

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Kapal adalah sarana transportasi yang sangat efisien. Mengikuti perkembangan jaman yang dewasa ini semakin maju dan modern serta canggih, kapal juga dirancang dengan sedemikian rupa yang sehingga dapat memenuhi kebutuhan yang diinginkan.

Untuk menunjang Operasional kapal tersebut, diperlukan pula Anak Buah Kapal yang terampil dan siap kerja diatas kapal. Lancarnya kinerja dari mesin induk tidak lepas dari peran serta peralatan seperti Sistem Pelumasan.

Pada sistim pelumasan tergantung juga pada dua faktor yaitu :

1. Faktor bahan pelumas
2. Faktor bahan yang dilumasi itu sendiri.

Oleh karena itu mutu dan kebersihan minyak lumas perlu dijaga supaya menjamin kelancaran kinerja dari mesin induk, karena sering terjadi kinerja mesin induk terganggu disebabkan pada bahan minyak lumas banyak terdapat endapan.

Kotoran atau endapan pada minyak lumas dapat dihindari dengan suatu alat yaitu *Lubricating Oil Separator* karena kerja dari alat tersebut untuk memisahkan air dan kotoran-kotoran lainnya yang telah tercampur dengan minyak lumas. Dengan pentingnya fungsi dari Sistem Pelumasan maka penulis memilih judul :

”PENTINGNYA PERAWATAN SISTEM PELUMASAN UNTUK MENUNJANG KINERJA MOTOR INDUK KAPAL NEGARA KARIMUN JAWA ”

1.2 Rumusan Masalah

Dari berbagai permasalahan pada sistem pelumasan sehingga mengakibatkan tidak lancarnya pengoperasian mesin induk terletak pada pokok permasalahan perawatan Sistem Pelumasan. Setelah diidentifikasi pada perawatan peralatan Sistem Pelumasan terdapat pokok permasalahan sebagai berikut :

1. Kerja Sistem Pelumasan Kurang Optimal
2. Kurangnya Perawatan yang Terencana
3. Kondisi Minyak Lumas Menurun

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Untuk mengetahui beberapa hal mengenai gangguan pada kerja Sistem Pelumasan dan cara penanganan perawatan sehingga diharapkan dapat menunjang pengoperasian mesin induk lebih optimal. Karya Tulis ini juga untuk persyaratan mengikuti pendidikan Ahli Teknik Tingkat III (ATT III).

2. Kegunaan Penulisan.

Adapun manfaat dari hasil pembahasan ini adalah :

- a. Memberikan pemahaman para Anak Buah Kapal mengerti akan pentingnya perawatan peralatan Sistem Pelumasan guna menunjang kinerja mesin induk
- b. Dapat memberikan sumbangan pengetahuan kepada pembaca yang akan bekerja dikapal.

1.4 Sistematika Penulisan

Dalam menyusun Karya Tulis ini, agar dalam pembahasan terfokus pada pokok permasalahan dan tidak melebar ke masalah yang lain, maka penulis membuat sistematika penulisan Karya Tulis sebagai berikut :

BAB 1 PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis membahas tentang Latar Belakang Masalah, Rumusan Masalah, tujuan dan Kegunaan Penulisan, dan Sistematika Penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini penulis membahas tentang Kerja Sistem Pelumas Kurang Optimal, Kurangnya Perawatan Yang Terencana, Kerja Sistem Pelumas Optimal, Kondisi Minyak Lumas Baik menurut para Ilmuwan atau pada buku dan sumber Karya Tulis.

BAB 3 GAMBARAN UMUM OBJEK RISET

Dalam bab ini Penulis membahas tentang Sejarah dan Profil Distrik Navigasi Kelas II Semarang, Visi dan Misi Distrik Navigasi Kelas II Tanjung Emas Semarang, dan Struktur Organisasi.

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini penulis membahas tentang Pembahasan dan Pemecahan Masalah tentang tidak bekerjanya Pompa Pelumas yang tidak bekerja sebagai mana mestinya di Atas Kapal Negara Karimun Jawa.

BAB 5 PENUTUP

Dalam bab ini berisi tentang Kesimpulan dan Saran.