

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dengan semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi serta peningkatan sektor ekonomi banyak dipengaruhi oleh perkembangan dan bidang pelayaran, maka banyak perusahaan yang menggunakan jasa angkutan laut dalam usahanya untuk memenuhi kebutuhan usahanya.

Perusahaan pelayaran dituntut bisa memberikan pelayanan yang memuaskan pada pengguna jasa. Upaya tersebut sudah diwujudkan dengan penggunaan teknologi pada kapal-kapal di perusahaan pelayaran.

Sebagai taruna maritim yang dipersiapkan untuk bisa mengoperasikan kapal sesuai dengan prosedur dan keamanan awak kapal dan muatan, maka diperlukan berbagai pelatihan dan pendidikan dalam pengoperasian kapal. Mesin induk dalam sebuah kapal merupakan peran utama kapal untuk kelancaran operasi kapal tersebut.

Salah satu penunjang utama dalam operasi mesin induk adalah Intercooler, yang diperuntukkan guna mendinginkan udara yang dipergunakan dalam proses Internal Combustion, karena bila terjadi ketidaksesuaian pada Intercooler dapat mengurangi kinerja dari mesin induk.

Bila terjadi penurunan kinerja mesin induk pada saat berlayar, hal ini salah satunya disebabkan ketidaksesuaian supply udara dari Intercooler. Dan bila tidak dilakukan perawatan dengan baik akan terjadi hambatan beroperasinya mesin induk. Berdasarkan hal di atas, maka penulis membuat Laporan Kerja Praktek Berlayar **“PERAWATAN INTERCOOLER MESIN UTAMA KN.TRISULA P.111 KELAS 1 KPLP TANJUNG PRIOK”**, sehingga mesin kapal dapat beroperasi dengan optimal.

1.2 Rumusan Masalah

1. Masalah-masalah apa saja yang sering terjadi pada intercooler?
2. Bagaimana cara perbaikan dan perawatan pada intercooler?

1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Tujuan penulisan laporan kerja praktek darat ini dimaksudkan untuk dapat mengetahui secara detail mengenai perawatan Intercooler mesin utama KN.TRISULA P.111.

2. Kegunaan Penulisan

Penyusunan kerja praktek darat dengan judul **“PERAWATAN INTERCOOLER MAIN ENGINE UNTUK MENUNJANG KINERJA MESIN INDUK KN.TRISULA P.111”**, dapat berguna untuk:

- a. Khususnya bagi penulis sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh program diploma di STIMART “AMNI” Semarang
- b. Bagi rekan-rekan taruna yang berdedikasi sebagai calon masinis yang disiapkan untuk dapat bekerja diatas kapal
- c. Masyarakat secara umum yang hendak mengetahui secara detail mengenai dasar kerja, pengoperasian, perawatan serta cara menganalisa kerusakan pada intercooler
- d. Memperkaya khasanah perpustakaan di civitas akademik

1.4 Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan laporan kerja ini dibagi dalam lima bab, dimana masing-masing bab saling berkaitan satu sama lainnya sehingga tercapai tujuan penulisan laporan kerja ini.

BAB 1 : PENDAHULUAN

Latar Belakang Penelitian, Rumusan Masalah, Tujuan Penelitian, Manfaat Penulisan, Sistematika Penulisan

BAB 2 : TINJUAN PUSTAKA

Tinjauan Pustaka, Pengertian dan Istilah-Istilah, Kerangka Pikir

BAB 3 : GAMBARAN UMUM OBJEK RISET

Profil KPLP, Visi dan Misi KPLP, Profil KN.TRISULA P.111 , Struktur Organisasi Di Kapal

BAB 4 : HASIL DAN PEMBAHASAN

Metode Pengumpulan Data dan Menjelaskan tentang pembahasan terhadap rumusan masalah yang timbul, data-data yang diambil dari lapangan berupa fakta-fakta.

BAB 5 : PENUTUP

Dalam bab ini berisi Kesimpulan dan Saran terhadap masalah yang timbul di dalam Hasil dan Pembahasan

DAFTAR PUSTAKA

Adalah tulisan yang tersusun di akhir sebuah karya yang berisi nama penulis, judul tulisan, penerbit, identitas penerbit dan tahun terbit sebagai sumber atau rujukan seorang penulis.