media cetak online.

BAB 3 GAMBARAN UMUM

Berisi gambaran umum objek penelitian saat pelaksanaan Prada di kapal Tug Boat Transko Murai, dilengkapi dengan struktur organisasi dan gamabaran kondisi perusahaan/kapal yang sesuai dengan tema.

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Metode Penulisan

Dalam penulisan karya tulis, metode penulisan merupakan factor penting dari keberhasilan penyusunan karya tulis. Hal ini berkaitan dengan bagaimana cara mengumpulkan data, siapa sumbernya, dan apa alat yang digunakan.

4.2 PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN AC SENTRAL

Tahap pembahasan sebuah karya tulis merupakan titik puncak dari karya tulis tersebut. Hal ini dikarenakan pada bagian pengoperasian dan perawatan AC sentral ini seluruh rumusan masalah maupun tujuan telah terjawab.

BAB 5 PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan merupakan bagian akhir dimana penulis karya tulis menyimpulkan seluruh pembahasan beserta solusi yang dihasilkan.

5.2 Saran

Saran adalah harapan penulis yang ditujukan kepada perusahaan/tempat pengambilan data. Untuk memperbaiki permasalahan yang muncul sesuai judul dan tema karya tulis.