

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Negara kita yang merupakan negara maritime dari sebagian besar wilayah perairan terdiri dari daratan yang dikelilingi laut dan samudera yang luas. Semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi, semakin pesat laju pertumbuhan penduduk dan ekonomi, maka banyak perusahaan pelayaran meningkatkan usahanya. Demikian pada angkutan laut banyak dipengaruhi oleh keadaan geografis, ekonomi, dan factor lain.

Dalam menunjang keselamatan pelayaran di laut perlu adanya alat penunjang atau alat bantu kapal yang sesuai, sehingga dalam pelayaran tidak mengalami suatu hambatan. Alat bantu diantaranya adalah kompresor udara, dimana kompresor udara ini harus dapat bekerja dengan baik dan tanpa hambatan maka kompresor udara perlu dilakukan perawatan secara continue sehingga hal ini dapat mengurangi terjadinya kerusakan yang lebih parah, mengingat dalam penggantian spare part saat ini dirasa sangat mahal, sehingga dengan perawatan ini dapat mengurangi pengeluaran biaya perusahaan.

1.2. Rumusan Masalah

Pengoperasian dan perawatan kompresor udara maka penulis membatasi masalah hanya yang terjadi di atas kapal. Hal ini bertujuan agar tidak menimbulkan masalah yang ada di kapal sehubungan dengan terjadi kesalahpahaman dan penyimpangan dalam membahas karya tulis ini. Mengingat luasnya permasalahan penulis menganggap perlunya mengambil batasan-batasan dengan maksud agar tidak terjadi penyimpangan dalam pembahasan.

1.3. Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan

Dengan adanya penulisan karya tulis ini, penulis berharap pembaca dapat memahami dan mengerti cara pengoperasian dan perawatan kompresor udara yang berada di atas kapal.

Adapun tujuan dari penulisan karya tulis ini yaitu :

- a. Untuk mengetahui sistem kompresor udara di atas kapal.
- b. Dapat mengoptimalkan fungsi dari kompresor udara itu tersebut.

2. Kegunaan

Adapun kegunaan karya tulis ini untuk :

- a. Sebagai gambaran kepada pembaca utamanya bagi rekan-rekan taruna tentang pengoperasian dan perawatan kompresor udara yang berada di atas kapal.
- b. Sebagai bahan acuan bagi calon ahli mesin kapal yang nantinya akan bekerja diatas kapal.
- c. Sebagai bahan pertimbangan bagi seorang engineer dalam melakukan perawatan kompresor udara di atas kapal.

1.4. Sistematika Penulisan

Karya tulis berjudul *SISTEM PERAWATAN KOMPRESOR UDARA* terdiri dari lima BAB yang meliputi:

1. BAB I merupakan bagian pendahuluan. BAB I ini terdiri dari latar belakang masalah, pembatasan masalah, tujuan dan kegunaan serta sistematika penulisan karya tulis.
2. BAB II merupakan pemaparan tentang tinjauan pustaka, berisi tentang Pengertian, Bagian-bagian KOMPRESOR UDARA, prinsip kerja KOMPRESOR UDARA menurut artikel Menurut artikel (Julius el-nino, 4/12/2013 03:48:00 pm)
3. BAB III merupakan pemaparan tentang gambaran umum, visi dan misi, struktur organisasi dan kegiatan perusahaan PT. Sherin Kapuas raya.
4. BAB IV merupakan pemaparan dari pelaksanaan praktek tentang sistem perawatan *kompresor udara*. Hal yang dibahas dalam bagian ini meliputi pengertian *kompresor udara*, bagian-bagian dan fungsi *kompresor udara*, cara Kerja *kompresor udara*, Pengoperasian *kompresor udara* diatas kapal.

5. Bagian terakhir, BAB V merupakan bagian penutup yang terdiri dari kesimpulan dan saran yang didapat dari pelaksanaan praktek dalam sistem perawatan *kompresor udara*. Gambar yang pelaksanaan kerja terlampir pada pembahasan dalam karya tulis ini.