

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Untuk dapat beroperasi secara maksimal maka sebuah kapal harus didukung oleh beberapa sistem pendukung pengoperasian. Salah satunya adalah sistem dalam bongkar muat muatan kapal, dimana sistem ini sangat penting untuk menunjang kelancaran kerja suatu kapal, terlebih pada kapal *RO-RO* (*Roll On Roll Off*) yang memerlukan waktu yang relatif singkat dalam proses pemuatannya, karena kapal diperuntukan untuk penumpang dan kendaraan.

Bersamaan dengan kebutuhan ini maka, suatu kapal harus menyediakan akses keluar masuk kapal yang baik serta aman untuk naik turun penumpang, maupun proses bongkar muat muatan kendaraan dan muatan lainnya. Oleh karena itu *Ramp Door* membutuhkan sistem permesinan guna menaikkan maupun menurunkan pintu rampa tersebut.

Maka dari itu sebagian calon perwira kapal jurusan teknika di tuntut untuk dapat mengetahui dan memahami apabila terjadi kerusakan maupun masalah – masalah dalam penanganan proses penggunaannya, seorang masinis dapat memperbaiki dengan baik *Ramp Door* tersebut.

Mengingat perlunya sistem perawatan pada *Ramp Door* tersebut diatas kapal, maka penulis mengambil topik untuk disusun dalam laporan praktek darat dengan judul “**ANALISIS TENTANG PERAWATAN TERHADAP RAMP DOOR DI KMP. GERBANG SAMUDRA 1 PT. GERBANG SAMUDRA SARANA SURABAYA**”

1.2. Rumusan Masalah

Pembatasan masalah dalam penulisan laporan kerja praktek darat

Ini meliputi :

1. Analisis penyebab kerusakan pada *Ramp Door* KMP. Gerbang Samudra 1
2. Perawatan pada bagian-bagian *Ramp Door* KMP. Gerbang Samudra 1

1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulis

1) Tujuan Penulisan

Dalam penulisan karya tulis ini penulisan mempunyai maksud untuk memberikan informasi atau pengetahuan mengenai :

- a. Mengetahui lebih dalam fungsi dan cara perawatan motor penggerak Ramp Door.
- b. Menjelaskan bagian-bagian Ramp Door
- c. Analis kerusakan motor akibat pengoperasian Ramp Door

2) Kegunaan Penulisan

Besar harapan penulis agar nantinya karya tulis ini bisa bermanfaat bagi pembaca. Saran dan kritik dari dosen pembimbing, yang telah menyemangatkan masukan terhadap penulis dalam penulisan karya tulis ini dirasa dapat memberi suatu ilmu terhadap pembaca nantinya. Adapun kegunaan dari penulisan karya tulis ini adalah :

1. Sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh program diploma di STIMART “ AMNI “ SEMARANG
2. Diharapkan menjadi suatu bahan masukan bagi rekan-rekan seprofesi dalam mengatasi dan mengambil solusi yang dihadapi dalam penanganan kerusakan pada Ramp Door .
3. Sebagai gambaran bagi pembaca utamanya bagi rekan taruna tentang perawatan dan menganalisis kerusakan pada Ramp Door
4. Sebagai bahan pertimbangan bagi seorang Enginer dalam melakukan perawatan dan menganalisis kerusakan pada Ramp Door

1.4. Sistematika Penulisan

BAB 1 menjelaskan tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan penulisan , dan sistematika. Pada bab ini menjelaskan tentang apa yang akan dibahas secara keseluruhan pada karya tulis ini. BAB 2 menjelaskan landasan teori penulis dalam memberikan kajian-kajian dari pustaka yang diambil guna menunjang karya tulis. BAB 3 menjelaskan

tentang gambaran umum PT. GERBANG SAMUDRA SARANA dan gambar obyek kapal KMP. GERBANG SAMUDRA 1 semua yang berhubungan dengan tempat taruna melaksanakan praktek darat. BAB 4 menjelaskan tentang metodologi penulisan dan pembahasan perawatan motor penggerak dan Ramp Door, pembahasan inti dari karya tulis ini dijelaskan pada bab ini. BAB 5 adalah penutup yang menjelaskan tentang kesimpulan dan saran.