

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang Masalah**

Masalah Perkembangan ilmu dan teknologi pada era sekarang sangatlah pesat dari peningkatan kemampuan, keterampilan dan profesionalisme sumber daya manusia. Berbagai usaha peningkatan telah dilakukan pada semua bidang termasuk dalam bidang perkapalan. Perkembangan teknologi pada bidang perkapalan berperan cukup besar terhadap kemajuan bidang perekonomian. Untuk itu perlu adanya tenaga - tenaga ahli dalam bidang ini. Dengan adanya kerja praktek ini juga bisa digunakan untuk mewujudkan harapan pemerintah dan juga tuntutan zaman untuk segera mengadakan kerja sama antara lingkungan pendidikan dengan dunia kerja. Sistem kerja sama antara keduanya sudah sering diadakan di negara-negara maju guna mencetak tenaga kerja dari lingkungan pendidikan supaya sesuai dengan permintaan dunia kerja.

Sehubungan dengan hal tersebut maka sistem perawatan dan pengoperasian mesin khususnya mesin pendingin memegang peranan penting dalam menunjang kebutuhan dan pengawetan makanan saat berada di tengah laut.

Peranan mesin pendingin yaitu sebagai pendingin/pengawet makanan saat melakukan pelayaran, pengawetan dengan cara mendinginkan makanan dinilai lebih praktis, murah, tidak mengubah rasa, dan membutuhkan waktu relatif lebih cepat dibandingkan proses pengawetan lainnya. Pada suhu yang normal dan lembab, mikroba dapat berkembang biak dengan cepat sehingga makanan lebih cepat busuk atau basi. Berbeda dengan kondisi suhu udara yang dingin, mikroba sulit berkembang biak sehingga makanan lebih bertahan lama dan tidak mengubah rasanya. Namun, pengawetan dengan cara mendinginkan di dalam refrigerator memiliki batasan waktu. Oleh karena itu Penulis membuat laporan kerja praktek berlayar ini dengan judul **“PERAWATAN DAN PENGOPERASIAN MESIN PENDINGIN (*REFRIGERATOR*) DI KAPAL KMN.MINA LESTARI JAYA”**, yang diperoleh selama menjalani praktek darat di KANTOR UPP JUWANA KELAS III.

## **1.2. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan, maka masalah dalam penelitian ini dapat diidentifikasi menjadi suatu fokus masalah dalam kasus-kasus satu persatu yang sangat erat hubungannya antara satu dengan yang lain sehingga dapat diambil rumusan masalah sebagai berikut :

1. Apakah penyebab Mesin Pendingin (*Refrigerator*) tidak berkerja secara normal.
2. Bagaimana cara perawatan pada Mesin Pendingin (*Refrigerator*) agar dapat bekerja secara optimal.

## **1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan**

### **1. Tujuan Penulisan**

Untuk menanggapi rumusan masalah tersebut diatas, maka dalam penulisan karya tulis perlu diadakan penulisan. Supaya pembaca mengetahui poin-poin apa yang dijadikan penulis sebagai tujuan dari penulisan karya tulis dan untuk menghindari pelebaran masalah, yaitu sebagai berikut :

1. Agar dapat mengatasi kerusakan yang terjadi pada Mesin Pendingin dan bagaimana cara penyelesaiannya.
2. Agar dapat melakukan perawatan pada Mesin Pendingin dengan baik dan benar.

### **2. Kegunaan Penulisan**

Besar harapan penulis agar nantinya karya tulis ini bisa bermanfaat bagi pembaca. Saran dan kritik yang membangun dari Dosen Pembimbing yang telah menyematkan masukan terhadap penulis dalam penulisan karya tulis ini dirasa dapat memberi suatu ilmu terhadap pembaca nantinya. Adapun manfaat dan kegunaan karya tulis ini adalah sebagai berikut :

1. Sebagai bekal penulis untuk menjadi masinis kapal yang bertanggung jawab atas kelancaran operasional kapal. Pada saat sebagai masinis dapat menyelesaikan masalah – masalah yang terjadi pada Mesin Pendingin (*Refrigerator*).

