

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Dalam Negara Maritim seperti halnya Negara kita peranan pelayaran sungguh sangat penting bagi kehidupan sosial ekonomi penduduknya. Demikian pula bagi kepentingan administrasi pemerintah pada umumnya serta dalam rangka pertahanan negara dan lain-lain. Peranan pelayaran sangatlah penting. Sarana angkutan laut memegang peranan penting dalam memperlancar transportasi laut yang aman. Namun pada hakekatnya di dalam angkutan laut terdapat tiga unsur pokok yang berkaitan erat yaitu Kapal, Muatan dan Pelabuhan.

Dengan semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi maka peningkatan sektor ekonomi banyak dipengaruhi oleh perkembangan dalam bidang pelayaran, maka banyak perusahaan yang menggunakan jasa angkutan laut dalam usahanya untuk memenuhi kebutuhan perusahaan tersebut.

Salah satu penunjang kelancaran pengoperasian pesawat– pesawat bantu di deck untuk aktivitas atau kegiatan bongkar muat kapal. Oleh sebab itu peran penting dipegang oleh crew kapal dan perusahaan pelayaran untuk tetap menjaga kelancaran dan kerja dari DEREK pada kapal. Sebuah derek akan bekerja dengan baik jika dilakukan perawatan yang baik juga.

Maka dari itu kita sebagai calon perwira kapal jurusan mesin harus mengetahui alat-alat bantu di deck. Diharapkan apabila terjadi kerusakan pada alat-alat bantu di deck maka seorang masinis dapat memperbaiki dan merawat dengan baik alat-alat bantu tersebut.

Karena pesawat bantu ini sangat penting dan vital di atas kapal maka penulis berkeinginan untuk membuat Laporan Kerja Praktek Berlayar dengan judul : PERAWATAN DEREK UNTUK PENUNJANG PROSES BONGKAR MUAT KAYU LOG DI KM. DAHLIA MERAH PT. PELAYARAN INTI INTERNASIONAL.

1.2 Rumusan masalah

Dengan rumusan latar belakang masalah tersebut diatas, maka pembatasan masalah dalam penulisan karya tulis ini yaitu meliputi :

1. Penyebab terjadinya kerusakan Derek di KM. DAHLIA MERAH ?
2. Pengoprasian dan perawatan Derek di KM. DAHLIA MERAH ?

1.3 Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Dalam penulisan ini penulis menerapkan teori-teori yang didapat di perkuliahan, studi kepustakaan dan observasi dengan keadaan yang ditemukan dalam proyek prala. Supaya pembaca mengetahui poin-poin apa yang di jadikan penulis sebagai tujuan dari penulisan karya tulis dan untuk menghindari pelebaran masalah.

1. Untuk mengetahui dan menambah pengetahuan tentang standart perawatan Derek.
2. Diharapkan untuk dapat melakukan perawatan secara berkala agar derek dapat berkeja dengan optimal.
3. Mengetahui cara perbaikan pada komponen-komponen pada Derek.

2. Kegunaan Penulisan

Dalam penulisan ini mempunyai beberapa kegunaan yang sangat berarti. Adapun kegunaan penulisan ini adalah :

- a. Khususnya bagi penulis sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh, program diploma III jurusan Teknika di STIMART “AMNI” Semarang.
- b. Masyarakat secara umum yang hendak mengetahui secara detail mengenai derek.
- c. Dapat menambah ilmu tentang derek.

- d. Memperkaya khasanah perpustakaan di STIMART “AMNI” Semarang.
- e. Menambah pengetahuan dan pengalaman sehingga bermanfaat dalam dunia kerja di masa depan.

1.4 Sistematika penulisan

Sistematika penulisan karya tulis ini disusun untuk memberikan uraian mengenai susunan penulisan karya tulis yang penulis uraikan secara singkat dan sistematis dalam lima bab yang terdiri dari : Bab I pendahuluan, terdiri dari latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan dan kegunaan penulisan dan sistematika penulisan., Bab II merupakan pemaparan tentang tinjauan pustaka, berisi tentang pengertian derek, jenis dan kapasitas derek, prinsip kerja derek dan konstruksi derek., Bab III merupakan pemaparan tentang gambaran umum objek riset, visi dan misi, sejarah kapal. *Ship particular*, struktur organisasi dan sejarah perusahaan PT. PELAYARAN INTI INTERNASIONAL DAN PT. KAYU LAPIS INDONESIA., Bab IV merupakan pemaparan hasil dan pembahasan yang meliputi metode penelitian, penyebab terjadinya kerusakan pada derek, akibat terjadinya kerusakan pada derek, perbaikan pada derek, perawatan pada derek, pengoprasian derek dan mengatasi gangguan pada derek., Bab V merupakan bagian penutup yang terdiri dari kesimpulan dan saran yang didapat dari pelaksanaan praktek berlayar., DAFTAR PUSTAKA menyantumkan pustaka yang diacu dalam penulisan karya tulis., LAMPIRAN penulis melampirkan tambahan yang dapat berupa uraian yang merupakan penjelasan rinci dari apa yang disajikan di bagian-bagian terkait sebelumnya.