

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada awal millenium ketiga ini dimana bangsa Indonesia akan menghadapi babak baru yaitu pasar bebas yang dalam bidang teknologi dititik beratkan pada kualitas tenaga kerja yang siap pakai yang berkualitas sehingga dapat bersaing dengan tenaga kerja dari negara lain, yang notabene lebih berkualitas. Oleh karena itu pada sivitas akademika dituntut untuk mencetak mahasiswanya menjadi tenaga kerja yang professional dan siap di terjunkan kedunia kerja. Untuk mancapai tujuan tersebut adalah dengan mengadakan kerja praktik.

Dengan adanya kerja praktik ini juga bisa digunakan untuk mewujudkan harapan pemerintah dan juga tuntutan zaman untuk segera mengadakan kerja sama antara lingkungan pendidikan dengan dunia kerja. Sistem kerja sama antara keduanya sudah sering diadakan di negara-negara maju guna mencetak tenaga kerja dari lingkungan pendidikan supaya sesuai dengan permintaan dunia kerja.

Sehubungan dengan hal tersebut tidak terpungkiri bahwasanya sistem pengoperasian dan perawatan mesin khususnya mesin kemudi memegang peranan penting dalam menunjang manuver dan pergerakan arah kapal.

Peranan mesin kemudi yaitu sebagai pengatur arah kapal dengan menggunakan tekanan arus dari baling baling untuk diteruskan ke daun kemudi sehingga menggerakkan buritan kapal untuk memperoleh derajat haluan yang diinginkan. Sistem kemudi memegang peranan vital untuk sebuah kapal, oleh karena itu penulis membuat laporan kerja praktik berlayar ini dengan judul **“SISTEM PERAWATAN DAN PENGOPERASIAN MESIN KEMUDI DI KM. BAHARI 21 PT.BERLIAN TRANSINDO KENCANA”**

1.2 Rumusan Masalah dan Batasan Masalah

Dalam kurikulum Jurusan Teknika Program yang mengharuskan setiap mahasiswa / taruna untuk menempuh praktek laut (Prala), alasan tersebut antara lain bahwa mahasiswa / taruna dapat mengetahui macam-macam komponen pada kapal terutama mesin kemudi serta dapat mengetahui berbagai macam peralatan yang digunakan untuk menunjang proses perawatan dan perbaikan serta dapat melihat dan memahami cara kerja dari berbagai macam peralatan sederhana hingga peralatan yang moderen yang mana kesemuanya itu hanya ada disini yang mana tadinya kami hanya mengetahui lewat buku saja dengan kerja praktek kami bisa melihat secara langsung yang mana kesemuanya dapat menunjang proses belajar saya pada jurusan Teknika.

1.3 Tujuan dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Dengan adanya penulisan karya tulis ini, penulis berharap pembaca khususnya dapat memperdalam pengetahuan tentang salah satu bagian dari perangkat yang menunjang kinerja dari mesin kemudi secara spesifik, Tujuan penulisan Karya Tulis ini untuk mengetahui cara pengoperasian mesin kemudi di KM.BAHARI 21 PONTIANAK

- a. Dapat menanggulangi kerusakan pada sistem kemudi dan cara pengoperasiannya
- b. Untuk mengetahui perawatan sistem kemudi.
- c. Cara mengetahui pengoperasian yang benar.

2. Kegunaan Penulisan

Penyusunan Karya Tulis ini sekiranya dapat berguna untuk berbagai pihak diantaranya :

- a. Bagi penulis sebagai salah satu syarat untuk dapat menempuh program diploma di STIMART “AMNI” Semarang.
- b. Bagi rekan-rekan taruna yang berdedikasi sebagai calon masinis yang disiapkan untuk dapat bekerja diatas kapal.

- c. Masyarakat secara umum yang hendak mengetahui secara detail mengenai dasar kerja, pengoperasian, perawatan beserta cara menganalisa kerusakan sistem kemudi.
- d. Memperkaya khasanah perpustakaan Civitas Akademik

1.4 Sistematika Penulisan

Dalam menyusun Karya Tulis ilmiah ini, agar dalam pembahasan terfokus pada pokok permasalahan dan tidak melebar ke masalah yang lain, maka penulis membuat sistematika penulisan Karya Tulis ilmiah sebagai berikut :

BAB 1 PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis membahas tentang Latar Belakang Masalah, Rumusan Masalah, Tujuan dan Kegunaan Penulisan, dan Sistematika Penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSAKA

Dalam bab ini penulis tentang sistem pengoperasian mesin kemudi, perawatan mesin kemudi, pompa hydrolic (hele shaw pump) dan telemotor.

BAB 3 GAMBARAN UMUM OBJEK RISET

Dalam bab ini penulis membahas tentang Gambaran Umum KM. BAHARI 21, Crew List dan Struktur KM. BAHARI 21 PONTIANAK Organisasi & Tata Kerja di Kapal KM. BAHARI 21 PONTIANAK

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini penulis membahas tentang Metodologi Penelitian, pembahasan, Pengoperasian mesin kemudi dan perawatan mesin kemudi.

BAB 5 PENUTUP

Dalam bab ini berisi tentang Kesimpulan dan Saran.