2. Sebagai tambahan pengetahuan bagi adik-adik junior kami di STIMART “AMNI” SEMARANG khususnya jurusan Teknika.
3. Untuk memberikan kontribusi ilmu pengetahuan sehingga para pembaca sedikit banyak bisa mengetahui dan memahami tentang pengoperasian dan perawatan dan pengoprasian dari Mesin Pendingin.
4. Bahwa karya tulis ini diharapkan mampu dan bermanfaat untuk menambah pembedaharaan ilmu. Sebagai bahan masukan bagi para pembaca, khususnya taruna Stimart Amni Semarang jurusan Teknika tentang cara perawatan dan pengoprasian Mesin Pendingin.

#### **1.4. Sistematika Penulisan**

Untuk memudahkan dalam penulisan Karya Tulis Ilmiah di bawah ini maka, penulis membuat sistematika dalam 5 Bab yaitu :

#### **BAB 1 Pendahuluan**

##### **1.1. Latar Belakang Masalah**

Berisi spesifikasi pokok permasalahan yang akan dibahas dalam karya tulis ini tentang perawatan dan pengoprasian sistem pendingin ( *refrigerator* ). Masalah – masalah yang akan dihadapi diulas secara jelas. Dalam latar belakang masalah juga diawali dengan penjelasan mengenai apa yang diharapkan atau dikehendaki oleh penulis dalam penilaiannya terhadap objek riset yang diambil dari sumber secara langsung ( primer ) dan dari sumber yang telah ada (sekunder) sebagai bahan pembuatan karya tulis.

##### **1.2. Rumusan Masalah**

Dalam rumusan masalah ditulis secara detail permasalahan yang akan diselesaikan dalam penulisan karya tulis mengenai perawatan dan pengopreasian mesin pendingin ( *refrigerator* ). Rumusan masalah merupakan rangkuman permasalahan yang telah diulas dalam latar belakang.

##### **1.3. Tujuan dan Kegunaan Penulisan**

Tujuan dan kegunaan penulisan karya tulis diharapkan merupakan gambaran hasil akhir yang diharapkan penulis. Apa yang dikehendaki untuk

menyelesaikan masalah yang sudah diulas dibagian pertama, dapat memperjelas tujuan yang ingin dicapai penulis.

#### 1.4. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan merupakan gambaran banyaknya pembahasan yang ada dalam Karya Tulis. Dalam hal ini, sistematika penulisan terdiri dari Bab 1, Bab 2, Bab 3, Bab 4, Bab 5.

### **BAB 2 Tinjauan Pustaka**

Berisi tentang teori yang digunakan dalam penyusunan karya tulis. Baik teori yang berasal dari buku jurnal ilmiah, karya tulis, maupun media cetak online.

### **BAB 3 Gambaran Umum**

Berisi gambaran umum objek penelitian saat pelaksanaan Prada di UPP Juwana Kelas - III, dilengkapi dengan struktur organisasi dan gambaran kondisi perusahaan atau kapal yang sesuai dengan tema.

### **BAB 4 Hasil dan Pembahasan**

#### 4.1. Metode Penulisan

Dalam penulisan karya tulis, metode penulisan merupakan faktor penting dari keberhasilan penyusunan karya tulis. Hal ini berkaitan dengan bagaimana cara mengumpulkan data, siapa sumbernya, dan apa alat yang digunakan. Dalam karya tulis ini metode observasi, wawancara, dokumentasi, dan pustaka.

#### 4.2. Pembahasan Perawatan dan Pengoperasian Mesin Pendingin

Tahap pembahasan perbandingan perawatan dan pengoperasian mesin pendingin antara kondisi di atas kapal dengan teori – teori pembelajaran. Hal ini dikarenakan pada bagian ini seluruh rumusan masalah maupun tujuan telah terjawab.

#### 4.3. Hasil

Dalam penulisan karya tulis perawatan dan Pengoperasian Mesin Pendingin (*Refrigerator*) dari hasil penulisan, penulis menyatakan dalam bagian ini semua hasil dari permasalahan yang ada dalam Mesin Pendingin (*Refrigerator*) semua akan ada hasil dari semua pembahasan.

## **BAB 5 Penutup**

### **5.1. Kesimpulan**

Kesimpulan merupakan bagian akhir dimana penulis karya tulis menyimpulkan seluruh pembahasan beserta solusi/capaian yang dihasilkan. Tentang perawatan dan penanganan terhadap gangguan – gangguan pada *refrigerator*.

### **5.2 Saran**

Saran adalah harapan penulis yang ditujukan kepada perusahaan atau tempat pengambilan data. Untuk memperbaiki permasalahan yang muncul sesuai judul dan tema karya tulis.