

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kegiatan di bangku perkuliahan selama di kampus Sekolah Tinggi Maritim dan Transport (STIMART) "AMNI" Semarang, taruna telah mendapatkan pengetahuan dasar dan ilmu praktikum, dan untuk menunjang pengetahuan taruna tentang kondisi langsung diatas kapal dan sebagai syarat untuk menyelesaikan program Diploma III, maka taruna diharapkan berusaha mencari tempat praktek laut (PRALA) yang mana dapat menambah pengetahuan dan memperluas wawasan mengenai sistem perawatan dan perbaikan emergency quick closing valve di kapal.

Melihat semakin berkembang ilmu pengetahuan dan teknologi serta semakin pesatnya pembangunan khususnya pada bidang kelautan dimana tidak terlepas dari jasa usaha pelayaran. Dengan demikian kita harus mempersiapkan diri untuk bersaing dalam dunia kerja.

Dampak dari kemajuan teknologi terhadap bahaya kebakaran di kapal khususnya di laut. Oleh karena itu di kapal perlu adanya sistem dan perawatan yang sangat rutin terhadap semua yang berhubungan dengan sistem perawatan dan perbaikan emergency quick closing valve yang sangat terperinci dan terorganisasi.

Mengingat begitu pentingnya sistem dan perawatan quick closing valve untuk keselamatan pelayaran, maka setiap perwira kapal harus mampu untuk merawat dan mengamankan bahaya kebakaran yang sangat mudah terjadi. Oleh sebab itu penulis yang sekaligus sebagai calon pewira kapal akan mempelajari sistem perawatan dan perbaikan quick closing valve di MT. GRIYA AMBON PT. HUMPUSS TRANSPORTASI KIMIA Tbk.

1.2. Rumusan Masalah

Sesuai dengan judul yang penulis utarakan pada lembaran terdepan, dengan ini penulis membatasi ruang lingkup bahasan tentang sistem perawatan dan perbaikan

emergency quick closing valve di MT. GRIYA AMBON PT. HUMPUS TRANSPORTASI KIMIA Tbk.

Agar pembahasan yang dilakukan oleh penulis dapat terfokus dan untuk menghindari adanya pembahasan yang berada diluar jangkauan penulis, maka ditentukan ruang lingkup penulisan karya tulis sebagai berikut :

1. Bagaimana cara mengetahui kerusakan emergency quick closing valve di MT. GRIYA AMBON?
2. Bagaimana caranya agar emergency quick closing valve dapat dirawat sesuai dengan jadwal?

Penjabaran tersebut diatas dimaksudkan agar dapat diketahui dan bisa dimengerti oleh para pembaca dalam memahami peningkatan keterampilan ABK dalam menghadapi latihan keadaan darurat dan perawatan alat keselamatan di **MT. GRIYA AMBON PT. HUMPUS TRANSPORTASI KIMIA Tbk.** dan menerapkan metode yang tepat dalam meminimalkan resiko yang merugikan bagi personil atau *crew* kapal, kapal itu sendiri, serta lingkungan sekitarnya.

1.3. Tujuan dan Manfaat Penulisan

1. Tujuan penulisan

Penulis dalam memilih judul tersebut di atas bertujuan agar:

- a. Mengetahui kerusakan dan cara memperbaiki emergency quick closing valve yang benar.
- b. Menemukan pemecahan masalah dalam peningkatan mutu, kualitas serta keterampilan para awak kapal dalam melakukan perawatan, perbaikan dan pengoperasian emergency quick closing valve.

2. Manfaat penulisan

Kegunaan dari penulisan karya tulis ini diharapkan bermanfaat bagi :

- a. Perusahaan

Dapat dijadikan bahan masukan untuk memahami berbagai persiapan penyediaan sparepart sehingga mengantisipasi adanya kerusakan pada emergency quick closing valve dan menjaga kelancaran pelayaran kapal.

b. Awak kapal

Dapat digunakan sebagai masukan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan dalam melakukan perawatan dan pengoperasian emergency quick closing valve.

c. Manfaat bagi dunia akademis

Untuk menambah pengetahuan dan wawasan khususnya mengenai masalah-masalah yang berkaitan dengan perawatan dan pengoperasian emergency quick closing valve di MT. Griya Ambon pada PT. Humpuss Transportasi Kimia Tbk.

d. Manfaat bagi dunia praktisi

Untuk memberikan suatu pemikiran kepada pembaca akan pentingnya dari prosedur yang benar dalam melakukan perawatan dan perbaikan emergency quick closing valve untuk keselamatan awak kapal, muatan, kapal itu sendiri dan perusahaan pelayaran.

1.4. Sistematika Penulisan

Disini, dalam sistematika penulisan karya tulis ini digunakan agar pembaca dapat lebih mudah mengerti tentang susunan yang digunakan dan mengetahui poin- poin yang akan dibahas pada tiap- tiap babnya.

Laporan penulisan karya tulis ini dibagi dalam lima pokok bahasan yaitu:

BAB I : PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis mengemukakan mengenai hal-hal yang berhubungan dengan pembuatan karya tulis yaitu : latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan dan kegunaan penulisan, sistematika penulisan mengenai sistem perawatan dan perbaikan emergency quick closing valve di MT. GRIYA AMBON.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini terdiri dari definisi emergency quick closing valve, macam-macam emergency quick closing valve dan bagian-bagian dari emergency quick closing valve.

BAB III : GAMBARAN UMUM OBJEK RISET

Dalam bab ini terdiri dari Ship's Particulars, Crew List, Struktur Organisasi Kapal Metode penelitian berisikan tentang jenis dan sumber data dan

metode pengumpulan data dan sistem perawatan dan perbaikan emergency quick closing valve di atas kapal.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil dan Pembahasan berisikan tentang diskripsi obyek penelitian dan pembahasan masalah cara perawatan dan perbaikan emergency quick closing valve di MT. GRIYA AMBON.

BAB V : PENUTUP

Bab ini berisi tentang simpulan dan saran-saran dari hasil penelitian peningkatan keterampilan ABK dalam menghadapi latihan keadaan darurat di MT. GRIYA AMBON.