

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. LATAR BELAKANG

Kegiatan di bangku perkuliahan maupun selama praktek di kampus Sekolah Tinggi Maritim dan Transpor (STIMART) "AMNI" Semarang, belum begitu menunjang masih banyak kekurangan-kekurangan yang ada. Dengan adanya kekurangan itu maka taruna diharapkan berusaha mencari kerja praktek laut (PRALA) yang mana dapat menambah pengetahuan dan memperluas wawasan mengenai sistem dan perawatan pompa pemadam kebakaran darurat di kapal.

Melihat semakin berkembang ilmu pengetahuan dan teknologi serta semakin pesatnya pembangunan khususnya pada bidang kelautan dimana tidak terlepas dari jasa usaha pelayaran. Dengan demikian kita harus mempersiapkan diri untuk bersaing dalam dunia kerja.

Dampak dari kemajuan teknologi terhadap bahaya kebakaran di kapal khususnya di laut. Oleh karena itu di kapal perlu adanya sistem dan perawatan yang sangat rutin terhadap semua yang berhubungan dengan sistem dan perawatan pompa pemadam kebakaran yang sangat terperinci dan terorganisasi.

Mengingat begitu pentingnya sistem dan perawatan pompa pemadam kebakaran untuk keselamatan pelayaran, maka setiap perwira kapal harus mampu untuk merawat dan mengamankan bahaya kebakaran yang sangat mudah terjadi. Oleh sebab itu penulisan yang sekaligus sebagai calon pewira kapal akan mempelajari sistem dan perawatan pompa pemadam kebakaran darurat di kapal KM. BESA KIH PT. PERUSAHAAN PELAYARAN "NUSA TENGGARA".

1.2. RUMUSAN MASALAH

Sesuai dengan judul yang penulis utarakan pada lembaran terdepan, dengan ini penulis membatasi ruang lingkup bahasan tentang system pemadam kebakaran dan cara

perawatan pompa pemadam kebakaran darurat di kapal KM. BESAKIH PT. PERUSAHAAN PELAYARAN ” NUSA TENGGARA”.

Agar pembahasan yang dilakukan oleh penulis dapat terfokus dan untuk menghindari adanya pembahasan yang berada diluar jangkauan penulis, maka ditentukan ruang lingkup penulisan karya tulis sebagai berikut :

1. Bagaimana cara mencegah terjadinya kebakaran di atas kapal KM. BESAKIH?
2. Bagaimana cara menangani api bila terjadi kebakaran di atas KM. BESAKIH?
3. Bagaimana caranya agar pompa pemadam kebakaran darurat dan alat-alat pemadam kebakaran dapat dirawat sesuai dengan jadwal?

Penjabaran tersebut diatas dimaksudkan agar dapat diketahui dan bisa dimengerti oleh para pembaca dalam memahami peningkatan keterampilan ABK dalam menghadapi latihan keadaan darurat dan perawatan alat keselamatan di kapal **KM. BESAKIH** pada **PT. PP NUSA TENGGARA** dan menerapkan metode yang tepat dalam meminimalkan resiko yang merugikan bagi personil atau *crew* kapal, kapal itu sendiri, serta lingkungan sekitarnya.

1.3. TUJUAN DAN KEGUNAAN PENULISAN

1. Tujuan penulisan

Penulis dalam memilih judul tersebut di atas bertujuan agar:

- a. Dapat mencegah terjadinya kebakaran di atas kapal.
- b. Memahami cara menangani api bila terjadi kebakaran.
- c. Memungkinkan agar pompa pemadam kebakaran darurat dan alat-alat pemadam kebakaran dapat dirawat sesuai dengan jadwal.

2. Manfaat penulisan

Penulis dalam hal ini menyampaikan beberapa permasalahan yang timbul pada dunia pelayaran tentang system dan perawatan pompa pemadam kebakaran darurat, besar harapan penulis dengan membaca makalah ini, mendapatkan ilmu tambahan tentang perawatan pompa pemadam kebakaran darurat, juga kepada:

- a. Sekolah Tinggi Maritim dan Transpor “AMNI” Semarang (STIMART “AMNI).
- b. Teman-teman satu profesi yang berkenan untuk membacanya.

1.4. SISTEMATIKA PENULISAN

Disini, dalam sistematika penulisan karya tulis ini digunakan agar pembaca dapat lebih mudah mengerti tentang susunan yang digunakan dan mengetahui poin– poin yang akan dibahas pada tiap– tiap babnya.

Laporan penulisan karya tulis ini dibagi dalam lima pokok bahasan yaitu:

BAB I : PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis mengemukakan mengenai hal-hal yang berhubungan dengan pembuatan karya tulis yaitu : latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan dan kegunaan penulisan, sistematika penulisan mengenai system pemadam kebakaran dan cara perawatan pompa pemadam kebakaran darurat di kapal KM. BESAKIH.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini terdiri dari Ship's Particulars, Crew List, Struktur Organisasi Kapal

BAB III : GAMBARAN UMUM OBJEK RISET

Metode penelitian berisikan tentang jenis dan sumber data dan metode pengumpulan data dan system pemadam kebakaran di atas kapal.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil dan Pembahasan berisikan tentang diskripsi obyek penelitian dan pembahsan masalah system pemadam kebakaran dan cara perawatan pompa pemadam kebakaran darurat di kapal KM. BESAKIH.

BAB V : PENUTUP

Bab ini berisi tentang simpulan dan saran-saran dari hasil penelitian peningkatan keterampilan ABK dalam menghadapi latihan keadaan darurat di kapal KM. BESAKIH.